



Varsovia 5 de Mayo.

Despues de haber dicho tantas veces que las tropas Rusas habrian evacuado enteramente este Reyno y que era probable no volviesen en mucho tiempo, hemos recibido aviso de que dentro de pocos dias llegarán dos Regimientos completos de aquella nacion uno de Infantería y otro de Caballería á Lugares inmediatos á esta Capital, en los quales permanecerán todo el verano.

Londres 29 de Mayo.

Con la mayor impaciencia se esperan noticias del Lord Cornwallis cuyo silencio empieza á dar cuidado sobre su suerte temiéndose le haya costado muy cara su victoria, si es que puede llamarse así haber quedado dueño del campo de batalla perdiendo 600 hombres, y los enemigos solo 290 entre muertos y heridos.

El 26 llegó á esta Capital con su familia Mr. Cumberland que pasó por París y se embarcó en Ostende.

Nueve prisioneros Franceses se escaparon el 25 de la carcel de Kegellick cerca de Falmouth y apoderándose de una lancha salieron al mar. Al dia siguiente á la altura del Cabo Lezard encontraron una embarcacion Inglesa, y despues de apresarla desembarcaron al Capitan y tripulacion, y se dirigieron en ella á la costa de Francia.

La pérdida que resulta al Almirante Rodney y al General Vaughan de la toma del comboy de S. Eustaquio asciende á 300⁰ li-

libras esterlinas, y á proporcion la de los demás Oficiales; quedándoles solo el sonrojo de haber cometido muchas tiranías, injusticias y baxezas para juntar un cargamento tan rico. En el dia acusan los descontentos al Lord Sandwich de que no mandó salir con tiempo y á cierta altura la esquadra de Parker para observar á la de Mr. la Motte-Piquet, y escoltar el comboy hasta su entrada en los puertos.

Los papeles públicos Ingleses contienen muchas cartas de individuos de la esquadra de Darby que contextan en que Gibraltar quedaba casi enteramente arruinado por el fuego de los bloqueadores. Además de las municiones y víveres que han destruido, han derribado con las bombas los almacenes en que se esperaba conservar los restantes. Se ha notado que la pólvora de los Españoles alcanza mas que la nuestra, y que han inutilizado varios morteros de aquella Plaza, al paso que los nuestros no han podido desmontar las baterías que les causan tantos estragos.

Tambien se ha publicado una relacion individual sobre el propio asunto, escrita por otro individuo de la esquadra. Añade á las particularidades divulgadas hasta ahora acerca del daño que han causado los enemigos á dicha fortaleza, el que padecieron algunos buques de dicha esquadra, entre ellos el Edgard, el Non-such &c. Las tropas de la guarnicion se entregaron sin medida al uso del vino y aguardiente en los 3 primeros dias del bombardéo, robaron las casas de los particulares que se habian retirado á la montaña huyendo del fuego de los Españoles, y derribaron las puertas de muchas, apoderándose de los muebles que en parte pertenecian á sus mismos Oficiales. La artillería de los bloqueadores, que es excelente y está perfectamente servida, desmontó algunos cañones y morteros. Cayeron 2 bombas sobre 2 cuerpos de guardia arruinando enteramente á uno de ellos, matando 4 soldados é hiriendo 5. El número de muertos y heridos es crecidísimo: entre los últimos se cuenta un Médico llamado Chisbum á quien un casco de bomba cortó ambas piernas. Casi todos los heridos han muerto de resultas por su incontinencia en la bebida. Tres ó quatro bombas cayeron sobre el almacen de pólvora del castillo y otras en el Convento donde pasaba las noches el General Elliot: y son de tanto alcance los morteros de los Españoles que una bomba llegó al muelle nuevo cayendo en una embarcacion de transporte dentro de un barril de manteca, la qual apagó la espoleta impidiendo así el daño que hubiera resultado si reventára. Se han barrenado y echado á pique cerca de la playa las embarcaciones que conducian carbon (que eran en

todo 17) para sacarlas á medida que se necesite; pero el Patron de una de ellas asegura que el enemigo habia tomado á su cargo executar con las bombas la primera parte de esta disposicion; y que no pudiendo verificarse la segunda, esto es, la de retirar del agua aquellos barcos, satisface el Gobierno el importe á sus dueños. Muchos transportes han permanecido con sus cargamentos á bordo por falta de almacenes donde depositarlos, supuesto que los principales se hallan reducidos á cenizas. En vista del riesgo que habia en apagar el fuego porque era vivísimo el que hacian los enemigos, dexó el Gobernador arder hasta los cimientos los edificios que se incendiaron &c.

En la semana pasada se aseguró que el Almirante Hood habia apresado 6 navios Franceses de la esquadra de Mr. de Grasse, lo qual no se ha confirmado. Es regular suceda lo mismo con la especie que corre en el dia de haberse rendido dos buques Españoles de 40 cañones y 420 marineros á un navio de línea y 2 fragatas del mismo Hood.

El 18 recibieron los Directores de la Compañía de la India Oriental un expreso con pliegos del General Goddard del 14 de Enero en que confirma la toma del Fuerte de Basan situado sobre los confines del país de los Maratas y el mas importante de aquellas Provincias, ó de todo el mundo, segun dicen algunos. Sus fortificaciones costaron á los Maratas 70 lakes de rupias: habiendose los Portugueses apoderado de él por sorpresa, gastaron en concluir las 600^l libras esterlinas, y el recuperarlo costó 70^l á los Maratas.

Por el mismo expreso se sabe que habian llegado á Bombay 2 navios de la Compañía que tuvieron combate con uno de Hider-Ali cuyo Capitan fue muerto.

El punto principal de la contienda entre la Compañía y el Ministerio es el pago de seiscientas y tantas mil libras esterlinas que exíge el Gobierno por atrasos contados desde la época en que la deuda de la Compañía se reduxo á millon y medio de libras por resolucion de la Cámara de los Comunes. *Debe satisfacerse esta cantidad, dice Milord North, supuesto que el Gobierno no quiere hacer desembolso alguno en la renovacion de los privilegios de la Compañía;* pero esta por su parte niega que sea válida aquella resolucion de la Cámara, á la qual no ha accedido por sí misma ni por los otros tres Estados del Reyno; y expone además que no se halla en estado de pagar dicha cantidad.

Asciende á 222 millones de libras esterlinas el dinero que ha llegado de la India á Inglaterra desde el establecimiento de dicha Compañía.

Amsterdam 1.º de Junio.

HAN vuelto al Texél 4 buques de guerra Olandeses de la division que salió el dia 9 de aquel puerto ; y al de Helvoetsluis llegó el 25 otro navio de guerra, como tambien dos embarcaciones Inglesas apresadas por el corsario Francés el *Sans-Peur* que en los mares de Escocia sostuvo durante 3 horas un reñido combate con un corsario de 18 cañones al qual obligó á huir.

La fragata Francesa Esmeralda ha represado y conducido á la Rochela la embarcacion Olandesa denominada Pedro y Enrique , la qual en fuerza del último convenio se ha restituido á sus dueños pagando ellos una gratificacion de 1850 libras.

Continuacion de la Memoria de Mr. Adams á SS. AA. PP.

La semejanza en la forma de gobierno es otra circunstancia que une naturalmente á las naciones ; y aunque las leyes fundamentales de las dos Repúblicas no sean enteramente iguales , no obstante hay entre ellas bastante analogía para facilitar su alianza.

En orden á los usos generales , y al modo de pensar sobre puntos importantes como son la libertad de exâminar , el derecho de juzgar por sí mismo , la libertad de conciencia , (puntos que miramos unos y otros como necesarios al reposo y felicidad del Género humano , y que en el dia se hallan muy arriesgados en la Gran Bretaña donde mas que en ninguna otra parte fermenta secretamente el espíritu de intolerancia) las dos naciones están mas conformes entre sí que otra alguna.

El principio de ambas Repúblicas es tan igual que en esta parte parece la historia de una de ellas copia de la otra ; y así los Olandeses instruidos ó convendrán en la justicia y necesidad de la revolucion Americana , ó reprobarán las acciones inmortales de sus antepasados aplaudidas y aprobadas por todo el Universo , y justificadas por la Providencia.

Pero la circunstancia que principalmente en este siglo influye mas en los convenios y alianzas entre las Naciones , es la de los grandes intereses de comercio. VV. AA. PP. conocen tan bien la extension de estos intereses y su continuo aumento en toda la superficie del globo que no es necesario me detenga en una materia que les es tan familiar ; pero no obstante me parece debo observar que la situacion física de este país , su extensa navegacion , sus posesiones en ambas Indias , la inteligencia de sus negociantes , el número de sus capitalistas y sus riquezas , son los motivos que hacen desear á la América la union con la República , y por otra parte la abundancia y variedad de producciones de la América , sus primeras materias para las manufacturas , navegacion y comercio , el continuo consumo de las manufacturas Européas , de las mercancías del Báltico y de las Indias Orientales ; finalmente la situacion de las posesiones Olandesas en las Occidentales no dexan duda alguna de la utilidad que resultará á la Olanda de su alianza con

los Estados-Unidos Americanos. Están los Ingleses tan convencidos de estos principios que á pesar de todas sus protestas de amistad han mirado siempre á esta nacion como su competidora en el comercio de América ; por esta persuasion dictaron y observan aún su riguroso acto de navegacion : acto odioso tan funesto para el comercio y el poder marítimo de esta República , como ofensivo á los derechos y tráfico de las Colonias. En el dia se presenta la ocasion de romper para siempre semejantes cadenas. Si alguna consideracion hubiera sido capaz de impedir que los Ingleses declarasen la guerra á VV. AA. PP. debía ser el temor de la alianza entre las dos Repúblicas ; y facilmente se prevé que nada contribuirá tanto á obligarles á la paz como esta alianza así que esté formada y concluída. Es escusado se indiquen por menor las ventajas que resultarían á las posesiones Olandesas en las Indias Occidentales de un comercio libre , protegido y fomentado entre ellas y el Continente Americano ; las inmensas ganancias que produciría á la Compañía Oriental la conduccion directa de sus géneros á los mercados de las Colonias ; el comercio de los Olandeses en el Báltico asegurado y extendido por su libre entrada en América en donde cada dia es mayor la necesidad de cáñamo , xarcia , lona y otros pertrechos navales de los países del Báltico ; el aumento de la navegacion nacional por la adquisicion de las embarcaciones que se construirían ó comprarían en América , y por consiguiente el de la marinería Olandesa ; en fin la utilidad comun á ambas naciones si franqueasen sus puertos á los baxeles de guerra y corsarios respectivos igualmente que á sus presas.

Si la analogía de Religion, de gobierno , origen y costumbres, como asimismo los intereses de comercio que serían muchos y muy permanentes pueden formar una basa sólida y autorizar una proposicion eficaz para estrechar enlaces políticos , se lisonjea el infrascripto de que la union que solicita es por todas partes tan natural y patente que no se hallarán quiza en los anales del mundo dos naciones tan evidentemente destinadas á formar una estrecha union.

(Se continuará.)

París 4 de Junio.

EL 18 de Mayo entró en Brest el navio Activo de 74 cañones de la division de Mr. la Motte-Piquet. Hallándose el dia 14 por los 4 grados de latitud y 12 de longitud occidental (á 25 leguas al N. de Ouesant) avistó 8 buques gruesos que conoció eran enemigos y que le daban caza , en cuya consecuencia maniobró para alejarse ; pero uno de ellos de igual porte que el Activo se adelantó á los demás , y á las 9 de la noche se hallaron tan inmediatos que la verga del trinquete del Británico rompió el palo de la bandera de mando al Francés. Trabóse un reñido combate por espacio de 2 horas y habiendo el enemigo recibido mucho daño se retiró ; pero al amanecer se presentó en es-

tado de renovar la accion que duró desde las 7 de la mañana hasta las 10 en cuya hora lo abandonó el Inglés y se puso en salvo por ser mas ligero que el nuestro. No obstante le persiguió este algun tiempo; pero receloso de dar con toda la esquadra enemiga se dirigió á Brest como se lo prevenian sus instrucciones. En el Activo no hubo sino 4 muertos y 20 heridos, entre estos su Comandante Mr. Boades levemente en un carrillo.

Mr. de la Motte-Piquet ha tenido orden de salir incesantemente con 7 navios y 4 fragatas.

Del puerto del Oriente ha llegado á Brest parte del comboy que debe ir á la India en Agosto ó Setiembre.

Civitavecchia 8 de Mayo.

EL dia 7 entró en este puerto un cutter Inglés procedente de Mahon de porte de 4 cañones y 32 marineros; trae pliegos para el Cardenal Negroni Datario de S. S. El Capitan de dicha embarcacion pasa á Roma para entregarlos por sí mismo á aquel Purpurado.

Milan 13 de Mayo.

HA llegado aquí orden del Emperador mandando se le remita quanto antes un estado de todas las Comunidades, Cofradías y demás fundaciones eclesiásticas. Se cree que S. M. Imp. se propone suprimir algunas.

Sevilla 2 de Junio.

LA Real Sociedad patriótica de esta Ciudad ha resuelto distribuir por premios tres medallas de oro de dos onzas cada una entre sujetos cuyos discursos merezcan la preferencia en los asuntos siguientes. 1.º Demostrar que concedido el cerramiento de tierras por el Gobierno y repartidas entre labradores todas las valdías de este Reyno, no solo se aumentarán las cosechas de granos sino tambien la cria de ganados. 2.º Si será mas conveniente perfeccionar nuestra legislacion gremial indicando los medios de lograrlo, ó suprimir las corporaciones de artistas dexandolos en libertad y sujetos solamente á las leyes económicas del Reyno hechas ó que puedan hacerse en este último caso. 3.º Supuesta la importancia del fomento de toda especie de manufacturas de lana, así bastas como finas, manifestar su estado actual en esta Provincia y los medios de proporcionar su adelantamiento, mejoras y debida perfeccion. El Sr. Asistente agrega otros dos premios iguales á los de la Sociedad, y á decision de esta para los mejores discursos en los asuntos siguientes. 4.º Con conocimiento del clima de esta Ciudad y su término cálido y húmedo ¿ qué especie de almacenes ó silos se podrán construir que sean oportunos para depósito y custodia de granos sin que desmerezcan en tres años por lo menos? 5.º En quáles de nuestros dominios de América é Islas de Barlovento serán mejor admitidos y tendrán mejor despacho los frutos de la cosecha de este Reyno y los géneros de las fábricas de esta Capital

y demás Pueblos en que las haya , distinguiéndolos por clases y explicando los motivos : y que efectos podrán traer por retornos propios para el consumo interior, fomento de las mismas fabricas y circulacion en Europa con igual distincion ? Estos discursos deberán estar en todo el mes de Octubre de este año en poder de Don Francisco de las Peñas Ramirez de Guzman Secretario perpetuo de dicha Real Sociedad , con la advertencia de que tengan á principio ó fin de ellos un mote ó cifra , y esta misma escrita en un papel cerrado que incluya el nombre del autor. Deberán venir franqueados sus portes. Igualmente ofrece la Sociedad un premio de 60 pesos al que hiciere constar haber texido ó hecho texer en esta Ciudad mas piezas de lona que no baxen de 2000 varas , desde este mes de Junio hasta mediados de Noviembre de este año , y mantenga á lo menos 4 telares en uso.

Palamós 4 de Junio.

ACabí de fondear en este puerto la balandra de Reus del mando del Alférez de fragata D. Martin Badia y Caner quien ha hecho la siguiente relacion. La noche del 2 del corriente estando delante de Barcelona el Teniente del Capitan del puerto de aquella Ciudad le dió aviso de parte del Comandante General Conde del Asalto de que en los mares de Lloret cruzaba una balandra Inglesa que impedia el paso á las embarcaciones de comercio. Al instante tomó el rumbo hácia aquella parte , y al amanecer del día siguiente hallándose delante de Mataró avistó dos embarcaciones redondas que hacian rumbo al Sur. Fue á bordo de la primera , y halló ser un bergantin de nacion Imperial procedente de Génova para Ostende , cuyo Capitan expresó á dicho D. Martin que el dia antes habia sido visitado delante de Blanas por un cutter Inglés de 32 cañones : á saber , 2 del calibre de 18 , 20 del de 9 , y 10 de bronce del calibre de á 6 , con 150 hombres de tripulacion. A las 9 de la mañana reconoció dicho cutter á la balandra por corsaria , y mudó inmediatamente el rumbo haciendo fuerza de vela para escaparse , pero ella con el viento favorable se acercó á cosa de las once á tiro de cañon : entonces la disparó el citado cutter un cañonazo asegurando la bandera Inglesa , á que correspondió la citada balandra empezandose un reñido combate de una y otra parte que continuaron por espacio de 3 horas , de cuyas resultas obligó la última al enemigo á desistir por el mucho acierto que tuvo de dirigirla varios balazos á flor de agua con que cesó el fuego por espacio de media hora , teniendo la gente ocupada de la banda de babór á fin de recalcar y emplanchar la de estribor que tenia muy maltratada ; y en este tiempo hizo lo mismo la referida balandra que hacía bastante agua por estar ahugereada por muchas partes. Habiendose reha-

bili-

bilitado ambos volvieron á acercarse y empezar de nuevo el combate que duró sin cesar hasta las 7 y media de la tarde, quedando uno y otro desmantelados, y habiendo recibido dos balazos el palo de trinquete de la balandra. Viendo el enemigo que de ninguna manera podia evitar el gran daño que le causaban las andanadas de nuestro corsario determinó escaparse á remo y vela con todo esfuerzo. En esta ocasion advirtió D. Martin Badia que le iba al encuentro una fragata, pero sin embargo no dexó de perseguirle hasta las 9 de la noche que empezó el citado cutter á disparar algunos cañonazos de tanto en tanto y á tirar cohetes; de suerte que persuadió de que dicha fragata era conserva del cutter, y de que siéndolo peligraba él mucho por hallarse con solo un barril de pólvora y dos caxones de cartuchos, determinó retirarse al puerto mas inmediato á fin de recomponer el buque y su aparejo, curar los heridos que son 8, los 2 de consideracion y 6 de balas de fusil, habiendo tenido solo 2 muertos.

Madrid 19 de Junio.

S. M. se ha servido conceder Plaza de Ministro Togado del Consejo de Hacienda, vacante por fallecimiento de D. Joseph Bueno, á D. Francisco de Treviño Dávila, Alcalde de su Real Casa y Corte.

Historia general de España compuesta, emendada y añadida por el P. Juan de Mariana, y reimpressa por la Real Biblioteca: dos volúmenes en folio. Se hallarán en la misma Real Biblioteca, á la rustica en 130 rs., y en pasta á 160. Para dar al público el texto mas legítimo del autor se han tenido presentes las dos ediciones latinas de Toledo y Moguncia, y las quatro Castellanas de Toledo y Madrid de los años de 1601, 1608, 1617 y 1623; y del cotejo exácto de las tres últimas ha resultado con evidencia que la de 1623 debe ser preferida á todas como *añadida, mejorada*, é impresa por el mismo autor; y asi se ha seguido puntualmente en esta decimaquarta edicion.

Anotaciones sobre los Evangelios de todo el año y fiestas de los Santos, que escribió el P. Fr. Bernabé de Xea del Orden de Sto. Domingo, recorriendo y llamando en cada materia el lugar de las obras de Fr. Luis de Granada: añadidas muchas sentencias, dichos y hechos de los Filósofos que las confirman: obra latina muy útil á los Predicadores. Se hallará en la Imprenta y Librería de Manuel Martin calle de la Cruz.

Plan de la bahia de Panzacola en la Florida. Se hallará iluminado en la Librería de Copin, Carrera de S. Gerónimo.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.