



*Constantinopla 12 de Marzo.*

**E**L Gobierno de Herzerum vacante por la promoción de su actual Baxá al Visiriato (cuya Dignidad ocupó ya anteriormente pero con poca quietud) se ha conferido al Mayordomo mayor del Sultán y hermano del difunto Gran Visir.

Una prueba del favor que éste gozó siempre de su amo, como asimismo de lo bien hallado que estaba el pueblo con su mando á pesar de su rigurosa justicia, es haber fallecido de muerte natural conservando su empleo lo qual no ha sucedido á otro Ministro Otomano de muchos años á esta parte. Luego que el Capitan Baxá entregue al nuevo Visir el mando del Ministerio que sirve interinamente, saldrá con la esquadra Otomana que se está aprestando en los astilleros de esta Ciudad y en los de Trabisonda, para contener á los Arnautas y demás pueblos de la Moréa, y alejar de los mares de Turquía á los corsarios que los infestan.

El Caimacan ó Teniente Visir ha empezado á usar de su autoridad mandando castigar en las galeras á muchas personas que vendian á precios exôbitantes unos víveres mal sanos. Se ha hecho otra justicia por su orden en un Escribano faisario y en dos cómplices suyos á quienes se les cortó la cabeza á la puerta del Serrallo á tiempo que salía el Gran Señor para la Mezquita.

En Moldavia y Valaquia reynan desavenencias entre el pueblo y los Hospodares. Quieren estos mantenerse en sus empleos aun-

aun-

aunque han concluido su trienio , y esperan conseguirlo á fuerza de dinero : pero el público clama porque sean renovados como se acostumbra.

Londres 5 de Mayo.

SS. MM. han recibido el dia 20 de Abril cartas de su hijo el Príncipe Obispo de Osnabrück escritas desde Hanover , en las quales además de las buenas noticias de su salud participa á sus augustos padres que se proponia salir el dia 7 ú 8 de Mayo para Viena acompañado de su tio el Príncipe Carlos de Mecklemburgo Strelitz.

Un paquebot que ha llegado de Flandes ha traído pliegos de Mr. Fitzherbert Ministro de S. M. en Bruselas con informes de que el comboy de Darby entró el 11 de Abril en Gibraltar baxo la escolta de 4 navios de línea , quedandose el resto de la esquadra á cruzar en el Estrecho. Segun algunas listas que se publicaron ayer mismo llegaban á 70 velas las que entraron con víveres y municiones. El Almirante Darby habia despachado una embarcacion á Inglaterra para dar cuenta de ello á la Corte , pero fue cogida por un corsario Francés que la conduxo á S. Maló con todos los pliegos.

Prosigue en Portsmouth el apresto de la esquadra que debe cruzar en la Mancha este verano.

El navio Rippon de 60 cañones que salió de las Dunas el 25 de Abril no fue , como se creía , á cruzar en los mares del Norte. El mal estado en que se halló de resultas de su viage de vuelta de la India hizo indispensable que pasase á desarmar y el 30 del mes último entró en Sherness. Los nombrados Belle-Isle y Asia que hicieron el mismo viage en su compañía y se hallan tambien en las Dunas , no tardarán en pasar al mismo destino.

Se asegura que la Compañía acaba de recibir noticias de la India pero no se dice si felices ó funestas. Se aguarda diariamente al navio de la misma nombrado el *Prime* que debia salir de Madrás sin escolta el 5 de Diciembre con noticias de las últimas operaciones de nuestras armas en aquellos establecimientos. Dícese que el navio Monarca que se hizo á la vela de Portsmouth el 22 de Abril ha ido al encuentro del mencionado *Prime* con el qual tal vez se habrán juntado tambien los que aguardamos de la China.

Una diputacion de los Negociantes que comercian en las Islas de América pasaron á casa del Lord Germaine para exponer-

narle sus recelos sobre el destino de la esquadra que salió de Brest el 22 de Marzo. Procuró el Ministro sosegar sus inquietudes asegurándoles que aquella esquadra se dirige al continente de la América Septentrional con un cuerpo considerable de tropas, y que así las Islas Británicas nada tienen que temer. Pero si por esta parte está efectivamente el Ministerio tan tranquilo como quiere aparentarlo, no le sucede lo mismo por lo que mira la suerte del convoy de S. Eustaquio, temiendo lo encuentre y se apodere de él la esquadra de Mr. de la Motte-Piquet, bien que trae orden de Rodney de tomar el rumbo mas occidental que pueda y arribar al primer puerto de Irlanda, además de venir con la escolta de 4 buques de guerra á las órdenes del *Conmódloro* Hotham.

Se habla del pronto embarco de 300 hombres á bordo de los navios de la Compañía que deben salir para la India.

El paquebot Mercurio portador de los últimos pliegos de Nueva-Yorch de donde salió el 2 de Abril no ha traído la confirmacion de que la esquadra Francesa hubiese vuelto á Rhode-island.

Se sabe por una carta de Edimburgo de 25 de Abril que la fragata nombrada los Estados de Artois de 44 cañones arribó allí el mismo dia con orden de pasar á Leith y tomar baxo su escolta al convoy del Báltico que debe juntarse en aquel puerto.

Escriben de S. Eustaquio con fecha de 19 de Marzo que el Almirante Hood quedaba cruzando con 16 navios de línea sobre las Antillas de Barlovento aguardando á la esquadra Francesa. El resto de la nuestra permanece en aquella Isla á las órdenes de Rodney.

Este Almirante á quien favorece la fortuna de algun tiempo á esta parte del modo mas alagüeño á su carácter, quando concluidas sus expediciones y hazañas vuelva á esta Capital á disfrutar de todos los placeres que le proporcionen las riquezas que ha adquirido y las que le asegura la munificencia Real, tomará por divisa (segun dicen irónicamente sus émulos) este verso de Virgilio: *Non ignarus malis, miseris succurrere disco.*

S. M. le ha señalado una pension de 2000 libras esterlinas, otra de 500 á su muger, una de 1000 á su hijo el Capitan de altobordo y una de 100 á cada uno de los otros.

La Nacion Hebrea establecida en la Isla de S. Christoval presentó el 16 de Febrero un memorial al mismo Rodney y al General Vaughan á favor de los Judios de S. Eustaquio, para que se les concediese algun alivio derogando á las órdenes rigurosas

en virtud de las quales se les ha despojado de todos sus bienes, efectos y hasta de los libros de comercio; arrancando del seno de sus familias á muchos de ellos para embarcarlos por fuerza, ignorándose su paradero y el motivo de semejante tropelía. Representan lo pacífico de su conducta, y la inocencia de sus principios dirigidos siempre al sosiego y á obedecer al Gobierno: piden se les informe del delito que hayan cometido, y que se nombren los delinquentes que pueda haber entre ellos para entregarlos á que reciban la pena que merezcan. Finalmente para alcanzar algun remedio á sus calamidades, y libertar á sus mugeres é hijos de igual desgracia usan de todos los medios que juzgan á propósito para conmovér á nuestros Comandantes, hasta llamarles *humanos y generosos*. Aun se ignoran las resultas de dicho memorial.

La inaccion en que subsisten los Olandeses á pesar de quanto padecen por nuestras armas é insultos, nos dá esperanza de que tendremos el mejor éxito en qualquiera expedicion que emprendamos contra sus posesiones. Todas las del Cabo de Buena Esperanza estan guarnecidas con solo 3597 hombres incluso los Oficiales, los inválidos, pensionistas &c. cuyo número sube á 650. Tienen otros 200 hombres para hacer en caso urgente el servicio como Milicianos. Su artillería consiste en 28 cañones de á 44, 90 de á 36 la mayor parte inservible, 18 de á 24, 9 de á 18, ignorándose los de calibre inferior. Las baterías que dominan la bahía de Falise son las únicas que hay bien fortificadas y construidas; pues en general las murallas son de barro y poca piedra, y todas sus fortalezas están mal edificadas. En el dia es grande el perjuicio que se les hace en su comercio. El año último tenian 300 hombres empleados en la pesca de la ballena en Groelandia; y este año, segun se asegura, no han enviado ni un bastimento por haberse destinado al servicio de los de guerra los marineros de los mercantes.

Avisan de la Isla de Sta. Maria una de las Sorlingas que un navio de guerra Olandés de 50 cañones y una chalupa se estrellaron contra las rocas el dia 28 del mes último ahogandose parte de sus tripulaciones. El mismo peligro corrieron algunos bastimentos que comboyaban, y se dirigían de Rotterdam á Brest.

Varios papeles públicos contienen un estado de la moneda corriente de las Trece Provincias Americanas por el qual resulta que pasan de 2 millones de pesos fuertes los que están en actual circulacion; y se pueden añadir otros 5 millones que poseen los Americanos pero que no circulan desde que los billetes de crédito han perdido parte de su valor.

El *Corréo de la Europa* del 4 de Mayo trae en el artículo de Francia una especie que por estraña incluímos aquí bien que no quedamos responsables de su verdad, y es la siguiente:

„Un Profesor de lenguas Orientales establecido en Cambridge de América acaba de enviar á París á Mr. Gebelin autor de la obra intitulada *el Mundo primitivo* tres inscripciones púnicas que se hallaron grabadas en unas rocas á la embocadura de un rio que dista 50 millas al Sur de Boston. Las esculpieron los Cartagineses que arribaron á aquella playa desconocida, y dan noticia de su llegada y de los tratados que ajustaron con los naturales del país. Mr. Gebelin se propone publicar una Memoria sobre este importante descubrimiento.“

Los papeles Ministeriales que han divulgado los sucesos del Brigadier Arnold en la Virginia refirieron quantas circunstancias podían aumentar nuestras esperanzas de hacernos dueños de aquella Provincia, pero callaron cuidadosamente que su Gobernador Mr. Jefferson habia publicado una proclamacion que por su estílo y objeto demuestra ser de una Provincia que es digna patria del General Washington, y que por consiguiente sacrificará todo á su libertad. El asunto de dicha proclamacion es anular el juramento de fidelidad y obediencia que exigió Arnold de varios particulares con amenazas de quitarles la vida ó los bienes, *de que no ayudarían ni asistirían en manera alguna á los enemigos de la Gran Bretaña.* No niega Mr. Jefferson que algunos individuos Americanos se pasarán voluntariamente al enemigo y harán semejantes promesas; y así con acuerdo del Consejo de Estado manda que los que quieran transferirse en el momento á los exércitos, püestos ó embarcaciones de los enemigos se presenten desde luego á tomar pasaportes; pero anula los juramentos que por temor ó sorpresa hayan hecho otros Americanos, declarando que las leyes se oponen al cumplimiento de todo empeño que se dirija á invalidar ó suspender sus antiguas obligaciones y enlaces con la patria.

Los Directores de la Compañía de la India han resuelto derogar para mientras dure la guerra á una de sus leyes que prohibía emplear en su comercio los navios que han hecho 4 viajes á la India.

La Cámara de los Comunes que de algun tiempo á esta parte trata asuntos poco interesantes, desechó el 21 de Marzo por 120 votos contra 100 la proposicion de excluir del Parlamento á los Arrendadores, Proveedores y hombres de negocios públicos. Al

dia siguiente se trató con extension sobre las dos propuestas de Mr. Minchin relativas la primera á que se obligase al Almirantazgo á dar cuentas individuales de varios objetos de su departamento ; y la segunda para que se presente al Parlamento una lista de todos los carpinteros , calafates y demás empleados en la construccion y armamento de navios. En el discurso que pronunció este Vocal para captar los ánimos á favor de su dictamen se valió de los mayores hipotesis. Dió por sentado que la Gran Bretaña habia tenido el dominio de los mares , cuya asercion sabe que es dudosa ; confesó despues que en el dia ya perdió este dominio , lo qual le negarán pocos ; aseguró que la Marina Inglesa podia aumentarse considerablemente así en número de baxeles como en tripulaciones, pero el Almirantazgo no convendrá en que esto sea cierto y quizá no es facil ; añadió que la desercion es la causa principal de la debilidad que experimenta nuestra Marina , y para que nadie dudase de esta triste verdad confirmólo que ya se sabia en el asunto, esto es , que desde principio de la guerra ha habido 400 desertores , siendo asi que los muertos no han llegado á 1500 y los enfermos ó prisioneros no pasan de 180. Exclamó que era de toda necesidad acabar con la Marina Francesa „y esto „no lo conseguiremos (*dixo*) huyendo incesantemente de sus esquadras ; y como quiera es menester que se verifique su destruccion, „pues si llegamos á hacer la paz sin esta circunstancia durará „una hora , y al cabo de ella nos hallaremos en una situacion „mucho mas fatal que la presente y que la que experimentaremos continuando la guerra como locos y fugitivos ; pero esta „destruccion tan urgente no se verificará si prosigue en nuestros „arsenales la lentitud que se ve en el dia , donde solo se construyen al año 3 buques de guerra número insuficiente así para contrarrestar á los que la actividad de los Franceses construye casi diariamente , como para que se verifique la ruina „de Cartago ; y las palabras tantas veces repetidas *delenda est Carthago* son tan inútiles para alcanzar su destruccion como lo es para conseguir la paz esta expresion de moda introducida „nuevamente por los Ministeriales: *los asuntos se dirigen á una „pacificacion general.*“ Ambas proposiciones de Mr. Minchin fueron desechadas por una pluralidad muy considerable.

El 23 se aprobó en la misma Cámara un *Bill* por el qual derogando al famoso acto de navegacion se permite que las embarcaciones neutrales conduzcan á nuestros puertos lino con tal que se

extraiga de países amigos de la Gran Bretaña. La escasez que se padece de dicho género ha dado motivo á esta providencia. Asimismo se leyó el día 6 de Abril y posteriormente se aprobó en una Junta particular de la misma Cámara otro *Bill* para permitir durante las hostilidades la entrada de lanas, quina, barrilla y otros géneros ó frutos de los dominios de Portugal en bastimentos que no sean Ingleses. No hay duda de que semejantes resoluciones dictadas por la necesidad figuran mal en los fastos marítimos del Imperio Británico, y nos ponen á nivel de otras Naciones dando motivo á que muchas pierdan el temor y respeto que las infundiamos.

El día 4 pidieron los Comunes un Estado de los gastos civiles, militares, y navales de la Compañía de la India desde el mes de Abril de 68. Mr. Jenkinson Ministro de la guerra presentó la lista de los extraordinarios del ejército en los términos que se le habian pedido. La Junta particular encargada de los subsidios resolvió el 6 establecer un nuevo impuesto de 2 sueldos por cada oja de Almanakes ó Kalendarios. Al aprobarse este *Bill* el día 9 se insertó una cláusula sobre que se destinasen 500 libras esterlinas anuales para indemnizar el privilegio exclusivo de imprimir Almanakes de que gozan las Universidades de Oxford y Cambrige. Despues de tratar el día 12 algunos asuntos particulares se separó la Cámara baxa hasta el 24 de Abril.

En la de los Pares propuso el día 6 Milor Bathurst se nombrase una Junta particular para exâminar si sería conveniente abolir los diezmos que se pagan al Clero señalándole en su lugar algunas haciendas, cuya proposicion no se admitió. A esto se han reducido de un mes á esta parte las importantes operaciones del *Senado Británico*.

*Haya 6 de Mayo.*

**H**AN resuelto SS. AA. PP. hacer al Príncipe Gallitzin Enviado extraordinario de la Czarina un regalo de 100 rixdalers ó 140 florines por haber trabajado en la ratificacion de la neutralidad armada.

Mr. Smissaert Ministro de los Estados Generales de la Corte de Lisboa está nombrado para pasar á Hamburgo con el mismo carácter.

Ha ido á residir en Leyden Mr. Adams Ex-Presidente del Congreso Americano, y viene á menudo á esta Ciudad.

Los Estados Generales han diferido hasta el 30 de Junio próximo la execucion de su orden del 26 de Junio del año último que mandaba terciar las tripulaciones de los navios mercantes Olandeses para equipar los de guerra. El

El Statuder que llegó al Texel el 18 fue recibido con repetidas salvas de los navios armados, cuya tropa y marinería executaron varias evoluciones militares de marina. Satisfecho S. A. de su disciplina mandó gratificarles; y despues de exâminar con mucho cuidado el nuevo surgidero descubierto últimamente en las cercanías de Ulie, en el qual pueden estar muy resguardados qualesquier baxeles aun en el invierno, se embarcó en un yacht del Almirantazgo y volvió á esta Ciudad. Dícese que pasará en breve á Hellwoetluis para revistar las tripulaciones de los buques de guerra de aquel puerto.

*Amsterdam 7 de Mayo.*

**E**Ntre los rasgos de codicia executados en S. Eustaquio por los conquistadores Británicos merece publicarse el siguiente, contenido en una carta de aquella Isla del 6 de Marzo.

„Despues de notificar á los Judios que saliesen de ella, y obligarles á juntarse en dia y parage señalado pretextando que iban á embarcarlos, les mandaron entrar en la Aduana y los despojaron de quanto dinero llevaban que ascendia á 80 libras esterlinas. Concluída esta violencia les dixeron que podian volverse á sus casas.“

Acaba de dar la Corte de Versailles una prueba de su amistad á la República mandando restituir 2 embarcaciones Olandesas cogidas por corsarios Británicos y represadas por baxeles de guerra Franceses á quienes las habia adjudicado el Consejo de presas atendiendo á que estuvieron en poder de sus enemigos el tiempo que previene la ordenanza de S. M. Christianísima, y que en vista de ello se hubieran dado por de buena presa aunque hubieran sido Francesas; pero aquel Monarca ha querido que se volviesen á sus dueños dando alguna gratificación á las tripulaciones aprehensoras.

SS. AA. PP. han autorizado á Mr. Hogguer su Ministro en Hamburgo para que expida patentes de corso á los buques Olandeses que las pidan.

Los Directores de la Compañía de Surinam en esta Ciudad han alcanzado del Príncipe Obispo de Lieja el permiso de reclutar gente en sus Estados para servir en aquel establecimiento.

*París 12 de Mayo.*

**H**A recompensado el Rey con una espada el valor y conducta de Mr. Langlois Capitan de la fragata corsaria de Grandville denominada *Madama*.

Ha llegado á Brest el 18 del mes último la fragata Cib-



Beles que salió de la Guadalupe el día 5. Se ha sabido por este conducto que nuestras Colonias estaban en buen estado, y que Rodney se mantenía en S. Eustaquio desde donde había despachado una fragata á la Deseada para tomar lo que pudiese en aquella Isla. Despues de algunas descargas de dicho buque que alejaron de la playa á los habitantes, desembarcaron 40 Ingleses para recibir la obediencia de los Isleños; pero una partida de nuestras tropas los rodeó obligándoles á rendir las armas. La fragata advirtiéndole la tardanza de su gente, y sospechando la causa tuvo por conveniente salir de la Isla al cabo de una hora.

Las cartas de Newport de 12 de Marzo refieren que el 25 de Febrero llegó á Boston en 61 dias la fragata Astrea con 8 millones de libras en dinero. El día 6 de Marzo se dispuso á hacerse á la vela de Rhode-island la esquadra Francesa, y el 8 salió dirigiéndose, segun se pensaba, á la bahía de Chesapeake con 1200 hombres de desembarco mandados por el Barón de Viomesnil. El mismo día 6 por la mañana llegó á Newport el General Washington y se le hicieron los honores de Mariscal de Francia. Por él se había sabido que Mr. de la Fayette se hallaba en marcha con 1500 hombres para juntarse con un cuerpo de 3500 Milicianos que se estaba formando en Pensilvania y Marilan. A fin de reemplazar las tropas que conduce la esquadra Francesa han llegado á Newport 1700 hombres de Milicias á las órdenes del General Lincoln. La esquadra Inglesa compuesta de 8 navios y algunas fragatas se avistó desde dicho puerto el día 10, y continuó su viage siguiendo el mismo rumbo que la nuestra.

*Bayona 15 de Mayo.*

**C**Ruzando Mr. de la Motte Piquet con la esquadra que manda hácia Cabo Clear descubrió el día 1.º de este mes un comboy y le dió caza, pero no pudiendo acercarse se le desapareció por la noche. Al día siguiente estableció el crucero distribuyendo seis fragatas por el Sur y el Norte. Las últimas avistaron 3 bastimentos que eran dos corsarios y un marchante, y apoderándose de uno de ellos juntamente con el de comercio quemaron ambos buques por no perder de vista su esquadra. Las otras fragatas descubrieron el comboy, de suerte que á las nueve de la mañana se hallaron ya tan cerca que el Comandante Inglés puso la señal de *sálvese quien pueda*. Nuestros navios persiguieron largo tiempo á los de guerra enemigos, pero éstos se salvaron por su ligereza, y así solos los mercantes fueron la víctima tomando-

dose 11 aquél dia y 10 en el inmediato. Segun aseguran los prisioneros salió este rico comboy de S. Eustaquio el 19 de Marzo baxo la escolta de los dos navios la Venganza de 74 y el *Marte Olandés* de 64 con dos fragatas á las órdenes del *Comodoro* Hotham.

Hay carta de Brest del dia 8 que asegura haber entrado Mr. de la Motte con 24 buques del comboy ( que parece se componia de 34 ): que un corsario Americano había conducido tres, y uno de Dunquerque nombrado la Victoria otros dos. En breve sabremos la valuacion cierta de esta presa; y por ahora solo se podrá decir en general que consiste en gran cantidad de azucar, tabaco, café, dientes de elefante y algodón; sin contar algo de cacao, cochinilla y agengibre.

*Lisboa 16 de Mayo.*

**E**L cutter Francés llamado el *Prévoyant*, que el 2 de este mes se hizo á la vela desde Cadiz con 19 hombres de tripulacion y destino al Cabo Francés naufragó la noche del 6 al 7 á 70 leguas del Cabo de S. Vicente. El Capitan Pedro Soubard y 10 marineros tuvieron la fortuna de salvarse en el bote despues de haber corrido por espacio de siete dias sin víveres, sin agua y sin otro recurso que el de beber su propia orina: quando estaban yá casi espirando se les apareció una embarcacion Sueca que los recogió. El Capitan de dicho buque los trató con mucha humanidad y los envió á este puerto en donde entraron el dia 15. Uno de ellos murió en el mar, y los demás tardarán en recobrase del estado infeliz en que se hallan y que puede inferirse de los trabajos que padecieron.

La esquadra Rusa se ha hecho á la vela el 14 del corriente.

*Santander 17 de Mayo.*

**A**Ntes de ayer entraron en este puerto las 2 fragatas corsarias Americanas Rambler y Defensa conduciendo el corsario Inglés el Snapper de 16 cañones y varios pedreros, su Capitan Juan Failor, que apresaron en las inmediaciones de nuestras costas. Habia salido de Liverpool á hacer el corso sobre ellas y se halla forrado de cobre.

*Madrid 25 de Mayo.*

**D**Esde el dia 4 hasta el 14 del corriente han continuado los fuegos de las baterías de nuestra línea que hace frente á Gibraltar, y respectivamente los de la Plaza en los mismos términos con corta diferencia que en los dias anteriores, observándose de una y otra parte mas ó menos actividad segun lo per-

permitían las circunstancias. El efecto de los nuestros siempre ha sido de bastante consideracion, pues diariamente se han visto arder edificios en la Ciudad y á veces por 4 lados á un tiempo con todas las apariencias de consumirse en ellos muchos efectos, especialmente hubo uno en que se custodiarían sin duda betunes ó caldos segun corrian las materias inflamadas por todas las inmediaciones, sin que nadie se atreviese á acercarse. Asimismo se ha notado el daño que sufrían las principales baterías de la montaña; bien que á todo riesgo procura la guarnicion aprovechar qualquier intervalo para repararlas en lo posible; y por último se ha reconocido que nuestras bombas tiradas desde la batería de S. Carlos llegaban al Arenal-colorado, al campamento y á otros parages distantes en donde deben haber causado estrago por estar allí desprevenidos los enemigos.

Del fuego de la Plaza nos ha resultado recibir una pequeña herida en la cara el Teniente de Artillería D. Fernando Barranchea: dos fuertes contusiones el Capitan de Voluntarios de Aragon D. Gaspar del Campo, y otras heridas de poca monta un Sargento de Infantería ligera de Cataluña y dos soldados de diversos Cuerpos.

A las ocho y media de la mañana del dia 11 se largaron del fondeadero de Alxeciras las lanchas cañoneras y bombarderas mandadas por el Mayor General D. Buenaventura Moreno con el objeto de incomodar á los enemigos; y habiendo entrado una ventolina por el S. E. se empezó á disipar la niebla permitiendo observar la huída de la gente del campamento hácia la parte del Este del monte, y la preparacion de las fragatas de guerra para resistirlas atracandose á tierra todo lo posible y presentando sus costados. Sin embargo de esto aunque empezaron el fuego nuestras embarcaciones no fue correspondido por la Plaza ni por dichas fragatas, y como de allí á poco refrescó el viento se retiraron las primeras: ocurriendo en esta ocasion la desgracia de reventarse un cañon, matar dos hombres y herir levemente á otros siete.

El 12 á las ocho de la noche volvió á salir el citado Comandante con las mismas lanchas; y distribuyéndolas en los puntos que mas correspondia para auxiliarse mutuamente en qualquier acontecimiento se puso con tanta proximidad á la muralla como quedar entre cinco y tres brazas y media de agua. A las diez empezó un vivo fuego que sostuvo hasta la una de la mañana. En este ataque no se debió perder tiro pues todos dieron en el

campamento & en la falda del monte y Punta de Europa ; pero los enemigos ocupados sin duda en guarecerse no correspondieron de modo alguno, tomando además la precaucion de apagar todas sus luces: en cuya consecuencia se retiraron en buen orden nuestras lanchas sin la menor lesion.

Ha conferido el Rey el Regimiento de Infantería Suizo que antes fue de Reding, á D. Carlos Ehrler Teniente Coronel del mismo Cuerpo.

Igualmente ha provisto S. M. Compañía en el Regimiento de Caballería de Santiago en el Ayudante de él D. Francisco de Cortabarría, y ha concedido grado de Capitan á D. Joseph Llamas Ayudante del mismo Cuerpo.

Tambien ha nombrado S. M. Gobernador de la Plaza de Cardona al Coronel D. Francisco de Boringe primer Comandante de Esquadron del Regimiento de Caballería de Calatrava.

Habiendo pasado D. Leandro Borbon á servir la Contaduría general de Valores de la Real Hacienda, vacante por fallecimiento de D. Salvador de Querejazu, ha promovido el Rey á la de la Distribucion que ejercía Borbon á D. Antonio Bustillo y Pambley ; y ha conferido la de Millones con plaza del Consejo de Hacienda, que obtenía Bustillo, á D. Isidro de Granja Secretario de S. M. con ejercicio en la primera Mesa de la Secretaría de Estado y del Despacho Universal de Marina.

S. M. se ha servido conferir el Corregimiento de la Villa de Hellin á D. Gerónimo Nuñez Robres.

Reflexiones económicas sobre ciertos arbitrios de propagar la agricultura, artes, fábricas y comercio dirigidas á los encargados y amantes del bien público: por el Doctor D. Francisco Vidal y Cabasés Presbítero y Beneficiado de la Sta. Iglesia Catedral de Tortosa, Sócio de mérito de la Real Sociedad Matritense. Se hallará en casa de D. Antonio Sancha en la Aduana vieja. Puede ir por el Correo.

Compendio del Año Christiano: mes de Junio. Se hallará con los antecedentes en la Librería de Manuel Martin calle de la Cruz.

Sonata octava de órgano por D. Vicente Adan. Se hallará á 4 rs. en la Librería de Castillo frente las gradas de S. Felipe el Real con las demas obras del mismo autor.

Seis contradanzas, paspie, minuete, y un baile Inglés: por D. Juan Marcolini Músico de la Real Capilla de S. M. Se hallarán con todas sus obras en la misma Librería.

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*