



Bagdad 29 de Agosto.

A principios de Junio último salió de Ispahan con un poderoso ejército el Kan Ali Murat, y después de 3 días de marcha encontró al hijo de Sadik-Kan al frente de sus tropas; el qual después de un combate muy obstinado se vió obligado á huir retirándose á 20 leguas de Schiras donde recibió refuerzo; pero habiendole perseguido Ali Murat empenó segunda batalla en la qual quedó este último vencido; y el vencedor entró con su ejército en Schiras. Se cree que Murat no tardará en atacarle.

Con fecha del 10 de Julio escriben de Mascata que una embarcacion Inglesa que pasaba de Bengala á Basora habia tenido la felicidad de escaparse de 3 navios Franceses que la habian dado caza, y se acogió al mencionado puerto de Mascata; pero dos dias antes habian apresado los mismos Franceses cerca de Razagalta una embarcacion Inglesa que se cree iba de Basora á Bombay á las órdenes del Capitan Philipp; y otro buque Frances se habia hecho dueño después de un combate muy vivo y sangriento del navio el Iman, ricamente cargado de estofas de Surate, telas de Madrás, café, azucar, añil, &c. é igualmente de dos barcas tambien cargadas de café.

Se asegura que ha llegado á la altura de Madrás una esquadra Francesa compuesta de 12 navios de línea y 3 fragatas, de la qual desembarcaron 600 hombres que unidos con el ejército de Hider-Ali prosiguen el sitio de Madrás.

Dresde 26 de Octubre.

ANtes de ayer á medio dia hizo su entrada en esta Capital la Princesa Carlota Maria de Saboya esposa del Príncipe Antonio de Saxonia con una lucida comitiva. La tropa de la guarnicion estaba formada por las calles desde la puerta de See-Thore hasta Palacio; y la artillería de los fuertes Korbiz y Fredries-Stadt la hicieron salva con 50 tiros cada uno, la qual se repitió ayer al tiempo del *Te Deum*. Esta noche hay bayle, y durarán las funciones hasta el dia 28.

Londres 10 de Noviembre.

Aunque no son muy favorables ni importantes las noticias que la Corte ha recibido de Nueva-Yorch cuyo portador ha sido (como yá se dixo) Mr. Conway que salió de aquel puerto el 1.º de Octubre, se han publicado no obstante en la Gazeta de la Corte del dia 3. Redúcense á varias cartas de nuestros Comandantes. La 1.ª es de Clinton que participa los movimientos de las tropas de Washington que se hallaba el 19 de Agosto en Croton, siguiendo su marcha aparentando atacar la Isla de los Estados, hasta que el 29 retrocedió repentinamente hácia el Delaware. Noticioso Clinton de que se dirigía á obrar de concierto con el ejército aliado de los enemigos, y de las fuerzas del Conde de Grasse, hizo las mas vivas diligencias por mar y tierra para comunicar sus recelos al Lord Cornwallis, asegurándole que procuraría reforzarle, ó hacer alguna tentativa á su favor.

En fuerza de los avisos que tuvo Clinton de que el Almirante Graves se habia puesto á la vela con Mr. Hood, y que por otra parte le participaba Cornwallis con fecha del 2. de Setiembre que el Conde de Grasse se hallaba en Chesapeake con una numerosa esquadra, esperaba por momentos recibir la noticia de que Graves hubiese interceptado la division de Mr. de Barras, ó atacado la esquadra Francesa en la bahía; y quizá uno y otro. „Entre tanto (añade Clinton al fin de su carta de „7 de Setiembre) he mandado embarcar 400 hombres, con los „quales iré en persona á socorrer á Cornwallis luego que sepa „que está libre el paso.“

Otra carta del mismo General del dia 12 contiene las circunstancias de la expedicion contra Nueva Londres, y remite la relacion del Brigadier General Arnold relativa al propio asunto; (que es la misma que se extractó en la Gazeta de Madrid número 95.)

Con fecha del 26 refiere el mismo Comandante que le ha-

bia

bia informado el Almirante Inglés que los enemigos se hallaban enteramente dueños de la navegacion del Chesapeack, y que no era muy probable que pudiesen entrar socorros en el rio Yorch sin el mayor riesgo. Asombrado del peligro que corria Cornwallis celebró Clinton un Consejo de guerra de Oficiales Generales en el qual se decidió que convenia aguardar que algunas noticias mas favorables por parte de Graves, ó la llegada del Almirante Digbi asegurasen el transporte de los refuerzos. Luego que la esquadra Británica llegó al rio Hook se juntó otro Consejo de guerra entrando en él algunos Oficiales de Marina. Sus resultas fueron que se combinasen las fuerzas de la esquadra y del ejército para socorrer á las tropas y á la Marina que se hallaban en Virginia.

Nada de sustancial contiene una carta del Contra Almirante Graves escrita en Sandi-Hook el 26 de Setiembre que incluye la misma Gazeta de la Corte, siendo lo mas importante que avisa que la fragata Anfritrite y otro buque nombrado el General Monk apresaron 4 embarcaciones enemigas. Finalmente ha publicado el Ministerio una carta de Mr. Digbi á Mr. Stephens, fecha el 26 de Setiembre á bordo del navio el Príncipe Jorge á la altura de Sandi-Hook, en la qual le dá parte de su llegada á América, y remite el diario de su navegacion.

Algunos papeles públicos de esta Ciudad insertan el estado de las tropas con que se halla el Lord Cornwallis para su defensa y el de las que juntarán los aliados para acometerle, el qual es como sigue. El Lord Cornwallis tiene al pié de 7⁰⁰⁰ hombres para defender á Yorch y Gloucester; y los enemigos componen 20⁰⁰⁰, en esta forma. El General Washington 6⁰⁰⁰; Rochambeau 3500; la Fayette y Vayne 5000; Grasse y Barras 3800; y de los marineros y guarnicion de los navios 1800.

Esta diferencia de fuerzas no abate el orgullo Inglés, pues fiandose en que la tropa de Cornwallis es veterana y ha acreditado yá su valor, no nos asustan 20⁰⁰⁰ enemigos que por la mayor parte consisten en gente inexperta, milicias y marineros. En quanto á la superioridad de las fuerzas navales de los Franceses nos lisongeamos que atendiendo al apuro de Cornwallis se esmerarán en socorrerle los Comandantes Ingleses de Nueva-Yorch, de suerte que sorprendiendo á Grasse en Chesapeack lo ataquen de tal modo que no pueda servirse de todos sus buques.

El Rey se ha servido conferir á Mr. Bridges Rodney Ca-
ba-

ballero del Orden del Baño los empléos de Vice-Almirante de la Gran Bretaña, de Teniente del Almirantazgo del mismo Reyno, y otros de que gozaba el difunto Lord Hawke; y ha nombrado á Mr. Jorge Darby, Contra Almirante de la Gran Bretaña y Almirante del Reyno, empléos vacantes por ascenso de Rodney.

„*Gosport 7 de Noviembre.* Ayer llegó á Spithead el Almirante „Darby con su esquadra, hallándose yá toda surta en dicho puerto „y en Plimouth; en lo qual ha tenido mucha felicidad, por que „se ha librado de un terrible temporal de viento y lluvia que „se experimentó anoche.“

En consecuencia de haber entrado nuestra esquadra creen muchos que no tardará en salir la de Brest al encuentro del comboy de Jamayca; y otros sin negar esta especie aseguran que Darby tiene orden de alistar con toda brevedad 12 navios para hacerse á la vela quanto antes.

El 23 deben hallarse en Portsmouth las embarcaciones destinadas para las Indias Occidentales, y los navios de guerra que han de llevar por escolta que son uno de 74 cañones, y tres de 64.

Ha mandado el Gobierno á todos los Capitanes de embarcaciones surtas en el Támesis y á los que quieran conducir tropas á Jamayca, que se transfieran á Portsmouth para el 23 en cuyo dia se ha de efectuar el embarco de dichas tropas.

Escriben de Waterford que á pesar de la vigilancia de las embarcaciones Inglesas que cruzan en los mares de Irlanda, hacen mucho daño los corsarios enemigos molestando el comercio de aquel puerto y de los inmediatos, á cuya altura han hecho en los dias 20 y 21 de Octubre 33 presas.

Se ha falsificado la especie que alimentó algunos dias la conversacion de los noveleros en orden á haber enviado Clinton al Ministerio algunas proposiciones del Congreso relativas á la paz; y se han desdicho de ello los papeles públicos de Londres, cuyo número se ha aumentado progresivamente desde principios de la guerra desde 75 hasta 180.

Amsterdam 16 de Noviembre.

LAs últimas cartas de Batavia traen la confirmacion de la muerte de Mr. Renato Klerk Gobernador General de las posesiones Olandesas de la Compañía de la India.

Avisan del Haya que los Directores de la misma Compañía acaban de remitir á los Estados Generales una carta pidiendo 2 millones y medio de florines, como lo ha hecho la Compañía de las Indias Occidentales.

Se asegura que se establecerán Comisarios Franceses en todos los puertos de Olanda para atender á los intereses de los corsarios de su nacion que conduzcan presas á los puertos de la República la qual tendrá por su parte iguales comisionados en los de Francia, siendo este establecimiento una consecuencia de la última ordenanza relativa á los armamentos y presas de ambas naciones.

Aunque varias Provincias de Olanda han dado un dictamen favorable hácia el Duque de Brunswick en la causa que ocupa á la República, no por eso están sosegados ni muy conformes los ánimos sobre este asunto en las mismas Provincias que se muestran adictas á dicho Príncipe. La idea que tuvo de dirigir su instancia á los Estados-Generales no podia menos de aumentar las disensiones, dando lugar á que se removiese una antigua contienda sobre los derechos de las Justicias Provinciales; y se ha notado con razon que supuesto no se le hacian cargos como á Feld Mariscal de la República, debia haber recurrido al tribunal de la Provincia donde reside, que es á quien competía la decision de su negocio. En consecuencia de esto no es de admirar que la mayor parte de las Ciudades de Olanda sigan el partido de mantener sus derechos; y con efecto se asegura que las de Alkmaar y Schoonhoven se han unido á las 8 que han condenado ya aquel paso del Duque de Brunswick.

París 20 de Noviembre.

EL Duque de Lauzun Coronel de la Legion de su mismo nombre, y Mr. Duplessis-Pascau Capitan de alto bordo han llegado ayer á la Corte á traer al Rey la noticia del combate naval del 5 de Setiembre, é informarle que el ejército de Cornwallis compuesto de unos 6⁰ hombres que se habia retirado y atrincherado en la Ciudad de Yorch sobre el rio de este nombre en Virginia, capituló el 19 de Octubre entregándose prisionero de guerra.

La relacion de estos sucesos es como sigue.

Diario de las operaciones de las tropas Francesas en América al mando del Conde de Rochambeau Teniente General de los Reales Ejércitos de S. M. Christianísima desde el 15 de Agosto.

Por la fragata Concordia recibimos el 15 de Agosto la respuesta del Conde de Grasse que nos anunciaba su próxima llegada á la bahía de Chesapeack con 3⁰ hombres á las órdenes del Marques de Saint-Simon. En consecuencia de esto se resolvió poner en movimiento el cuerpo Frances el dia 19 con 2⁰ Americanos, determinando que el resto del ejército del General Was-

hington permaneciese á la orilla izquierda del rio Norte á las órdenes del General Healt para defender á West-Point. A fin de encubrir mejor nuestro movimiento al General Clinton y persuadirle que ibamos por la orilla derecha del rio á ayudar al Conde de Grasse para forzar á Sandi-Hook y apoderarnos de Staten-Island, envié inmediatamente á Mr. de Villemanzi Comisario de guerra para que estableciese una panadería en Chatam que solo dista 3 leguas de Staten-Island ; y hasta la llegada de nuestra vanguardia cubrió su trabajo un destacamento de Americanos. Confiéle mi secreto participándole que mi verdadera intencion era que aquella panadería sirviese para mantener el ejército durante su marcha hasta Filadelfia ; pero que era preciso persuadir al enemigo por todo género de demostraciones, que nuestro intento era atacar á Hook en Staten-Island. Cumplió tan bien con su encargo y con el secreto de que fué único depositario que se expuso al fuego de las baterías del General Clinton para recoger los ladrillos de las casas arruinadas sobre la embocadura del rio Rareton en Hook , cuya maniobra impidió que el General Clinton enviase socorro alguno al Lord Cornwallis ; y en las últimas cartas de aquel General clamaba pidiéndolos con suma instancia á dicho Lord para Nueva-Yorch ; pero á este tiempo Cornwallis se hallaba ya atacado en Virginia.

Empleamos 4 dias para que pasasen el rio Norte nuestras tropas con la artillería de campaña y los equipages ; pero no obstante llegamos el 1.º de Setiembre á Trenton sobre el Delawarre, donde por la sequedad tuvimos la fortuna de hallar un bado que nos facilitó el mas pronto paso del rio. Entramos en los dias 3 y 4 en Filadelfia, donde desfilaron las tropas Francesas con el mejor orden haciendo al Presidente del Congreso que se hallaba junto los honores prescritos por la Corte. Manifestó el Congreso todo su agradecimiento por los socorros generosos del Rey, por los grandes esfuerzos que hacia en favor de sus Aliados, por la excelente diciplina de las tropas y por el buen estado de las Francesas despues de una marcha tan penosa. Mandaban la primera brigada el Baron de Viomenil y la segunda su hermano que mantuvieron sin interrupcion esta diciplina por sus cuidados y por los del Caballero de Chatellux y demás Oficiales superiores, con tal esmero que no dieron motivo ni á una quexa durante una marcha de 260 leguas.

El 6 de Setiembre nos hallamos al nacimiento ó cabeza del Elk sobre la bahía de Chesapeack donde recibimos cartas del
Con-

Conde de Grasse que nos daba parte de haber llegado á aquella bahía el 28 de Agosto , y haber desembarcado las tropas del Marques de Saint-Simon que debian incorporarse en James-town con el Marques de la Fayette. El Oficial encargado de esta carta habia llegado una hora antes ; y es quizá la mayor casualidad que en una expedicion combinada desde las Islas de Sotavento y desde el Norte de América para las Provincias Meridionales nos hayamos hallado con sola una hora de diferencia en el punto de reunion señalado en la bahía.

En el corto número de transportes que se consiguieron en Chesapeack donde, durante 5 meses arruinaron todo los enemigos, no pudimos embarcar mas que los granaderos y cazadores de ambos exércitos , y la Infantería de Lauzun á las órdenes del Conde de Custine, del Duque de Lauzun , del Conde Forback de Dos-Puentes y de los Vizcondes de Noailles y Rochambeau que hasta el 11 no pudieron hacerse á la vela. El Baron de Viomenil prosiguió por tierra con el exército hasta Baltimore y Annapolis. El General Washington , el Caballero de Chatellux y yo nos adelantamos el 8 á marchas forzadas caminando 60 millas al dia y llegamos el 14 á Williamsburgo donde encontramos al Marques de la Fayette reunido con el Conde de Saint-Simon que se habia apostado ventajosamente para aguardarnos. El Lord Cornwallis se ocupaba en atrincherarse en Yorch y Gloucester , cortando el paso del rio Yorch con sus embarcaciones de las cuales habia echado algunas á pique en el canal.

Creíamos que el cuerpo de sus tropas regladas y el de marineros de sus buques desarmados sería de 5 á 6000 hombres. Después de todos los avisos que nos pusieron en cuidado durante la marcha de que se habia avistado la esquadra Inglesa, de la salida del Conde de Grasse, de un combate dado el dia 5, y de la llegada de dos fragatas Británicas á la bahía , recibimos finalmente en la noche del 14 carta de Mr. de Grasse con la relacion circunstanciada de los hechos siguientes. El Almirante Hood se reunió con la esquadra de Graves el 28 de Agosto delante de Nueva-Yorch , y el 31 se hicieron juntos á la vela hácia la bahía de Chesapeack , al mismo tiempo que se descubrió nuestro movimiento por tierra á Filadelfia. La esquadra Inglesa compuesta de 20 navios llegó el 5 á Cabo Carlos creyendo anticiparse á la del Conde de Grasse. Aunque este Comandante se hallaba con 1500 hombres menos que habiendo ido en todas sus chalupas á desembarcar las tropas del Conde de Saint-Simon no estaban aún
de

de vuelta , no dudó en cortar cables y salir con 24 navios á batir al enemigo dexando los demás para bloquear á Cornwallis en los rios Yorch y James. Graves se largó al viento , pero la vanguardia del Conde de Grasse mandada por Mr. de Bougainville alcanzó á la retaguardia Británica y la maltrató mucho. Despues de haber el Conde de Grasse perseguido algun tiempo al enemigo volvió el 11 á la bahía donde halló la esquadra del Conde de Barras la qual habiendo salido de Newport el 25 de Agosto con 10 transportes que conducian nuestra artillería de batir habia llegado el 10 con felicidad. Las dos fragatas Inglesas de que queda hecha mencion encontrandose entre ambas esquadras fueron apresadas. Se destacaron inmediatamente los 10 transportes de Mr. de Barras, y las fragatas y presas del Conde de Grasse para que fuesen á Annapolis en busca de nuestras tropas á las órdenes de Mr. de la Villebrune Comandante del Rómulo. Este Oficial y el Baron de Viomenil obraron con tal actividad que llegaron el 25 al barranco ó salto de Williamsburgo donde desembarcó la tropa en los dias 26 y 27.

El ejército aliado salió de Williamsburgo el 28 al amanecer caminando hácia Yorch-town ; y el cuerpo Frances compuesto de 7⁰⁰ hombres empezó el ataque desde lo alto del rio Yorch hasta el pantano que está inmediato á la casa del Coronel Nelson, aprovechándose de los bosques y barrancos de tal modo que estrechó al enemigo hasta tiro de pistola de sus propias obras. Las 3 brigadas Francesas ocuparon el terreno y acamparon fuera del alcance del cañon de los Ingleses. El Baron de Viomenil mandaba los granaderos y cazadores del ejército en la vanguardia , y esta maniobra se executó sin perder un solo hombre. En el mismo dia un cuerpo Americano tuvo que detenerse en su marcha por hallarse rotos los puentes del pantano de que se ha hecho mencion , empleándose en componerlos el resto del dia y toda la noche. El 29 pasó el ejército Americano dicho pantano apoyando en él su izquierda , y la derecha en la parte inferior del rio Yorch ; y de este modo el cerco de Yorch-town se completó y estrechó todo lo posible. La Infantería de Lauzun que habia desembarcado el 23 marchó á las órdenes del Duque del mismo nombre para unirse con su caballería que habia ido por tierra al Condado de Gloucester á las órdenes del Brigadier General Wieden Comandante de un cuerpo de Milicias de 1200 Americanos; y la reunion se verificó el 28 que fue el dia del ataque de Yorch-town. En la noche del 29 al 30 temiendo el enemigo verse ata-

caído en la extensión de terreno que había fortificado, tomó el partido de abandonarnos sus obras exteriores ciñéndose al cuerpo de la Plaza. Nos empleamos el día 30 en aloxarnos en dichas obras abandonadas las que nos proporcionaban encerrar al enemigo en un círculo mas estrecho; y nos daban otras grandes ventajas.

En el mismo día baxaron los transportes con la artillería de batir hasta Trubello-Landini á 7 millas de este puerto, y nos ocupamos en desembarcarla porque no debían llegar nuestros equipages hasta el 5 por tierra. Como el país está cortado con muchos rios no pudimos juntar sino 30 carros que sirven para los víveres, y 180 acémilas para la artillería: todo ello poco suficiente hasta la llegada de los equipages.

No debo olvidar que mientras nuestras tropas navegaban por la bahía tuvimos tiempo de ir el General Washington y yo desde Williamsburgo al navio nombrado la Ciudad de París para concertar nuestras operaciones. A los auxilios que nos había franqueado el Conde de Grasse desde su llegada, y á todos los socorros que le habíamos pedido añadió el de concertar en dos horas de tiempo quanto podia facilitar nuestras operaciones en las varias circunstancias en que podíamos hallarnos; de modo que puede decirse que todo ha sucedido oportunamente, y que si ha habido alguna operacion que ofrezca éxito feliz es esta de que teníamos la fortuna de estar encargados.

El 29 envié á Mr. de Choisi para que el Conde de Grasse le confiriese el mando de un destacamento de sus tropas de guarnicion, á fin de que con él reforzára al Duque de Lauzun en el Condado de Glocester; y Mr. de Grasse le dió á mandar 800 hombres que se unieron con los del mencionado Duque el dia primero de Octubre. El 3 prosiguió su marcha Mr. de Choisi para estrechar á Glocester y tomar puesto á 3 millas de aquella Plaza. El cuerpo de este Comandante se componia de la Legion de Lauzun, de la infantería de la esquadra y de 1200 hombres de Milicias Americanas á las órdenes del Brigadier General Wieden. Hallábase Tarleton en el mismo parage con 600 hombres, los 400 montados; y lo atacó el Duque de Lauzun con tanto vigor que á pesar del fuego de la infantería enemiga lo desbarató hiriendo al Coronel Tarleton y forzando á todo su destacamento á retirarse á Glocester con 50 hombres de pérdida. Mr. de Bylli, Dillon y Dutertre Capitan en 2.º fueron heridos; Mr. Roberto Dillon, Scheldon, Bessroy, y Monthurel se distinguieron en esta ocasion; y hubo 3 Húsares muertos y 11

heridos. Apostado Mr. de Choisi á 3 millas de la Plaza adelantó sus puestos hasta una milla; y al mismo tiempo dispuso el Vizconde de Viomenil que 100 Voluntarios que mandaba el Baron de Saint-Simon reforzados con 2 compañías de granaderos y cazadores del Regimiento de Agenois atacasen todos los piquetes que el enemigo tenia en el bosque delante del reducto de la derecha; y con efecto los obligó á retirarse al mismo reducto. Tuvimos un Oficial de Agenois y 6 ó 7 Voluntarios heridos.

En la noche del 6 se abrió la trinchera por los ataques alto y baxo del rio Yorch. El de la derecha que es el de la parte inferior de dicho rio tenia de 600 á 700 toesas de extension con 4 reductos en que se apoyaban la derecha, la izquierda y el centro. Puso el enemigo todo su cuidado en el ataque de la izquierda que era el menor; y de este modo se libertó el de la derecha donde no tuvimos pérdida alguna, hallándonos al amanecer fuera de riesgo. Los Regimientos de Borbones y Soisones sirvieron la trinchera á las órdenes del Baron de Viomenil. Los Americanos dieron 3 batallones. El Regimiento de Touraine hizo el ataque de la izquierda por la parte superior del rio, y solo tuvimos un Oficial de artillería y 6 ó 7 granaderos heridos. Se construyeron 2 baterías paralelas á las obras del enemigo cuyos fuegos batiesen tambien á sus navios. En la noche del 7 al 8 se relevó la trinchera por los Regimientos de Agenois y Saintonge á las órdenes del Caballero de Chatellux: se perfeccionaron los trabajos de la noche anterior, y se empezaron á formar las baterías. Hubo 4 hombres entre muertos y heridos.

Mudaron la trinchera en la noche del 8 los Regimientos de Gatinois y Real-Dos-Puentes al mando del Marqués de Saint-Simon y del Conde de Custine que como único Brigadier sirve un dia sí y otro nó. Se adelantaron las baterías, y se construyó un ramal por la espalda del lado izquierdo de la paralela para facilitar mas la comunicacion. Tuvimos 5 heridos de cañonazos.

La noche del 9 estuvieron de trinchera los Regimientos Borbones y Soisones á las órdenes del Conde de Viomenil. Se perfeccionaron las baterías y la mayor parte empezó á hacer fuego el 10 al amanecer. Tambien lo hizo la que defendia el Regimiento de Touraine; y 40 piezas de artillería inclusas las de los Americanos hicieron cesar en breve el fuego de los enemigos. Tuvimos 3 heridos.

Los Regimientos de Agenois y Saintonge á las órdenes del Baron de Viomenil y del Conde de Custine pasaron á la trinchera

chera la noche del 10. Prosiguió un fuego vivísimo de todas nuestras baterías así del ataque de la derecha como del de la izquierda. Se puso fuego al navio Châron y á otros 3 transportes enemigos; dirigiendo muchas bombas de 12 pulgadas á sus almacenes, al declive de la costa y al rio. El enemigo solo correspondió durante la noche con algunos fuegos que nos hirieron 2 hombres.

El Caballero de Chatellux mandó la trinchera en la noche del 11 con los Regimientos de Gatinois y Real-Dos-Puentes. Se abrió la 2.^a paralela á 150 toesas del cuerpo de la plaza; con pérdida de 4 hombres muertos ó heridos.

Relevaron la trinchera en la noche del 12 los Regimientos Borbones y Soisonés que mandaba el Marques de Saint-Simon. Se perfeccionó la segunda paralela con 3 reduetos, empezando á poner las esplanadas de las baterías. El enemigo tiró muchas bombas de pequeño calibre, granadas y balas que nos mataron é hirieron 14 hombres.

Los Regimientos de Agenois y Saintonge á las órdenes del Conde de Viomenil estuvieron de trinchera en la noche del 13. Se adelantaron muchísimo todas las baterías de la segunda paralela y los reduetos que las defendian. El enemigo avivó su fuego, y nuestra pérdida fue de 30 hombres entre muertos y heridos. A la noche siguiente pasaron á la trinchera los Regimientos de Gatinois y Real-Dos-Puentes al mando del Baron de Viomenil á los quales se añadieron 4 compañías de granaderos auxiliares; y resolvimos que al anocheecer se atacasen los dos reduetos separados de la izquierda del enemigo. Encargóse el Marques de la Fayette de los de nuestra derecha con los Americanos, y el Baron de Viomenil del de la izquierda con los Franceses. Quatrocientos granaderos principiaron el ataque mandados por el Conde Guillermo Forback-de-Dos-Puentes y por Mr. de Lestrade Teniente Coronel de Gatinois, cuyo Regimiento lo sostenia. En fuerza de las vigorosas y arriesgadas disposiciones que tomaron el Baron de Viomenil y el Marques de la Fayette se hicieron con espada en mano dueños de los dos reduetos matando, hiriendo, ó haciendo prisionera á la mayor parte de la guarnicion. Tomamos 68 prisioneros, incluso un Mayor y 6 Oficiales. Nos aloxamos en los reduetos abriendo comunicacion entre ellos por la derecha de la segunda paralela. Se van á establecer las baterías Americanas y con las nuestras batirán á flor de tierra la Plaza incomodando mucho al Lord Cor-

nwallis. Las tropas han manifestado gran valor; y el Conde de Forback salió levemente herido de algunas chinias que levantó una bala de cañon y le dieron en la cara; pero queda sin cuidado. El Caballero de Lameth á quien Mr. de Boville Mariscal de Logis habia permitido ir á este ataque fue herido gravemente en ambas rodillas. Mr. Sireuill Capitan de los cazadores de Gatinois y otros dos Oficiales del mismo Regimiento fueron tambien heridos; siendo la tercera vez que aquel Capitan aun muy joven lo ha sido, pero ahora lo está de cuidado. Además hemos tenido 100 hombres muertos y heridos. Las tropas alaban las acertadas disposiciones del Baron de Viomenil, y él está por su parte plenamente satisfecho del ánimo y valor de su gente. Me pareció que debia conceder en nombre del Rey á las 4 compañías de granaderos y cazadores de los Regimientos de Gatinois y Real-Dos-Puentes dos dias de paga por via de gratificacion; y una recompensa mayor á los gastadores que abrieron camino por las enramadas y palizadas.

En la noche del 15 estuvieron de trinchera los Regimientos de Borbones y Soissons al mando del Caballero de Chatellux. El primero lo executó con 12 horas de anticipacion para asegurar el ataque y fue relevado al anocheecer por el de Agenois. Hizo el enemigo una salida de 600 hombres de sus mejores tropas de Infantería, y hallando resistencia en todos los reduetos atacó una batería de la segunda paralela donde acababan de llegar 4 cañones que aun no estaban montados. El Caballero de Chatellux opuso al enemigo los piquetes de Agenois de derecha é izquierda y su cuerpo de reserva. Tuvieron los Ingleses muchos muertos y heridos, les tomamos 6 prisioneros y los demás huyeron. Las 4 piezas de artillería que habian clavado se habilitaron en menos de 6 horas. Por nuestra parte hubo 39 entre muertos y heridos.

Los Regimientos de Agenois y Saintonge al mando del Marques de Saint-Simon estuvieron de trinchera en la noche del 16, el primero con 12 horas de anticipacion. En aquella mañana todas las baterías de la 2.^a paralela hicieron fuego á medio tiro de fusil. El expresado Marques fue herido en un pie pero no le impidió continuar el servicio. Tuvimos 6 ó 7 soldados entre muertos y heridos.

El dia 17 se relevó la trinchera por los Regimientos de Borbones y Real-Dos-puentes que mandaba el Conde de Viomenil: el enemigo empezó á parlamentar y se firmó la Capitulacion el 19 por

por la mañana, quedando por ella prisioneros de guerra el Lord Cornwallis y todo su ejército. Las tropas Francesas y Americanas tomaron posesion á medio dia de los dos reductos. La guarnicion desfiló á las 2 tambor batiente llevando sus armas que entregó en montones con unas 20 banderas. Lo mismo sucedió por el lado de Gloucester. Las Compañías de Granaderos de Borbones y Americanas están en los reductos, y las tropas enemigas evacuarán mañana los puestos para ser conducidas á lo interior del país. El Vizconde de Noailles y el Coronel Laurens han formado los artículos de la Capitulacion con 2 Oficiales de graduacion del Lord Cornwallis.

Se cree que el número de prisioneros es de 60 á 70 hombres, con 100 cañones de hierro y 70 de bronce.

Artículos de Capitulacion ajustados entre el Excmo. Sr. General Washington Comandante en Gefe de las tropas combinadas de America y Francia, el Excmo. Sr. Conde de Rochambeau Teniente General de los Ejércitos de S. M. Christianísima, Gran Cruz del Orden Real y Militar de S. Luis, Comandante de las tropas auxiliares Francesas en America, y el Excmo. Sr. Conde de Grasse Teniente General de la Real Armada de Francia Comendador del Orden de S. Luis, Comandante en Gefe de la esquadra Francesa en la bahía de Chesapeack, por una parte; y por otra el muy honrado Conde de Cornwallis Teniente General de los Ejércitos Británicos, Comandante de las guarniciones de Yorch y Gloucester, y Tomas Symonds Escudero, Comandante de las fuerzas navales de S. M. Británica en el rio Yorch en Virginia.

ARTICULO I. Las guarniciones de Yorch y Gloucester con la Oficialidad y marinería de los buques de S. M. Británica y demás gente de mar, quedarán prisioneros de guerra de las fuerzas combinadas de América y Francia. Las tropas de tierra serán prisioneras de los Estados-Unidos; y toda la Marina prisionera de la esquadra de S. M. Christianísima. = *Concedido.*

ART. II. La artillería, armas, vestuario, la caja Militar y los almacenes públicos de toda especie se entregarán sin menoscabo á los Gefes de los diferentes Departamentos comisionados para recibirlos. = *Concedido.*

ART. III. Hoy al medio dia se entregarán los dos reductos del flanco izquierdo de Yorch, el uno á un destacamento de Infantería Americana, y el otro á una partida de granade-

ros Franceses. La guarnicion de Yorch marchará hasta el parage convenido fuera de los puestos , las armas al hombro, las banderas en las fundas , y los tambores tocando una marcha Inglesa ó Alemana. Rendirán sus armas y volverán al campamento donde quedarán hasta que se las envíe al parage destinado. Dos fuertes ó baterías de Gloucester se entregarán á la una del dia á los destacamentos de tropas Francesas ó Americanas que pasen á apoderarse de ellas ; la guarnicion saldrá á las 3 , la caballería con espada desnuda tocando las trompetas , y la Infantería desfilará como la de Yorch , restituyéndose todos á su campamento hasta que lo evacuen enteramente. = *Concedido.*

ART. IV. Los Oficiales conservarán sus espadas , y asi á ellos como á la tropa se les dexarán y conservarán sus bienes particulares de toda especie sin que se les exâminen sus equipages ni papeles, los quales se les conservarán enteramente. Se supone que los bienes de los habitantes de este Estado que se hallen notoriamente en poder de la guarnicion podrán ser reclamados. = *Concedido.*

ART. V. Los soldados permanecerán en Virginia , Mariland ó Pensilvania formados en Regimientos en quanto sea posible : y se les dará las mismas raciones que á los que están en el servicio Americano. Un Oficial de graduacion de cada Nacion Inglesa , de Anspach y Hesesá , y otros de suerte que correspondan á uno por cada 50 hombres quedarán libres sobre su palabra para residir con sus Regimientos, visitarlos con frecuencia y exâminar el trato que se les da. Dichos Oficiales recibirán y distribuirán el vestuario y demas cosas necesarias , y se les darán pasaportes quando los soliciten. = *Concedido.*

ART. VI. El General, los empleados del Gobierno civil, y demas Oficiales que no estén comprehendidos en el artículo anterior, podrán irse si lo desean sobre su palabra á Inglaterra ó Nueva-Yorch, ó al parage que elijan de América sujeto á la dominacion Británica. El Conde de Grasse les facilitará si fuese posible en el término de 10 dias contados desde el de la fecha, los buques parlamentarios que necesiten para conducirlos á Nueva-Yorch ; y hasta que se embarquen permanecerán en un parage que se señalará. Se comprehenden en este artículo los Oficiales del Departamento civil del ejército y de la Marina ; y á los que no puedan conseguir embarcaciones se les dará pasaporte para retirarse por tierra. = *Concedido.*

ART. VII. Los Oficiales podrán guardar algunos soldados en
cla

clase de criados como se practica en el servicio; y los criados que no sean soldados no se mirarán como prisioneros, y podrán retirarse con sus amos. = *Concedido.*

ART. VIII. La chalupa de guerra Bonetta será equipada y mandada por su Capitan y tripulacion, quedando á la disposicion del Lord Cornwallis desde el momento en que se firme la capitulacion; y á su bordo se embarcará un Ayudante para llevar pliegos al Caballero Clinton. Los soldados que el mismo Lord tenga por conveniente enviar á Nueva-Yorch podrán salir sin ser exâminados quando estén prontos los pliegos: obligándose por su parte el mencionado Cornwallis á que dicha embarcacion vuelva al poder del Conde de Grasse si se libra de los riesgos del mar, á que no llevará ningun efecto público, y á que hará buenos los soldados ó marineros que faltasen en dicho buque al tiempo de su entrega. = *Concedido.*

ART. IX. Los Mercaderes conservarán sus bienes concediéndoles 3 meses para disponer de ellos ó llevarlos, y no se les considerará como prisioneros de guerra.

ART. IX. Podrán los Mercaderes disponer de sus efectos pero el ejército aliado tendrá el derecho de preferencia en la compra, y los Mercaderes serán considerados como prisioneros baxo su palabra.

ART. X. A los naturales y habitantes de los varios parages de este país que se hallan actualmente en Yorch y Gloucester no se les castigará por haberse unido con el ejército Inglés.

ART. X. No es posible consentir en este artículo que corresponde enteramente al Departamento civil.

ART. XI. Se formarán hospitales para los enfermos y heridos, y los asistirán sus propios Cirujanos baxo palabra, dandoles los medicamentos de los hospitales Americanos.

ART. XI. Los almacenes de hospitales que hay en Yorch y Gloucester se destinarán para los enfermos y heridos Ingleses, y se concederán pasaportes para que saquen otros víveres de Nueva-Yorch segun lo exijan las circunstancias. Se establecerán hospitales para los enfermos y heridos de las dos guarniciones.

ART. XII. Se darán carros para conducir el equipage de los Oficiales que queden con los soldados, y el de los Cirujanos, quando estén en marcha para curar los heridos, quedando este gasto á cargo del público.

ART. XII. Se darán estos carros si es posible.

ART. XIII. Los navios y barcos que están en ambos puertos con todas sus provisiones, cañones y aparejos se entregarán

en el estado en que se hallan al Oficial de Marina comisionado para ello ; pero se desembarcarán primero los bienes de particulares que se habian conducido á ellos para su seguridad durante el sitio. = *Concedido.*

ART. XIV. No se quebrantaré ningun artículo de esta capitulacion baxo pretexto de represalias ; y si hay alguna expresion dudosa se interpretará segun el tenor ordinario , y el sentido de las palabras. = *Concedido.*

Hecho en Yorch en Virginia el 19 de Octubre de 1781. = Firmado. = Cornwallis. = Tho. Simonds.

Traducido literalmente del original que queda en poder del General Washington.

Firmado. = El Conde de Rochambeau.

Resumen de las operaciones de la esquadra que manda el Conde de Grasse.

El 22 de Marzo salió de Brest el Conde de Grasse con un comboy de 150 velas , y despues de un viage que no tiene exemplo por la brevedad , el 29 de Abril dió caza haciendo fue- po á 18 baxeles de guerra Ingleses que habian bloqueado la gartinica durante 50 dias. Por la mayor celeridad de la marcha Me los enemigos y por el partido que tomaron de huir viento en popa , tuvo que desistir el Conde de Grasse de perseguirlos al tercer dia , y fue á fondear á Fuerte Real en la Martinica. Des- pues de estar allí 48 horas fingió una tentativa contra Sta. Lu- cía , siendo su verdadero obgeto la conquista de Tabago cuya Isla fue tomada á presencia del mismo Rodney que con 22 navios contra 24 no quiso mas que ser testigo manteniéndose á una dis- tancia que acreditaba su temor y rehusando constantemente ad- mitir el combate que le presentaban con gusto los Franceses. Se halló la Isla de Tabago provista de quanto podia necesi- tar , y la esquadra se transfirió á Sto. Domingo escoltando un comboy de 200 velas de la Granada , la Martinica , y Guada- lupe. El 16 de Julio ancló en el Cabo de la Isla de Sto. Do- mingo ; y el 23 se voló el Intrepido de 74 cañones , habien- dose prendido el fuego en un barril de ratafia. El mismo ac- cidente acaeció á la fragata Inconstante en la Isla de las Vacas.

La esquadra salió de Sto. Domingo el 4 de Agosto dirigién- dose hácia la Havana para tomar dinero ; despues atravesó por el canal de Bahama , y el 30 ancló en la bahía de Chesapeack. El Marques de la Fayette mandaba en James-town un cuerpo de Americanos observando desde allí los movimientos del Lord Cor-

Wallis cuyas fuerzas eran considerables. Ocupaba este Comandante el puesto de Yorch á la orilla derecha del rio de este nombre , como tambien el de Gloucester al lado izquierdo enfrente de Yorch. El navio Caton de 50 cañones, la fragata Guadalupe de 24, muchas corbetas y gran número de transportes, servian para asegurar su subsistencia y comunicaciones, y para hacerle dueño del mar. El Conde de Grasse tuvo noticias de todas estas circunstancias en la misma noche de su llegada por un Oficial que de orden del Marques de la Fayette le aguardaba en Cabo Enrique.

Por la fragata Concordia que despachó de Sto. Domingo el Conde de Barras con pliegos de los Generales Washington y Rochambeau supo el Conde de Grasse la situacion del ejército aliado , y lo acaecido en Virginia y Mariland á las tropas Británicas mandadas por el Lord Cornwallis ; á quien creían poder sorprender en caso que nuestras fuerzas marítimas llegasen á ser superiores á las del enemigo.

Persuadido Mr. de Grasse de la importancia de socorrer aquellas dos Provincias , de intentar rendir al Lord Cornwallis en los puestos que ocupaba , y de hacerse dueño de la bahía de Chesapeack despachó inmediatamente la fragata Concordia con aviso de su llegada á Cabo Enrique , y embarcó 3300 hombres á las órdenes del Conde de Saint-Simon , los cuales se repartieron en los 28 navios de guerra que componian su esquadra. La fragata Concordia llegó á Newport , y comunicó á los Generales Washington y Rochambeau las disposiciones del Conde de Grasse , y en consecuencia de ellas hicieron marchar el ejército á orilla del rio Elk que desagua al N. E. en el fondo de la bahía de Chesapeack.

Tambien recibió el Conde de Barras aviso de las mismas disposiciones ; y firmemente persuadido de lo ventajoso que sería unir su esquadra con la del Conde de Grasse en aquella bahía se preparó á transferirse á ella no obstante que estaba á su arbitrio obrar en Gefe por la parte del Norte.

Quando la esquadra entró en Chesapeack, el navio Glorioso, las fragatas *Aigrette* y *Diligente* que cruzaban en avante de la esquadra , descubrieron surtos en Cabo Enrique la fragata Guadalupe y la corbeta *Lealista* , y las dieron caza hasta la entrada del rio Yorch. La corbeta fue apresada ; y el Glorioso con las dos fragatas Francesas ancló á la embocadura de dicho rio con el fin de bloquearlo ; y al dia siguiente los reforzaron el Valiente

te y Triton. También se hicieron dueños del río James que entra en la bahía de Chesapeack 4 leguas mas al Sur que el de Yorch. El navio Experimento, la fragata Andrómaca y muchas corbetas se apostaron en dicho río para cortar la retirada del Lord Cornwallis á la Carolina, y proteger al mismo tiempo nuestras lanchas y chalupas en que se embarcaron los 3300 hombres del Marques de Saint-Simon para conducirlos á lo alto del río James á 18 leguas del surgidero de Linheaven que estaba ocupado por la esquadra. El 2 de Setiembre llegó allí el Marques de Saint-Simon, y el 3 el de la Fayette con el cuerpo de su mando. Dos dias despues pasaron á Williamsburgo que solo dista 5 leguas de Yorch.

El teatro de esta importante operacion era una especie de península de 15 leguas de largo de E. á O., y de 4 ó 5 de N. á S. formada por los rios Yorch, James y la bahía de Chesapeack. Los puestos de James-town y Williamsburgo residencia antigua de los Gobernadores de Virginia, Yorch y Hampton se hallan en esta península.

La esquadra esperaba en el surgidero de Linheaven noticias relativas á la marcha del General Washington, y el regreso de sus lanchas y chalupas; y el 5 de Setiembre á las 8 de la mañana la fragata descubridora hizo señal de avistarse hácia levante 27 velas que se dirigian á la bahía de Chesapeack con viento N. E. No tardó en conocerse que la esquadra mencionada era enemiga, y no la del Conde de Barras que se esperaba. Forzaron de vela los Ingleses y en breve se hallaron tan inmediatos que se pudo conocer que se formaban en línea de plus-pres estribor, colocando en la vanguardia los navios de mayor porte. En el momento en que la fragata Francesa señaló estos buques dió orden el Conde de Grasse de prepararse á combate, de que volviesen á bordo los barcos que estaban haciendo aguada, y de disponerse para salir. A medio dia, permitiéndolo la marea, se puso la señal de hacerse á la vela y de formar conforme saliesen los buques la línea de combate. Los Capitanes maniobraron con tanta celeridad que á pesar de hallarse en la esquadra 1800 hombres y 90 Oficiales de menos que estaban empleados en el desembarco de las tropas, se puso toda ella á la vela en 3 quartos de hora formando la línea en el orden siguiente. El Pluton, Borgoña, Marselles, Diadema, Reflexivo, Augusto, Sancti-Spiritu, Caton, Cesar, Destino, Ciudad de París, Victoria, Cetro, Northumberland, Palma, Solitario, Ciudadano, Scipion, Magnánimo, Hércu-

cules, Languedoc, Zeloso, Eñor y Soberano. El Languedoc mandado por Mr. de Monteil Gefe de la esquadra blanca y azul se hallaba directamente por la proa del navio Comandante; y notando el Conde de Grasse que no habia Oficial General en la retaguardia, le mandó verbalmente se encargase de su mando.

Los enemigos venian con el barlovento que conservaron al formarse en línea de plus-pres estribor. A las dos viraron todos por redondo tomando las amuras como la esquadra Francesa. En esta posicion se hallaron ambas sobre el mismo bordo pero sin estar las líneas paralelas, pues la retaguardia Inglesa estaba mucho mas á barlovento que su vanguardia. A las tres los navios que se hallaban á la vanguardia de la esquadra Francesa se habian adelantado mucho por la variedad de los vientos y de las corrientes, resultando de ello quedar mal formada la línea. Mandó el Conde de Grasse que arrivasen 2 quartas al viento á fin de que tuviesen la ventaja de batirse unidos; y luego que hubieron arrivato lo bastante, conservaron el viento, y entonces se acercaron á tiro de mosquete las vanguardias de las 2 esquadras. A las 4 comenzó el combate con un fuego muy vivo de la vanguardia mandada por Mr. de Bougainville, y sucesivamente entraron en él los navios del centro de batalla. A las 5 habiendo continuado los vientos en variar quatro quartas se halló nuevamente la vanguardia Francesa muy á barlovento. Deseab. con ansia el Conde de Grasse que la accion fuese general, y para atraer al enemigo mandó segunda vez á su vanguardia que arrivase. La de Graves estaba muy maltratada; y se aprovechó este Almirante de la ventaja del viento, que lo dexaba dueño de la distancia, para impedir que le atacase la retaguardia Francesa que hacia todos sus esfuerzos para alcanzar á la retaguardia y centro del enemigo. Este combate se concluyó al ponerse el sol. La esquadra Inglesa se mantuvo á barlovento, y conservándolo tambien al dia siguiente se ocupó en repararse. El 7 á medio dia mudaron los vientos quedando favorables á la esquadra Francesa cuyo Comandante se acercó á la enemiga maniobrando para conservar la ventaja del viento durante la noche. El 8 al romper el dia se aprovechó el Almirante Graves de una mudanza de tiempo que le facilitaba pasar á barlovento de la esquadra Francesa que entonces estaba formada en axedrez sobre la línea de plus-pres babor, con las amuras á estribor. Para impedirlo hizo el Conde de Grasse revirar á un tiempo toda su esquadra, y mediante esta evolucion se halló formada en buen orden de ba-

talla dirigiéndose hácia el enemigo que estaba sobre una línea mal formada, indicando que á pesar de su mala posición quería disputar la ventaja del viento. El Conde de Grasse hizo señal á los buques de la vanguardia de la línea de que pasáran lo mas cerca que pudiesen de los Ingleses, quienes resolvieron entonces formarse por una contramarcha con viento por la proa para presentarse en línea de combate sobre el mismo bordo que la esquadra Francesa. Conoció el Almirante Graves quan peligrosa era esta maniobra, pues si la hubiese continuado hubiera dado á la esquadra Francesa la ventaja de atacarla antes de concluir su formacion; y así luego que 3 navios empezaron este movimiento mandó arribar viento en popa á los otros para formarse sobre la retaguardia, mediante lo qual quedó enteramente á favor de los Franceses la ventaja del viento, y los Ingleses se alexaron á toda vela. En la noche del 8 volvieron estos á tener á su favor el viento; pero en la tarde del 9 lo ganó el Conde de Grasse por sus maniobras y por la ventaja de poder forzar de vela mas que los Ingleses, respecto que sus navios habian padecido menos. El 9 á la noche desaparecieron los enemigos; y viendo entonces el Conde de Grasse la dificultad de obligar á combate al Almirante Graves, y recelando que alguna mudanza de vientos facilitase al enemigo el llegar con anticipacion á la bahía de Chesapeack tomó el partido de volverse para continuar sus operaciones y recoger sus marineros. El navio Glorioso y la fragata Diligente volvieron á unirse con la esquadra el 10 por la noche. El 11 se apresaron las dos fragatas Richmond é Iris que habian salido el dia ántes de aquella bahía donde fueron á cortar las boyas de los buques del Conde de Grasse, los quales anclaron este dia en Cabo Enrique, donde el Conde de Barras habia llegado el 10.

La esquadra Francesa constaba en la accion del 5 de 24 navios y 2 fragatas, y la de Graves reforzada por la de Hood se componía de 20 navios, dos de ellos de 3 puentes y 9 fragatas y corbetas. Los Ingleses han declarado que 5 de los suyos quedaron considerablemente maltratados y con particularidad el Terrible de 74 que era el 6.º en la línea, y al qual pusieron fuego en la noche del 9 porque no podian mantenerlo sobre el agua. Los 15 primeros de la línea Francesa fueron los únicos que tuvieron parte en la accion, bien que solo pelearon contra un número igual porque los 5 de la retaguardia Inglesa rehusaron acercarse.

En este encuentro perdió la esquadra Francesa al Capitan de

navio Boades Comandante del Reflexivo, á Mr. Dupé de Orvault Teniente de navio y Mayor de la esquadra azul, á Mr. Rhaab Alferéz de navio de nacion Sueco embarcado en el Caton, y á Mr. de la Villeon auxiliár del Diadema. Ha habido otros 18 Oficiales heridos; y al pie de 200 marineros de ambas clases.

Durante este tiempo los exércitos Frances y Americano habian llegado á la embocadura del rio Elk, y la vanguardia que á las órdenes del Conde de Custine se embarcó en lanchas del país llegó el 19 á Williamsburgo. El resto del exército que mandaba el Baron de Viomenil marchó hasta Baltimore y se embarcó en las fragatas y transportes que habia enviado el Conde de Grasse. El 24 se unieron todos en Williamsburgo donde se hallaban desde el 13 los Generales Washington y Rochambeau que habian venido por tierra sin mas comitiva que 2 Ayudantes; y el 18 pasaron al navio la Ciudad-de-Paris para concertar las operaciones con el Conde de Grasse. Este Comandante dexó entonces el surgidero de Linheaven que es poco seguro, y fue á anclar mas allá de los bancos de Mille de Grownd y de Horse-Schoe; permaneciendo su esquadra en línea en la parte interior y en la salida de dichos bancos pronta á atracarse en caso que el Almirante Graves reforzado por Digbi intentase socorrer á Cornwallis. Esta posicion le proporcionaba tambien medios de acelerar el sitio por la gran facilidad de transportar las municiones. Se destinaron 3 navios para atracarse á la entrada del rio James; y el dia 30 pasaron 800 hombres de la guarnicion de la esquadra á reforzar á Mr. de Choisi que bloqueaba á Gloucester con la Legion del Duque de Lauzun, y 2^o Americanos. Púsose el cerco á Yorch el 29 de Setiembre, y se abrió la trinchera entre el 6 y el 7 del corriente. El 17 pidió treguas por 24 horas el Lord Cornwallis (en esta misma época hace 4 años que se firmó la capitulacion de Saratoga) solo se le concedieron 2 horas; y entonces propuso capitulacion la qual se firmó y concluyó el 19.

En los puestos de Yorch y Gloucester se han hallado 6^o hombres de tropas regladas Inglesas ó Hesesas, 22 banderas, 1500 marineros; 160 cañones de varios calibres, de los quales 75 de bronce, 8 morteros, al pie de 40 bastimentos entre ellos uno de 50 cañones que ha sido quemado; y 20 transportes que fueron echados á pique, incluyendose en este número la fragata Guadalupe de 24 cañones.

Murcia 6 de Noviembre.

LA Real Sociedad de Amigos del país de este Reyno celebró el 4 del corriente su pública asamblea en obsequio del augusto nombre del Rey, distribuyendo varios premios ofrecidos para los discípulos de las escuelas de aritmética y dibuxo. Abrió la sesion el Director Don Antonio Fontes Ortega dando gracias á S. M. en nombre de la Sociedad por las que le ha dispensado: leyó asimismo un elogio sobre las Bellas Artes, y concluyó enterando al concurso de los progresos de las escuelas establecidas ó protegidas por dicho Cuerpo patriótico. Despues se procedió al repartimiento de premios distribuyendo 4 de 50 á 570 rs. á 4 maestros de primeras letras: 890 rs. entre 16 de sus discípulos mas instruidos, y 6 vestidos á los 6 niños pobres mas aplicados. Igualmente se gratificaron 3 maestras de niñas con 3 premios de 100 á 220 rs., y se repartieron 1380 entre 31 de sus discípulas mas adelantadas. En la escuela de aritmética se confirieron 2 premios de 60 y 120 rs.; y otros 6 de las mismas cantidades á los discípulos mas sobresalientes en la del dibuxo. Concluida la adjudicacion, el Illmo. Sr. Obispo de esta Diócesi movido de piedad y zelo por la instruccion de la juventud y adelantamiento de las artes, ofreció á la Sociedad 900 rs. para invertirlos en los mismos obgetos; por cuya generosidad le dió este Real Cuerpo las mas expresivas y justas gracias.

Aviles 15 de Octubre.

DEseando el Doctor D. Antonio Sanchez Médico titular de esta Villa verificar por sí mismo los saludables efectos del alkali volatil fluido excitado por las varias y extraordinarias curas anunciadas en las Gazetas para ilustrar al público, se propuso no malograr ocasion en que emplear dicho remedio; y con efecto desde el 27 de Mayo se le presentaron varias proporciones, y desde entonces hasta fines de Setiembre último logró curar con el alkali á 7 personas: es á saber, 4 de apoplejía entre ellas 2 criaturas de 3 años: al Presbítero D. Manuel Suarez Pola de edad de 70 años de un accidente convulsivo muy violento; y á un labrador y una muger que fueron mordidos por dos culebras, aquel en un tobillo, y esta en la mano derecha resultándoles, especialmente al labrador, mucha inchazon y acervos dolores que se desvanecieron totalmente en menos de 48 horas mediante este específico administrado segun el método regular. Como yá no admite duda su eficacia en semejantes casos, y que su virtud está generalmente reconocida, no nos detenemos en hacer la relacion

circunstanciada de las referidas curas en que acreditó el expresado facultativo su humanidad y acierto.

Cartagena 26 de Noviembre.

LA polacra Francesa la Sardina de porte de 10 cañones y 35 marineros entró en este puerto el día 23. Su Capitan Juan Francisco Rimbau ha declarado que salió de Marsella con dos fragatas mercantes de su nacion, cargados todos 3 de géneros para la Martinica. Navegaron en conserva hasta el día 20 que estando á 45 millas al N. de Orán encontraron una fragata Británica de 24 cañones contra la qual sostuvieron los buques Franceses un combate que duró hora y media; á cuyo tiempo hallándose una de las fragatas desarbolada del trinquete y bauprés, y habiendose rendido la otra, tomó Mr. Rimbau el partido de retirarse á este puerto. No ha tenido daño alguno en su embarcacion ni en su gente.

Campo de S. Roque 28 de Noviembre.

DESDE el día 23 hasta el 26 de este mes no hemos tenido aquí otra novedad de importancia que la de haberse continuado y concluido los trabajos de la batería de S. Martín á pesar del gran fuego de los enemigos que ha sido muy superior al de otras veces sin causarnos mas desgracia que la de un soldado muerto y otro herido de Reales Guardias Españolas.

Incomodando sin duda los nuevos trabajos al enemigo, hizo éste una salida á las 2 de la mañana de ayer 27; y aunque fue sentido por las centinelas y tropa avanzada de Voluntarios de Aragon y ésta les hizo fuego con la mayor viveza, obligada de la superioridad del número, se fue retirando en buen orden hasta la batería de S. Carlos donde se hizo firme. Incorporados allí los Voluntarios con los granaderos de Reales Guardias Walonas y con las tropas de Artillería y sus sirvientes, que tambien tomaron las armas, hicieron una bizarra defensa quedando de resultas muertos el Teniente de Voluntarios D. Francisco Grañena y un granadero de Guardias Walonas; y herido el primer Teniente de éstas D. Joseph Barbora, un Cabo y 2 soldados; el Capitan de Voluntarios Don Miguel Badenas, un soldado y 2 gastadores: de modo que en todo son 2 muertos y 8 heridos; echándose menos 13 personas, en que se comprehenden un Alférez de las mismas Guardias, y un Subteniente de Artillería que se creen prisioneros. Los enemigo-dexaron un muerto de la parte de adentro de la batería; y fuera debieron tener muchos, especialmente heridos, porque fue de mas sufrieron con el fuego de nuestra fusilería y artillería á metralla y bala rasa al tiempo de retirarse con precipitacion.

Aun-

Aunque en el poco tiempo que se detuvieron lograron incendiar el revestimiento interior de algunas obras avanzadas hasta el cuarto ramal de comunicacion y clavar algunos cañones, quedaron éstos en disposicion de habilitarse facilmente, y los espaldones y tierras en su misma figura para poderse revestir sin mucho riesgo. El General acudió luego á caballo, y todos los demas á quienes correspondia, empleándose la tropa en apagar el incendio, como se consiguió no obstante el gran viento que corria, baxo la direccion del Capitan de Guardias Walonas D. Juan Bassecourt y el Ingeniero ordinario D. Matias Oçtavio. Merecen así Oficiales como soldados los mayores elogios; y sin embargo de que el cuerpo de tropas enemigas era de 1400 hombres, segun la declaracion de un desertor de ellas que se nos pasó, hubieran quedado mucho mas escarmentados si hubiesen podido cortarlos, como se deseaba, nuestras grandes guardias de caballería.

Madrid 4 de Diciembre.

EL Sábado de la semana anterior se restituyeron felizmente el Rey y Príncipes nuestros Sres., el Infante y demas personas Reales desde el Sitio de S. Lorenzo al Palacio de esta Villa en donde permanecen S. M. y AA. sin novedad en su importante salud.

El dia 14 del corriente falleció en Cadiz D. Vicente Doz, Caballero de la Orden de S. Juan de edad de 45 años, habiendo servido á S. M. en la Real Armada empezando de Guardia Marina, y ascendiendo por todos sus grados hasta el de Gefe de Esquadra. De Alferéz de fragata fue destinado al reconocimiento del rio Orinoco, y siendo Capitan pasó á observar en las Californias el paso de Venus. Exerció por nombramiento de S. M. el empléo de Director del Colegio de Nobles de esta Corte y se le encargaron otras diversas comisiones del Real servicio en todas las quales y en el de Marina dió pruebas de su talento, y conducta.

Obras del V. P. M. Fr. Luis de Granada de la Orden de Sto. Domingo: 4 tomos que comprehenden la Guia de Pecadores, el Libro de la oracion y meditacion, y otros 3 tratados de la limosna, ayuno y oracion. Nueva edicion que compondrá 19 tomos en 8.º, por D. Antonio Sancha en la Aduana vieja donde se hallarán. Es en todo conforme á las que hizo el autor conservando puntualmente su lenguaje y colocando en sus propios lugares las dedicatorias y prefaciones para que nada se eche de menos de quanto se halla en las primitivas. Se queda continuando la impresion del resto de la obra y se publicará de 4 en 4 tomos para mayor comodidad del público.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.