

GAZETA

DE MADRID

DEL MARTES 17 DE SETIEMBRE DE 1782.

Copenhague 13 de Agosto.

EN breve se concluirá un tratado de comercio entre esta Corte y la de Berlin; y apénas lo esté remplazará el Baron de Roth al de Dismarck en calidad de Ministro del Rey de Prusia cerca de S. M. Danesa.

El 3 del corriente resolvieron salir del Sund 36 embarcaciones Inglesas sin escolta alguna; pero habiendo encontrado á las 2 fragatas Olandesas Palas de 44 cañones, y Medembleick de 36, en cuya conserva navegaban para este puerto 8 embarcaciones de la misma nacion, tuvieron las Inglesas que huir hácia la costa de Suecia: muchas de ellas bararon en la costa de Marstrand, otras cerca de Gothemburgo, y una fragata y un barco fueron apresados.

Permanece en el Sund la esquadra de S. M., en la qual hay muchos enfermos. Tambien se mantienen allí 5 buques de guerra con 128 mercantes Ingleses.

Acaba de entrar aquí la fragata de guerra Dinamarquesa la Wagrie con 3 navios que vienen de la India, y uno de la China.

Berlin 17 de Agosto.

EL Rey, el Príncipe de Prusia, y el General Mollendorff salieron de Potsdam en la noche del 14 al 15 para revistar las tropas de Silesia. S. M. se restituirá á aquel Real Sitio á principios del mes próximo, y hasta su regreso permanecerá aquí la Princesa Real de Prusia.

La Princesa Amalia salió ayer de esta Capital á pasar 15 dias en Friederichsfelde, casa de campo del Príncipe Fernando.

La Duquesa de Brunswich, y su hija la Abadesa de Gandershesem salieron el 12 de Reinsberg para Brunswich.

De algunos dias á esta parte se halla en esta Capital la Duquesa de Kingston.

Viena 22 de Agosto.

UN destacamento de la Guardia noble Húngara salió de aquí el 12 del corriente para Praga, y el 16 otro de la Guardia de Galitcia, ambos destinados al servicio de S. M. Imp. que en breve se transferirá á aquella Ciudad.

Los malhechores sentenciados á las obras públicas se destinaban hasta ahora á castillos ó casas de corrección de donde no salían, y por consiguiente no se lograba que la publicidad del castigo sirviese al escarmiento del público, ni á la vergüenza personal de los reos, la qual ademas de ser parte de su castigo puede contribuir á su enmienda. Para conseguir estos fines se ha mandado que los delinquentes de ambos sexos salgan de las cárceles á barrer las calles de esta Capital. Durante tres dias conservarán su propia ropa; pero después se les cortará el pelo, se les dará unas sotanillas de lienzo gordo, y estarán encadenados de dos en dos. Esta orden se observará en todas las Provincias.

S. M. Imp. atiende sin descanso á la prosperidad de sus pueblos, y á varias reformas en que se interesa el bien público y particular del Estado. Dícese que en breve se unirán á la Cancillería áulica de Bohemia y Austria la Cámara de Hacienda y el Banco. Los dos Consejeros y Caxeros Húngaros que estaban empleados en dicha Cámara se han separado ya de ella, y han conducido su caja á la Cancillería áulica de Hungría.

Para celebrar la fiesta de su Fundador habian los Barnabitas de Mariahulf adornado su Iglesia con prodigioso número de hachas, lámparas, florones y otras cosas de ostentacion; pero pocas horas ántes de empezar los Oficios Divinos recibieron orden del Emperador de retirarlo todo á la Sacristia, con la prevencion de que se observase en adelante la sencillez y decencia convenientes á la magestad del Templo. En fuerza de los mismos principios se publicó el Domingo 28 de Julio en todas las Iglesias de esta Ciudad por Comisarios nombrados de propósito por S. M. Imp. que desde aquel dia no pudiesen las Damas presentarse en la Casa del Señor con los peynados, sombrerillos, plumas y otros tocados mas propios de teatros que de la seriedad de tan augusto sitio; y quedan autorizados dichos Comisarios á echar públicamente de los Templos, sin distincion alguna, á las personas que á pesar de esta orden se atrevieren á profanarlos con semejante luxo.

A fin de que las nuevas Ordenanzas del Emperador lleguen

mas

mas pronto á noticia de todos sus vasallos, se ha dispuesto remitirlas en lo sucesivo á los Curas de los pueblos, que deberán leerlas á sus feligreses.

Londres 27 de Agosto.

Ayer transfirió el Lord Howe su insignia de mando al navio Fulminante, y con 16 de 64 á 74 cañones se dirige á esperar el comboy del Báltico. Esta providencia no se opone, segun algunos, al socorro de Elliot, porque los buques que manda nuestro Almirante son muy veleros y solo tardará en el viage los dias que se necesitan para concluir el cargamento de los transportes destinados á aquella Plaza; y añaden que entretanto no tiene la menor inquietud el Gobierno, por haber escrito Elliot asegurándole positivamente que podria resistir á todos los esfuerzos de la Casa de Borbon hasta principios de Setiembre; pero este modo de pensar no es el mas general, ni quizá el mas seguro. No faltan razones para sospechar no llegue á verificarse tal socorro; y ya empiezan á clamar algunos papeles públicos, cuyos autores, persuadidos de que el Gobierno ha desistido de dicho proyecto por hallarlo impracticable, se quejan altamente de que en vista de esta imposibilidad no haya pensado el Ministerio en sacar algun partido de aquella Plaza ofreciéndola á España por premio de la paz, que es lo que mas necesita este Imperio. De todos modos es muy iminente el riesgo en que se halla Gibraltar segun noticias que acaban de recibirse. Un Oficial de su guarnicion se expresa en estos términos.

„Me valgo de esta ocasion para noticiaros que aún vivo.
 „El barco que lleva esta carta va á hacerse á la vela con pliegos
 „del Gobernador en que pide le asistan con la mayor brevedad,
 „pues de lo contrario tendremos que entregar esta importante
 „Fortaleza. Los Españoles se preparan á atacarnos en debida forma
 „con un crecido ejército, y un tren formidable de gruesa artillería.
 „Nuestra guarnicion se halla extremadamente apurada y cansada
 „por el trabajo duro y el servicio diario; y la pena de verse
 „tanto tiempo encerrada la desalienta. Nuestro valeroso Gobernador
 „hace quanto le es posible para animarla á la perseverancia,
 „y á defender la Plaza hasta el último extremo. Creemos
 „poder sostenernos hasta mediados de Setiembre, pero si no
 „nos socorren entónces tendremos que rendirnos, supuesto que
 „estarán casi enteramente consumidos nuestros víveres, y que
 „será imposible nos traigan otros los Moros quando nos hallamos
 „enteramente bloqueados. Hemos despachado todos los Judios

„dios porque no tenían á donde acogerse , por haber derribado
 „las casas el fuego de los Españoles; pero las obras aun no han
 „recibido daño; sin embargo , cómo van á atacarnos por mar y
 „por tierra , es imposible que en breve dexen de recibirlo. A
 „pesar de todo creo que si nos socorren eficazmente para el dia 12
 „de Setiembre, no podrán rendirnos todas las fuerzas reunidas de
 „España y Francia.“

De Portsmouth han salido cinco navios de 74 y tres de 64 á las órdenes del Conmódoro Hotham , sin mas obgeto que el de cruzar.

Se ha divulgado estos dias citando cartas de Olanda la noticia de un combate entre la esquadra de Mr. Hughes y la de Mr. de Suffren combinada con los buques Olandeses que manda el Almirante Winkuisen. Unos refieren que el Comandante Británico quedó vencedor y apresó 3 navios de guerra Franceses , destruyendo otro Olandes de 70 cañones , sin mas pérdida por parte de los Ingleses que la de un navio de línea que se fue á pique. Otras Gazetas de Londres aseguran que habiéndose unido la esquadra Francesa con la del mencionado Almirante Olandes juntando hasta 16 navios de línea y dos de 50 , se dirigieron todos á la bahía de Trinquemala donde se hallaba el Almirante Hughes con solo 11 buques; y que al fin perdió la esquadra Británica 3 navios de guerra que se volaron , y otros 3 que le apresaron los enemigos , con 5 de la Compañía de la India. Estas noticias tan diametralmente opuestas se destruyen mutuamente , y así no nos detendremos en ellas hasta ver si alguna se verifica.

La semana pasada recibió aviso el Almirantazgo de haberse perdido la corbeta de guerra Swan que zozobró á la altura de Waterford, y se fue á pique con todos sus Oficiales , 125 marineros y muchos voluntarios Irlandeses que venian á servir en nuestra esquadra. Hallábanse inmediatos al parage en que sucedió esta desgracia una embarcacion y un barco pescador que se dirigieron inmediatamente á socorrer á aquellos infelices; pero todos sus esfuerzos fueron inútiles.

El 22 hubo una leva rigurosísima en las embarcaciones surtas en el Támesis; y se dice que en el dia hay bastante gente para tripular los navios que estan listos , bien que se admite toda la gente que puede hacer algun servicio de mar , sin excluir á los malvados que para librarse de ello se cortan uno, dos ó tres dedos; bien que conociendo ser ya inútil este singular

lar recurso, se valen los holgazanes de otro medio igualmente contrario á la naturaleza, que es cubrirse las piernas de emplastos y cáusticos para que resulten llagas y úlceras, en cuyo estado se eximen de servir á la pátria. De Bristol avisan que el 18 se amotinaron los marineros cogidos por fuerza y detenidos en un barco surto en Kingsroad, y al cabo de una riña bastante viva en que hubo un muerto y algunos heridos se apoderaron los revoltosos del mismo barco en que estaban, y huyeron á tierra.

El dia 15 tuvo el Consejo una junta extraordinaria, y despues de retirarse los Vocales se guardaron los papeles en el sitio acostumbrado; pero á la mañana siguiente se halló gran trastorno en todos ellos por haberse introducido allí en la misma noche algunos mal intencionados con el fin de apoderarse de los papeles relativos á lo actuado en aquel dia: por fortuna Milord Cambden habia llevado los mas principales á su casa, con lo qual quedó infructuoso un atentado tan singular.

En el navio Mersey de 1200 toneladas cargado de velámen, xarcia, alquitran y otros pertrechos navales que estaba descargando en Jamayca se prendió fuego el 22 de Junio, á cuya sazón habia en la rada 40 vasos de guerra, y se hallaba éste situado entre el Namur, el Hércules y el Príncipe Guillermo. A pesar de los barcos que fueron á remolcarle para que no peligrase la esquadra, cayó entre ella, y algunos navios tuvieron que picar cables; mas el Namur no pudo huir, y se le comunicó el fuego. Ya iban á buscar su tripulacion varias lanchas; pero habiéndose separado por fortuna el buque incendiado, se consiguió apagar el fuego del navio de guerra en sus principios, sin que hubiese padecido mucho, y quedando ilesa toda la esquadra y demas buques del puerto.

Las cartas de Brest del 13 de Agosto refieren haber salido de aquel puerto en el navio Protector de 74 cañones 10 Capitanes de alto bordo y 30 Tenientes de Marina, dirigiéndose á Cabo Frances para relevar á otros tantos Oficiales.

Se asegura que el Gabinete de Versalles ha interpuesto su valimiento con el Congreso para librar la vida al Capitan Ingles Arsgil. En un viage que este jóven hizo á Paris le conoció el Duque de Brancas; y por sus prendas personales ha sentido toda aquella Corte su suerte, y el grande dolor que esta causó á su familia, pues fue tan extremado que una de sus hermanas estuvo á la muerte, y hubiera fallecido á no haberla asegurado que su hermano estaba libre.

Haya 29 de Agosto.

SABEMOS por cartas de Curazao que la fragata Inglesa Diamante de 32 cañones, Capitan Mr. Parker, encontró á la altura de aquel establecimiento otra Olandesa de 30 á las órdenes de Mr. Germaan, y se travó un combate muy reñido que duró cerca de 3 horas, al fin del qual tuvo que rendirse nuestro buque hallándose con 28 hombres entre muertos y heridos; pero el Contra-Almirante Rietsveld lo represó y conduxo á Curazao. El Capitan Germaan y toda su oficialidad habia pasado á bordo del navio Ingles, el qual perdió en el con bate su primer Teniente, un Guardia Marina, el Contramaestre y 7 marineros. En el buque represado se hallaron un Teniente y varios marineros Ingleses.

Paris 31 de Agosto.

EL Marques de Chabert Gefe de Esquadra tuvo la honra de ser presentado á S. M. el 18 del corriente por el Marques de Castries, Ministro y Secretario de Estado, y del Despacho de Marina.

Escriben de Brest que se trabaja con la mayor actividad en alistar todos los navios que llegaron últimamente de las Islas de América para que puedan salir al mar quanto ántes. Los trabajos empezaron apénas dieron fondo dichos buques, se adelantan mucho, y en breve se concluirán.

Sabemos por cartas de Inglaterra haber llegado á la Barbada la guarnicion de Savannah, que se componia de 1100 hombres. Se ignora si al mismo tiempo quedó evacuado Charlestown; pero en quanto á S. Agustin de la Florida parece que tambien lo han abandonado los Ingleses, lo que se hace creíble supuesto serles inútil dicha Plaza no conservando la de Savannah.

Tolon 18 de Agosto.

EL Comandante de este Departamento ha recibido órdenes para acelerar la construccion del navio Centauro de 74 cañones á fin de empezar desde luego la de uno de 118. En breve se dará principio á otro de 74, segun las órdenes que llegaron aquí dias há.

Escriben de Paris que el Príncipe Doria Pamphili, Nuncio de la Sta. Sede en nuestra Corte, ha recibido cartas de algunos Misioneros de la China en qué avisan que los Tártaros establecidos en la Provincia de Canton se habian sublevado contra el Emperador de aquel dilatado Imperio por haber concedido á la Provincia de Pekín ciertos privilegios en el comercio de qué solo ellos

ellos gozaban desde la Dinastia de los Príncipes Tártaros en el trono de la China, que empezó en el año de 1640. Añaden los Misioneros que los descontentos quedaban muy animados; y se rece- laba que aquel suceso causase alguna alteracion en el reynado pacifico del Emperador actual, hijo del sabio Yung-Tehing.

Liorna 10 de Agosto.

EL Gran Duque nuestro Soberano y S. A. R. la Infanta Archiduquesa de Parma llegaron aquí antes de ayer por la mañana con una numerosa comitiva. Despues de haber descansado un rato en el Palacio Real pasaron á exâminar quanto encierra de curioso esta Ciudad, y dieron un paseo por mar. El Gran Duque que no pierde ocasion de atender á la felicidad de sus vasa- llos tuvo una audiencia pública para los que quisieron presentarse.

Con fecha del 13 de Julio avisan de Tanger „que aunque pa-
 „recía haberse entiviado la amistad entre el Emperador de
 „Marruecos y la Corte de España (que desde el principio del
 „sitio de Gibraltar ha sido muy estrecha) subsiste no obstan-
 „te en los mismos términos. Mientras permaneció en Mogador
 „S. M. Marroquí, que fue en los meses de Marzo y Abril, recibió
 „un rico regalo de S. M. Católica, que en parte se componía de
 „exquisitos aromas; y S. M. Marroquí en prueba de agradeci-
 „miento ha concedido á los Españoles licencia de extraer de Tan-
 „ger todos los víveres de que puedan necesitar, libres de todo
 „derecho de Aduana, de cuya franquicia no habian gozado en
 „los 6 últimos meses; y cómo algunos magnates Moros y parte
 „del pueb'o se mostraban quexosos de aquellos favores, expre-
 „só el Monarca Africano al expedir la mencionada exêmpcion de
 „derechos, ser justo conceder esta prerogativa á la nacion que
 „mas habia socorrido á los Moros en la escasez de granos que
 „padecieron en 1780 y 81. Los Españoles se hallan todavia
 „dueños de aquel puerto de Africa y de las eminencias inme-
 „diatas &c.“

Coruña 7 de Setiembre.

Hoy por la tarde fondeó en este puerto la fragata Francesa mercante nombrada la Bayonesa, su Capitan Mr. Lacarre, que salió del Guarico el 6 de Agosto en compañía de otra llamada el Mariscal de Mouchi, con carga de azucar, café, algodón y añil. Refiere su Capitan que la esquadra Española del mando del Sr. Solano habia salido de allí á principios de Julio para la Hava- na: la Francesa para la bahía de Chesapeak; y que el ejército Español quedaba campado en las inmediaciones del Guarico.

La fragata Francesa de guerra que se hallaba en este puerto se hizo á la vela esta mañana para restituirse á Brest de donde habia salido ; pero ha vuelto por vientos contrarios.

Cádiz 9 de Setiembre.

EL dia 5 de este mes regresó la esquadra combinada del mando del Director general de la Armada D. Luis de Córdoba, fondeando en la sonda fuera de esta bahía ; y habiendo logrado en los dias siguientes hasta el 8 remplazar los muchos enfermos que traía , y los víveres , aguadas , pertrechos y quanto ha necesitado , volvió á dar la vela en la madrugada del 9 con viento levante.

Conduxo un bergantin corsario Ingles de 16 cañones apresado por el nombrado el Panduro el dia 24 de Agosto en su navegacion desde Brest en busca de la esquadra , despues de un combate de 4 horas , dos de ellas haciendo frente el enemigo , y las otras dos persiguiéndole : habiendo tenido el Panduro un muerto y 16 heridos gravemente , y la presa 6 muertos y 10 heridos.

El 3 del mismo mes de Agosto fue apresado otro bergantin por la fragata Sta. Perpetua , nombrado el Queen , del comboy de Nueva Yorch , y lo envió la fragata marinado al puerto de Gixon á donde llegó el dia 23.

El dia 9 en que se puso á la vela la esquadra señaló la vigia de este puerto que el bergantin Caulican se hallaba distante dos leguas , escoltando hasta la bahía una fragata de guerra Inglesa de 26 cañones apresada por la del Rey nombrada Ntra. Sra. del Carmen del mando del Capitan de esta clase D. Pedro Winthuysen , que cruza sobre el Estrecho.

El bergantin Americano denominado el Nestor , de porte de 8 cañones y 24 hombres de tripulacion , que con carga de tabaco salió de Fredericksburgo en Virginia el dia 4 del mes último , fondeó en esta bahía el 6 de este mes. Su Capitan Gabriel Lallement declara : que el General Frances Mr. Vaudreuil habia llegado á Cabo Enrique en la bahía de Chesapeak con 13 navios de línea y varias fragatas , teniendo á su bordo algunas tropas : que á su llegada despachó una fragata á Hampton con pliegos para el Conde de Rochambeau quien á la sazón se hallaba en Filadelfia , de cuyas resultas regresó dicha fragata , y se los despacharon por tierra : que las tropas Francesas del mando de este General habian evaquado la Virginia y pasado á Baltimore , con cuyo motivo se hizo á la vela la esquadra Fran-

Francesa del mando de Mr. de Vaudreuil , y que aunque no se sabia su destino, se juzgaba hubiese ido á auxiliár las operaciones de dichas tropas.

Madrid 17 de Setiembre.

EN los dias 3, 4 y 5 del corriente se continuaron con la misma actividad que en los anteriores por los ramos de Artillería y de Ingenieros así del ejército Español cómo del cuerpo de tropas Francesas las obras relativas á la conclusion de las nuevas baterías con sus respectivas comunicaciones, resguardos y acopios; de suerte que quedaron en su última perfeccion y en estado de disparar á la primera órden, siendo 193 bocas de fuego entre cañones, morteros y buses las que se hallaban establecidas en la extension de la linea, con la correspondiente y buena direccion á todas las baterías conocidas de la montaña, puerta de tierra y demas partes de la Plaza que miran á la misma línea.

En consecuencia de las órdenes del Rey comunicadas circularmente por todo el Reyno para que en un templo de cada pueblo se hiciese una rogativa devota y solemne implorando el auxilio divino por la gloria de las Reales Armas, se executó allí el dia 2 este religioso acto, con exposicion del Santísimo Sacramento, en la Capilla del nuevo Hospital de Sangre construido con inmediacion al campamento : concurriendo el General en gefe Duque de Crillon y los demas Generales con crecido número de Oficialidad de todas clases. Para asistir igualmente á esta solemnidad baxaron de propósito de S. Roque los Sres. Condes de Artois y de Dammartin, y sucesivamente tuvieron la humanidad de visitar á los heridos en sus respectivas salas, tratándolos con el mayor agasajo.

El dia 3 pasaron de Alxeciras á situarse en Puente Mayorga 7 baterías flotantes ó empalletados, y executaron lo mismo desde el rio Palmones 16 barcas cañoneras. Con motivo de haber dado fondo en Alxeciras dos navios Franceses de 74 cañones nombrados el Dictador y el *Sufisant* procedentes de Tolon quisieron pasar á su bordo los dos citados Príncipes, los hallaron muy empavesados y fueron por ellos saludados á su arribo y retirada.

De parte de los enemigos se observó en estos dias el mismo afan en dar barrenos y subir municiones y otros efectos á las baterías altas. Su fuego no fue excesivo, y de él solo nos resultaron 4 heridos de poca consecuencia.

No ocurrió cosa notable en los dias 6 y 7 siguientes ; pues hallándose ya todas nuestras baterías concluídas , cómo se ha dicho , solo se trabajó por nuestra parte en aumentar los re-
pues-

puestos de cada una , en formar nuevos espaldoncillos de resguardo , y en elevar los parapetos en varios parages. En quanto á los enemigos puede decirse que obraron cómo los dias anteriores en sus faenas respectivas , retirando ademas á tierra el resto de artillería que habia quedado en alguna de sus embarcaciones. Su fuego fué regular , y nos produjo de 4 á 6 heridos.

Conociendo verosimilmente el Gobernador Elliot que se hallaban concluidas todas nuestras baterias , en cuya consecuencia no podrian tardar mucho en empezar á disparar , determinó poner los medios posibles para precaverlo ó retardarlo. Con esta mira empezaron á las 7 y quarto de la mañana del dia 8 á hacer un fuego vivísimo y sostenido todas las baterias que tienen en el monte , en la Plaza y en el muelle viejo , disparando balas , bombas , granadas , metralla , balas rojas y carcasas para incendiar las obras de la trinchera ; lo que no consiguieron hasta cerca del medio dia , á cuyo tiempo se prendió fuego en la batería de San Martin ; bien que se logró apagarlo enteramente á poco rato sin daño de consideracion , por las eficaces diligencias del Brigadier Conde de Crillon que estaba de Comandante de la Brigada de tropas Francesas , mediante guarnecer ellas en aquel dia la línea y trinchera ; concurriendo igualmente nuestros gastadores y tropas. De allí á poco se observó nuevo incendio en la batería del Reducto , que es otra de las antiguas ; y cómo se hacía imposible sujetar su progreso por el viento E que soplaba fresco y lo fomentaba , determinó el General Duque de Crillon que se cortase la parte incendiada por los dos extremos , se retirase de allí la artillería , pólvora , municiones y demas efectos , y se abandonase aquel trozo ; mediante no hacer ya falta alguna por las nuevas obras que se han adelantado , y que de este modo se evitaría el sacrificio de gente. Hechos cargo los enemigos de la ventaja que resultaría de extenderse el incendio por toda la línea , continuaron un fuego terrible hácia aquella parte , disparando al pie de 6200 tiros en dicho intermedio ; pero nada bastó á contener el ardor de las tropas Españolas y Francesas en sus faenas y maniobras para atajar el fuego. Resultaron sin embargo las desgracias de 8 muertos y 30 heridos de nuestra parte , y 15 muertos y 39 heridos de la Francesa ; contándose de la segunda clase los Tenientes Coroneles Capitanes de Artillería D. Francisco Vallejo y D. Manuel del Campo , igualmente que Mr. Salavert , Subteniente de Granaderos del Regimiento de Bretaña , y el Caballero de Payens , Capitan de Granaderos del de *Lionnois*.

Tenia determinado nuestro General empezar al siguiente día 9 el ataque general por mar y tierra, contando con que el viento favorecería para que las baterías flotantes pudiesen fondear en el parage que les estaba señalado; pero faltó dicho requisito indispensable; y así no pudo verificarse en esta parte. Considerando sin embargo el Sr. Duque de Crillon que podrían los enemigos volver al empeño ya conocido de incendiar nuestra línea, y que era urgente quitarles toda proporción de ejecutarlo, expidió sus órdenes para que al amanecer del mismo día 9, y á la señal de un cohete, empezasen su fuego general todas nuestras nuevas baterías avanzadas, y las de la línea (en número de 193 piezas de todas clases cómo va dicho) contra las enemigas del monte, emplazamientos baxos, puerta del mar y muelle viejo, según los puntos de sus respectivas direcciones. Logróse sorprenderlos y contenerlos en tales términos, que aunque siguió nuestro fuego todo el día y gran parte de la noche con extraordinaria viveza, solo correspondieron durante aquellas 24 horas con unos 28 ó 30 tiros, de que resultaron un muerto y otro herido Españoles, y dos muertos y tres heridos de los Franceses. Se ha observado también considerable destrozo en casi todas sus baterías y parapetos, con especialidad (según se veía desde el mismo campo y lo confirmaban los vigías) en la del Pastel, Ulises y otras inmediatas, en la muralla de la puerta de mar, en el baluarte del Príncipe Orange y en la de la Carolina; de suerte que luego que lograsen situarse algunas baterías flotantes para batir de frente quedarían del todo arruinadas aquellas defensas de la Plaza. Al mismo tiempo se dispuso que por la parte del muelle nuevo y punta de Europa hiciesen una diversion y todo el posible daño á los enemigos los 7 navios Españoles y 2 Franceses que se hallaban en la bahía. Puestos estos á la vela, yendo el primero de todos á las órdenes de D. Ventura Moreno, recorrieron el frente de la Plaza por distintos bordos y en la inmediación correspondiente, logrando con sus descargas disparadas con mucha oportunidad, ofender al campamento de los Ingleses y á sus baterías de aquel lado, sin embargo de que ellas correspondieron con un fuego bastante sostenido, dando algunos balazos á flor de agua á varios buques, y causando otros daños, además de un muerto y cinco heridos que hubo en el S. Isidoro.

Igualmente se dispuso que las 15 lanchas cañoneras puestas á la orden del Capitan de Fragata D. Gerónimo de Bueras, se aproximasen por el muelle nuevo para hacer un vivo fuego contra la Plaza y campamento enemigo, y esta comision fue desem-

peñada con la mayor intrepidez y acierto á pesar del esfuerzo que empleaban los enemigos para contrarestarlo, de cuyas resultas tuvimos dos Oficiales contusos de poco riesgo, 6 marineros muertos, 7 heridos, y dos barcas algo maltratadas, sin que esto impidiese permanecer allí aquella division hasta muy entrada la noche.

Los Sres. Condes de Artois y de Dammartin animados de su espíritu bizarro, y deseosos de instruirse viendo con la debida intermediacion todo quanto se executaba han concurrido á nuestra línea y trinchera en todas las ocasiones en qué el fuego ha sido mas vivo.

Logró entrar en el fondeadero enemigo un bergantin pequeño procedente de Levante, verosimilmente con poca ó ninguna carga y solo con pliegos segun lo ligero que estaba. Procuró impedirselo el navio S. Isidoro causándole bastante descalabro; pero navegaba muy atracado á la costa y le fue fácil escapar.

El dia 2 del corriente falleció en esta Corte, á los 78 años cumplidos de edad, el Ilmo. Sr. Frey D Bartolomé Joseph Velarde y Biedma Baylío de Nueve-Villas, Caballero Gran-Cruz de la Orden de S. Juan, Comendador de Yébenes, Manzaneque y agregados en la misma, y Gentil-hombre de Cámara de S. M. con entrada &c.

Las personas que tuvieren que pedir con documentos justificativos contra el caudal de la testamentaria del difunto D. Miguel Cabrefiga, vecino y del comercio que fue de la Ciudad de Almería, acuda á sus Comisarios Apoderados D. Joseph Pujol y D. Vicente Rambaud, en dicha Ciudad, en el término de tres meses, pasados los cuales se procederá al repartimiento entre sus herederos.

Década Epistolar sobre el actual estado de las letras en Francia por D. Francisco Maria de Silva: obra utilísima no solo para el conocimiento de las mejores obras y autores de la literatura Francesa, sino tambien para distinguir la sana de la sospechosa y perjudicial: para poder comparar sus diferencias con las de otros países: para saber los partidos literarios; y para caminar en su lectura con discernimiento: igualmente contiene una puntual noticia de los Teatros de Paris, acompañada de sucintas reflexiones; y concluye dando noticia de las principales literatas y poetisas de dicha Capital: es un tomo en 8.^o Se hallará en la Imprenta y Librería de D. Antonio de Sancha á la Aduana vieja. Se vende á beneficio de la Sociedad económica: su precio en pasta 10 rs. vell., en pergamino 8, á la rústica 7; y de este último modo puede remitirse por el correo.
