

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 9 DE AGOSTO DE 1782.

Constantinopla 6 de Junio.

A Visan de Alepo que el Kan de Persia Ali-Murat ha conseguido deshacerse de su competidor Zadick. Despues de quedar dueño de Schiras siguió buscando á su enemigo y á sus dos hijos que se habian retirado á un Castillo; y habiendo logrado hacerlos prisioneros mandó sacarles los ojos, con cuya triste noticia murió el padre de dolor: de suerte que en el dia se halla Ali-Murat Kan de toda la Persia sin contrario alguno.

Empieza á restablecerse la tranquilidad pública en Belgrado desde que de orden del Baxá han sido presos muchos partidarios de Halill y otros sediciosos, embarcándolos para Constantinopla donde se entregarán á la Justicia. El sosiego público se ha recobrado á fuerza de dinero; pues se habia ofrecido á Hagi-Muftá recompensar su fatiga, como asimismo á sus tropas que han servido solo con la esperanza de gran prémio; pero quizá no será muy facil contentarlas.

Viena 13 de Julio.

DE orden del Emperador se está preparando un magnífico regalo destinado á Hider-Ali á fin de grangear su amistad para que favorezca á la nueva Compañía Austriaca de la India. Mr. Polza que ha llegado del Asia hace grandes elogios de aquel Príncipe, y añade que se hallan en sus tropas mas de 80 Alemanes, y que casi todos sus Ingenieros son Franceses. Desearía Hider-Ali tener á su servicio un Médico hábil Aleman que tambien fuese Cirujano, al qual asignará 4000 escudos anuales ademas de la manutencion y coche con 4 caballos. El mencionado Polza tiene encargo de buscar este facultativo y llevarle consigo quando vuelva al Asia.

En la Provincia de Sirmio en Hungria están ocupados los pue-

pueblos en desenterrar y destruir los huevos de la langosta que, como se dixo el año último, causó grande daño en Galicia y Buckovina. Desde el mes de Marzo se han recogido, solo en dicho Ducado de Sirmio, mas de 140 fanegas de huevos. Estos insectos vinieron el año de 1781, á manera de nube muy densa, de los desiertos de Arabia pasando por la Turquía y por Constantinopla. Tienen cerca de 3 pulgadas de largo y una de grueso, y sirven de sustento en los desiertos á los Arabes, quienes tostándolos al sol y reduciéndolos despues á harina, hacen pan y lo cuecen, añadiéndole un poco de miel.

Escriben de Bucharest que el Príncipe Nicolas Carazza habia llegado felizmente á aquella Ciudad en la qué hizo su entrada pública en calidad de nuevo Hospodar de Valaquia. Quando la Sublime Puerta dispuso elevar este sugeto á un empléo tan eminente se propuso recompensar los esenciales servicios que en varias circunstancias y en tiempos críticos habia hecho al Gobierno siendo Secretario y primer Intérprete de la Puerta Otomana. Se espera que baxo la administracion de un sugeto que ha logrado acreditarse con la mayor parte de los Ministros de las Cortes Europeas, logre aquella Provincia el sosiego de que carecia de algunos años á esta parte.

Lieja 14 de Julio.

AYer llegó á Spá un correo para prevenir que el Duque de Glocester hermano de S. M. Británica debia hallarse allí en la misma noche, ó á mas tardar en el presente dia; de cuyas resultas se le ha preparado aloxamiento. Se dice permanecerá 6 semanas en Spá; y no tardarán en seguirle los Condes del Norte.

Londres 24 de Julio.

DE las varias noticias que han corrido últimamente aquí sobre el paradero de Howe resulta que habiendo logrado el 13, aprovechándose de la obscuridad de la noche, pasar á la parte occidental de la esquadra combinada, permanece cruzando á bastante distancia, para proteger la llegada del comboy de Jamayca á alguno de los puertos de Irlanda. Si el Lord Keppel hubiese tripulado 7 ú 8 navios de línea con la marinería de algunas fragatas y otros buques de guerra inútiles en la actual circunstancia, para reforzar con tiempo nuestra esquadra grande, hubiera impedido el Almirante Howe la reunion de las esquadras de Cadiz y Brest; y como la Británica habria ascendido á cerca de 36 navios de línea podria haber presentado combate á los enemigos, ó alejarlos de nuestros mares; y por consiguiente no estaríamos con el sobresalto que nos

causa la suerte que puede tener el convoy de Jamayca; pues aunque logre permanecer nuestra esquadra en su actual posición, de la qual podrán echarle las fuerzas superiores combinadas, cómo la esquadra Olandesa se dirige por el Oeste de la Irlanda, puede encontrar al convoy ántes que llegue la nuestra á servirle de escolta. Lo peor es que yá no podemos reforzar á Howe por hallarse la esquadra combinada entre la suya y nuestros puertos; y en efecto el navio Vigilante que habia salido con este obgeto tuvo que volverse.

Mr. Tomas Thowshend reemplaza en la Secretaria del Despacho de Estado al Conde de Shelburne, y no como se dixo á Mr. Fox, al qual succede el Conde de Grantham Embaxador que fue de S. M. cerca del Rey Católico.

Los corsarios de Dunquerque Fantástico de 12 cañones, y Escroc de porte de 30 toneladas y con 29 hombres, han sido apresados, el primero por la corbeta Inglesa Gato, y el segundo por la nombrada Elena.

De orden del Gobierno se han fletado 20 embarcaciones que deben estar prontas á salir inmediatamente. Tambien ha mandado el Ministerio acopiar víveres en Cork para cargar hasta 40 toneladas que han de enviarse á Terranova, cuya providenciase ha tomado de resultas de haber apresado la esquadra combinada los barcos que iban al mismo parage con igual cargamento.

El Comódoro Elliot que debe cruzar á la altura de Portugal ha puesto su insignia de mando en el navio Romney de 50 cañones surto en Portsmouth. Lo mismo han practicado el Vice-Almirante Milbanke en el navio Diligente, y Mr. Ricardo Hughes en el Warspite en calidad de Comandante de Marina de aquel puerto durante la ausencia de Mr. Tomas Pie.

Las últimas cartas de la Isla de Gorea sobre la costa de Africa hacen mencion de haberse descubierto una conspiracion de los habitantes y de la mayor parte de las tropas que la guarnecen. Habian resuelto sacudir el yugo de la tiranía con qué de algun tiempo á esta parte los oprimia su Comandante. El Ministerio ha recibido al propio tiempo muchas quejas contra los procedimientos y tributos arbitrarios de dicho Gobernador; y asimismo se muestran sentidos de su conducta varios Príncipes de aquella Isla. Un Oficial Británico se expresa en estos términos en carta que escribe á uno de sus amigos: „No se oyen sino clamores y „lamentos en todo este pais: nuestro Gobernador excede en perfidia y crueldad al mas despótico que haya jamas oprimido á „nacion alguna: su disimulo, tiranía, opresion y violencia.

„son superiores á toda pondèracion. En este año han muerto en las carceles 13 ó 14 personas de hambre y de mal trato &c.“ Todo esto concuerda poco con la humanidad de que tanto blasona la nacion Británica.

Desde la muerte del Marques de Rockingham, cuyo ánimo generoso y noble era opuesto á toda especie de traycion, ha vuelto á presentarse en la Corte el General Arnold que en vista del nombramiento de dicho Ministro, de Mr. Fox y de otros que no le manifestaban mucho aprecio, permaneció oculto impidiendo toda ocasion de que se hablase de él; pero animado en el dia con la última mutacion del Ministerio, ha sugerido nuevamente, segun aseguran, su antiguo proyecto de reducir á la obediencia á los Americanos; con cuyo motivo se explayan algunos en invectivas muy fuertes contra la actual Administracion, especialmente los partidarios de Fox que son en gran parte enemigos del Conde Shelburne.

Mr. Drake Capitan del paquebot Vigilante entregó el 12 del corriente al Almirantazgo pliegos de Mr. Campbell Gobernador de Jamayca, y del Almirante Rodney quien refiere tener fundamento para creer que el navio Frances Sancti-Spiritus se fue á pique pocos dias despues del combate del 12 de Abril: pero esta noticia no solo no ha merecido asenso, sino que desacredita en parte sus relaciones anteriores; supuesto que ademas de saberse que aquel buque no se halló en dicha accion, expresan las últimas cartas de Francia que acaba de llegar al puerto de Oriente escoltando con otros tres un comboy del Guarico.

El mencionado Capitan Drake se hizo á la vela de Bluefields en conserva de unas 100 embarcaciones mercantes destinadas para la Gran Bretaña, de las quales se separó el 9 de Junio. Asegura que en la Havana solo quedaban 2 navios de linea, que la esquadra de Don Joseph Solano permanecía surta en Cabo Frances, cómo tambien el resto de la del Conde de Grase; finalmente corria muy valido en Jamayca haberse apoderado el Almirante Hood de varias embarcaciones pertenecientes á un comboy Olandes que iba á Curazao. A esto añaden haber salido de la misma Isla Inglesa una division de 7 navios y 3 fragatas mandada por el Almirante Graves, con el navio Londres de 90 cañones; y algunos han creido se dirigía á emprender la conquista de Curazao.

Haya 23 de Julio.
DOs fragatas de 24 y 36 cañones han salido de Ulia para unirse á la esquadra de la República. Desde que se alexaron los Ingleses viendo que nuestras fuerzas navales estaban prontas á bus-

carlos, salen y entran frecuentemente en nuestros puertos muchas embarcaciones nacionales. La semana última salieron 8 del mencionado de Ulia para el Báltico, en conserva de 5 navios y un cutter de guerra.

Por Mr. Statingh Capitan del navio Argos que ha regresado al Texél, se ha sabido que la esquadra que salió el 7 se separó el 13 cerca de la punta meridional de Hitland de los comboyes de ambas Indias llevando estos buen viento. El 15 se avistó á 15 millas al S O de Terneus el buque Olandes Palas con otros 9 y una corbeta con rumbo al E. Hasta aquel dia solo habia hallado la esquadra una embarcacion Inglesa cargada de salitre é hilo que entró apresada en Ulia.

No hallando Mr. Tor Residente de nuestra República en Venecia disposiciones favorables en aquel Senado para hacer justicia á los Sres. Chomel y Jordan comerciantes de Amsterdam, dexó su empléo conforme á las órdenes que tuvo, y se halla de algunos dias á esta parte en Olanda. Está ansioso el público de ver el remate de este asunto, que se considera yá como un negocio de Estado, por haber declarado SS. AA. PP. „ que lo tomaban á su cargo, y que las leyes que unen al Soberano con „el vasallo no les permitían abandonar á unos Ciudadanos tan „cruelmente ofendidos;“ pero aunque este hecho podría justificar en cierto modo un rompimiento entre ambas Repúblicas, no es de temer que la de Venecia se exponga á las resultas de una guerra, como se ha asegurado. Algunos dan por cierto que se recurrirá á Viena, tomando por mediador en esta controversia á S. M. Imperial.

Paris 27 de Julio.

BAxo el nombre de Conde de Dammartin emprendió el 18 su viage para Madrid el Sr. Duque de Borbon, primogénito del Príncipe de Condé, que vá á servir de voluntario en el ejército contra Gibraltar.

El corsario de Dunquerque el Volteador, Capitan Meyne, ha conducido á Cherburgo el 17 del corriente la balandra César de 4 cañones y 6 pedreros, que iba de Plimouth á Londres con carnes saladas y harina por cuenta de S. M. Británica. El mismo corsario apresó y echó á pique, despues de librar la tripulacion, á la chalupa de Jersey los Dos Hermanos.

De Rochefort salieron el 12 de este mes las fragatas Aguila y Gloria en qué vuelven á la América varios Generales y Oficiales Franceses que tienen mando en aquel ejército. No tardarán en hacerse á la vela los comboyes que se han juntado en la

Isla de Aix; y el de la India llevará por escolta el navio de 74 el Poderoso á las órdenes de Mr. de Senneville.

El 17 salió de aquí para restituirse á Inglaterra Mr. Grenville que habia venido á esta Corte con algunas comisiones que parece no ha podido desempeñar.

Tolon 18 de Julio.

VArias cartas particulares y muchos papeles periódicos han hecho mencion de ciertas ventajas conseguidas en la India por Mr. de Suffren que por indisposicion de Mr. de Orves tomó el mando de la esquadra. Ahora añaden que un comerciante Frances establecido en Pondicheri ha escrito á uno de sus amigos de Marsella; y que en su carta, que vino por medio de la Caravana de Persia, le avisa que Mr. de Suffren habia llegado á aquel puerto Asiático despues de reconquistar á Trinque-mala, apresar 3 navios de la esquadra de Hughes, y echar otro á pique. Los vecinos de Pondicheri y las tripulaciones de los buques Franceses le habian llevado en triunfo por la Ciudad. A pesar de estas particularidades pide confirmacion esta noticia.

Noxa en la Merindad de Trasmiera, montañas de Santander,

18 de Julio.

EN este dia se reconoció por algunos vecinos de esta Villa, que venian huyendo hácia la costa de ella 5 embarcaciones Plencianas y otra Francesa perseguidas por 2 corsarios Ingleses que les daban caza; y no teniendo otro arbitrio, se refugiaron en la Isla llamada San Pedro Santelices. Advertido esto por varias personas de la Villa que oyeron los clamores de los marineros de dichas embarcaciones, dieron orden de tocar á rebato, y en breve se juntaron todos los vecinos bien prevenidos de armas y municiones; de suerte que estando cerca de la playa les dirigieron un bote, en el qual fueron pasando á la citada Isla. Para defenderse allí acordaron poner en tierra 4 hombres de cada barco, y unidos así tomaron una situacion ventajosa con ánimo de cubrir con sus fuegos las embarcaciones que habian quedado con los marineros precisos para cuidar de que no se estrellasen. En este estado se acercaron los enemigos á tiro corto de bala, hicieron fuego, y les fue correspondido por nuestra parte. Presto conocieron que para apresar las embarcaciones sería preciso abordarlas con sus lanchas, y que esta operacion era muy arriesgada por el continuo fuego á que estaban expuestas: de suerte que hubieron de abandonar la empresa. Fue grande y correspondiente á este servicio el agradecimiento de los individuos de las mencionadas embarcaciones que á no ser por dicho auxilio habrian caido en poder de los enemigos.

Catagena 30 de Julio.

VEinte y cinco embarcaciones unas nacionales y otras extranjeras han fondeado en este puerto desde el 24 hasta el 29 del corriente. En este último dia entraron dos xabeques Menorquines, cuyos Patrones Pedro Pretos y Pedro Tudori declaran que el 28 por la mañana avistaron inmediato á la torre de S. Pedro un comboy de 20 transportes Franceses escoltados por una corbeta de guerra que se dirigían á Levante. Por la tarde del mismo dia vieron á una legua de Carbonera otras 4 velas de la misma nacion que en conserva de una fragata navegaban á Poniente.

En la tarde del 23 llegó al muelle de este puerto una lancha con la tripulacion de la polacra Genovesa denominada la Diana, su Capitan Angel Biserto. Declaró este haber salido de las Aguilas el dia anterior cargado de trigo y algun esparto para Mallorca; y que hallándose á las 7 de la mañana del 23 á 4 millas al mar entre Porman y el Cabo de Palos, divisó por la parte del S dos barcas grandes Argelinas que le parecieron de 28 á 30 cañones, y de 300 á 400 hombres cada una, y le dieron caza. Cómo habia calma enviaron sus lanchas armadas contra la polacra, y la tripulacion no tuvo otro recurso que abandonar el buque. A vista de esta gente apresaron tambien los Moros una saetía Catalana, libertándose sus marineros en la lancha: y á sotavento de los piratas se advertía otro buque que conceptuaron apresado.

Coruña 31 de Julio.

ANtes de ayer dieron fondo en este puerto dos bergantines Imperiales nombrados la Amistad y el Prudente, destinados ambos de Burdeos para las Indias Occidentales con fardería y varios efectos. En su navegacion encontraron 4 corsarios Ingleses que despues de visitarlos les robaron al 1.º la mitad de sus provisiones, y con el 2.º cambiaron sus víveres; y uno de ellos le llevó 5 marineros Ingleses que eran parte de su tripulacion.

Ayer entró la fragata Francesa mercante el Restaurador que viene de la Guadalupe en 35 dias de viage con carga para Burdeos. No trae noticia particular.

Madrid 9 de Agosto.

Despues de haberse detenido algunos dias el Sr. Conde de Artois en el Sitio de S. Idefonso exâminando las curiosidades que encierra, y recibiendo los debidos obsequios de la Familia Real y de todas las personas distinguidas de la Corte, vino á esta Capital el dia 2 del corriente. Aquí se ha empleado igualmente S. A. en ver las cosas mas principales, y ha honrado con su presencia los espectáculos públicos de teatros, paseos y toros; mostrándose muy

muy satisfecho de las aclamaciones con que el pueblo le ha vitorreado en todas partes. Partió finalmente este Príncipe el día 6 con toda su comitiva para el Real Sitio de Aranjuez, desde donde piensa continuar su viage al Campo de Gibraltar á jornadas regulares.

El Sr. Duque de Borbon, que viajando *incógnito* con el título de Conde de Dammartin ha deseado tambien hallarse en aquella empresa, llegó al citado Sitio de S. Ildefonso y se detuvo dia y medio, en cuyo tiempo fue presentado al Rey y á todas las Personas Reales que le recibieron con las mayores demostraciones de estimacion y de aprecio. De allí se transfirió á esta Villa, y deteniéndose muy poco en ella ha seguido su viage para el mismo Campo.

Por los partes diarios del Real Sitio de S. Ildefonso tenemos el consuelo de saber que en la importante salud de S. M. y AA. no hay novedad.

S. M. se ha servido nombrar para una Plaza de Ministro de lo Civil de la Real Audiencia de Valencia al Marques de la Torre de Carrus: para otra del Crimen de la misma á D. Joaquín Marin; y para la Fiscalía Criminal de la Real Audiencia de Cataluña á D. Miguel Sarralde.

Tambien ha nombrado S. M. para una Plaza de Alcalde del Crimen y de Hijosdalgo de la Chancillería de Valladolid á Don Pedro Manuel Sanchez de Yebra: para el Corregimiento del Señorío de Vizcaya á D. Joseph Colon de Larreategui: para el de Capa y Espada de la Ciudad de Leon á D. Agustin Guajardo y Faxardo: para el de la de Ecija á D. Diego Navarro y Gomez: para el de Letras de la Ciudad de Chinchilla á D. Manuel Carpintero y Eraso: para el de la de Orense á D. Francisco Xavier Basadre: para el de la Villa de Cohin á D. Francisco Agorreta y Nuño: para el de la de Linares á D. Luis Agustin de Fasara é Hilson: para la vara de Alcalde mayor de la Villa de Rueda á D. Pedro Gonzalez Calderon; y para la de la Villa de la Seca á D. Antonio Gonzalez Alameda.

Igualmente ha conferido S. M. el Corregimiento de Letras de la Ciudad de Albarracin en D. Francisco Lopez Moscoso.

Quatro trios nuevos de salterio, violin y baxo por D. Vicente Adan. Se hallarán en la Librería de Castillo frente las gradas de San Felipe el Real; con varias arias Italianas, cabatinas y duettos para salterio por el mismo autor.
