

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 4 DE OCTUBRE DE 1782.

Constantinopla 9 de Agosto.

POr las últimas cartas de Crimea se sabe que el Kan Sahim Gueray permanece en el Castillo Ruso de Jenikalé. Aquí son muy frecuentes las conferencias entre el Ministro de la Czarina y el Reis-Effendi ; y de lo poco que se trasluce á cerca de lo que tratan puede inferirse que la Corte de Petersburgo solicita é insiste en que sea reintegrado el mencionado Kan en el gobierno de sus Estados : pretension á que se opone la Puerta por ser contraria á la independendia de que gozan los Tártaros desde el último tratado entre el Sultan y la Emperatriz de Rusia. Aseguran que la resolucion del Divan consiste por ahora en escribir á aquella Soberana exponiéndola las razones que le asisten para no condescender á sus instancias.

El incendio que causó tanto sobresalto en toda esta Ciudad el 24 del mes último, se apagó por fortuna á las 8 de aquella misma noche ; y aunque despues se manifestó á veces entre las ruínas , á las 11 no habia señales de fuego. El Gran Señor permaneció cerca de 24 horas consecutivas en los parages mas expuestos en compañía de varios Magnates. Díxose estos dias que habian quedado reducidas á cenizas mas de 20⁰ casas , y que muchos Genízaros y otras personas empleadas en cortar el fuego habian perdido la vida ; pero tenemos esperanza de que no se verifiquen tantos daños que parecen muy exâgerados, ántes creemos que el número de casas quemadas no llega á 9⁰, siendo la mayor parte muy pequeñas y habitadas por la gente mas pobre del Pueblo.

Copenhague 27 de Agosto.

ENTRE las fragatas Inglesas y Olandesas surtas en el Sund ha habido algunas desavenencias que han dado motivo á varias quejas. Transfiriéronse últimamente varios Oficiales Británicos á bordo de una fragata de la República para hablar á algunos prisioneros de su nacion. Recibiólos la Oficialidad Olandesa con todo género de urbanidades, y al retirarse los saludaron con la artillería. Poco despues se echó de ver que en el bote de los Oficiales habian huido de la fragata dos prisioneros Ingleses, cuyo Capitan viendo que el bote se alexaba mandó tirar algunos fusilazos para que volviesen á bordo, de cuyas resultas quedó herido de muerte un marinero Ingles; pero sin embargo continuó su camino y conduxo los prisioneros prófugos á una de las fragatas Inglesas, aunque los perseguia una lancha Olandesa armada. Cómo los fusilazos se tiraron á vista de la esquadra Dinamarquesa y del navio de guardia; y dentro del alcance del cañon del Castillo de Cronemburgo, ha dado su Gobernador queja formal de esta violacion de territorio. Se ignora baxo qué aspecto se mirará por otra parte el atentado de los Oficiales Británicos, su mala fé y mala correspondencia.

Los 3 navios de línea Justicia, Princesa-Sofía-Federica, y Holstein que con la fragata Alsen componian la esquadra de S. M. que se hallaba cruzando, han vuelto á fondear en esta rada, de la qual han salido los 3 navios de guerra Rusos que pasan á Cronstadt.

El 25 salieron del Sund 40 embarcaciones, incluso un cutter Olandes. Hay ademas 320 velas de varias naciones, contando la mencionada esquadra Dinamarquesa, un navio, 3 fragatas, y un cutter Ingles, con 175 barcos mercantes de la propia nacion, 2 fragatas de guerra Olandesas, y una Sueca.

La fragata Bornholm, Capitan Tunder, que sobre las costas de Irlanda padeció un temporal que le causó muchos daños, se halla tambien en esta rada. A mediados del corriente pasaron el Sund 3 buques nuevos de guerra Rusos, cuyo nombre se ignora.

Viena 4 de Setiembre.

MR. de Günter Oficial de la Secretaría del Emperador, acusado de traicion y infidelidad fue declarado inocente por el Consejo de guerra, bien que digno de alguna correccion por su demasiada facilidad en hablar; en cuya consecuencia le separó S. M. Imp. de su primitivo empléo, confiriéndole el de Oficial de la Cancillería de guerra de Transilvania en Hermanstadt. El Judio que le

le habia delatado fue apaleado y puesto á la vergüenza por calumniador; y una Judía rica que habia intervenido en estos asuntos desterrada de todos los Estados hereditarios de dicho Soberano; concluyéndose así este lance que ha sido muy ruidoso.

Londres 13 de Setiembre.

CON 34 navios de línea, uno de 50 cañones, 8 fragatas, y 3 brulotes salió de Portsmouth ántes de ayer por la mañana la esquadra grande mandada por el Lord Howe, y baxo sus órdenes por los Almirantes Barrington, Hood, Milbank, Hughes, y el Comodoro Hotham. Los comboyes destinados para Portugal, Gibraltar, América y la India se han hecho á la vela con la esquadra; la qual, si prosigue el viento favorable, puede llegar al Estrecho ántes de 15 dias; pero cómo no es verosímil que en la actual estacion dure tanto tiempo un mismo viento, se regula que tarde á lo menos tres semanas. Los navios Búfalo y Pante-ra de 60 cañones conducirán dentro de la bahía los transportes destinados al socorro de la Plaza. Así en la esquadra cómo en el comboy se han repartido 6 Regimientos de Infantería para hacer el servicio de Marina; dos de ellos quedarán en Gibraltar, y los otros quatro seguirán á América con 10 navios de línea á las órdenes de Mr. Alexandro Hood que manda el nombrado Reyna de 98 cañones. Si el éxito de la tentativa del Lord Howe corresponde á las esperanzas del público, se grangeará mucho honor el Ministro de Marina; pero el menor contratiempo sería fatalísimo para la Gran Bretaña, por quanto se han agotado todos los recursos de la nacion para armar esta numerosa esquadra; de tal suerte que aunque han llegado órdenes á Portsmouth para que quanto ántes se aliste otra de observacion que proteja el comercio de nuestras costas hasta el regreso del Lord Howe, no podrá esto verificarse ántes de 15 dias, ni se juntarán mas de 3 navios para dicho obgeto.

Ha publicado la Corte en Gazeta del 10 una carta de Mr. Trollope Capitan del navio de guerra Rainbow (el Arco Iris) fecha en Plimouth á 7 del corriente, cuyo contexto es cómo sigue.

„Muy Señor mio : Suplico á V. se sirva informar á los Sres.
 „del Almirantazgo de que el dia 2 nos hicimos á la vela de Pli-
 „mouth para unirnos con el Comodoro Elliot. Dos dias des-
 „pues á las 4 de la mañana estando á 6 ó 7 millas N de la Isla
 „de Bas divisamos por el O una vela á la que dimos desde lue-
 „go caza, y á las 6 conocimos ser una fragata de guerra. Ha-
 „llandonos una hora despues á tiro le disparamos algunos caño-

„na-

„nazos con la artillería de proa. Al cabo de media hora puso ban-
 „dera Francesa , y empezó á tirar con sus guarda-timonos; y á las
 „8 y media , estando ya muy cerca , ciñó el viento, nos dis-
 „paró su andanada , y arrió bandera. Hallóse ser la fragata France-
 „sa Hébé de 40 cañones, los 28 del calibre de á 18 , y tripulada
 „con 360 hombres. Habia salido el dia antes de San Maló para
 „Brest con un comboy que por estar inmediato á la costa pudo
 „acogerse á Morlaix durante la caza. Estaba mandada por Mr.
 „de Vigni, Capitan de alto bordo y Caballero de S. Luis que
 „quedó ligeramente herido ; pero su segundo y 4 Marineros per-
 „dieron la vida. En el buque no ha habido mas daños que la
 „pérdida de la rueda de su timon, y bastante destrozo en su trin-
 „quete. Sus aparejos estan completos ; y se halla bien provisto de
 „toda especie de municiones , y era la primera vez que salia al
 „mar. Por nuestra parte hemos tenido la dicha de no perder sino
 „un hombre. Son acrehedores á los mayores elogios Mr. Lesli
 „primer Teniente por su actividad y atencion, y todos los Ofi-
 „ciales y tripulacion de mi buque por los esfuerzos que hicieron
 „durante la caza ; y creo hubieran acreditado su valor si se hu-
 „biese presentado ocasion.“

Cómo una Gazeta de esta Capital ha intentado persuadir al público que la Provincia de Massachuset, el Estado de Vermont, y otros de América están enteramente desavenidos con el Congreso: y que su autor (suponiendo esto por hecho) saca unas consecuencias muy favorables para la Gran Bretaña; se han empeñado otros papeles periodicos en desengañar á los incautos que creen ligeramente semejantes rumores. Para este efecto insertan avisos muy recientes de Nueva-Yorch que nada dicen de aquellas desavenencias; y parece que bastaría á desmentirlas el siguiente párrafo escrito el 20 de Julio en dicha Plaza. „No hay duda que
 „existen entre los Americanos algunos motivos importantes de
 „descontento, pero el Congreso puede desvanecerlos con la
 „mayor facilidad ; y asi no dé Vmd. el menor crédito á las no-
 „ticias exágeradas que se comuniquen desde aquí, las quales se
 „aumentarán aún en Inglaterra.“ Por otra parte las cartas de la misma Ciudad de 6 de Agosto no hacen mencion de las resoluciones de las mencionadas Provincias Americanas, y este silencio general es suficiente para desvanecer quanto contiene la carta de Mr. Walter, que es la sola que lo expresa con fecha de 24 de Julio.

A principios del mes pasado se hallaba tan libre la comuni-

cacion entre Nueva-Yorch y el Continente Americano, que entraban en aquel puerto embarcaciones de Filadelfia, Boston, y otras Provincias septentrionales, sin usar de bandera parlamentaria, y traficaban sin impedimento alguno. Las tropas quedaban campadas entre Kingsbridge y Greenwich. El General Washington permanecía 15 millas distante; y en ninguno de los dos exercitos se advertian señales de hostilidad; de lo qual infieren algunos que habia una negociacion entablada con las Colonias. Un Oficial de la fragata de guerra el Narciso escribe con fecha de 20 de Julio desde la altura del Cabo de Materas, que unos 50 hombres de la tripulacion habian formado el bárbaro proyecto (poco despues de salir de Charles-town) de asesinar á todos los Oficiales y dirigirse luego á un puerto de las Colonias; pero se descubrió su maldad la misma noche en que debian executarla; y juzgados los delinquentes en un Consejo de guerra, 6 fueron condenados á horca, y los demas á otros castigos.

En el navio de S. M. el Warspite surto en Portsmouth se celebró el 10 un Consejo de guerra para exâminar si Mr. Waghorn Capitan del navio Real Jorge que zozobró en aquel puerto el 29 del mes pasado tenía alguna culpa en aquella desgracia. Uno de los carpinteros del mismo buque declaró que su pérdida fue tan repentina, que apenas tuvo tiempo de decir á un hermano suyo que se iban á pique, y que él se libró arrojándose por una porta. Añadió que estaba tan podrido el navio, que no fué posible clavar una tabla que se habia desprendido. Esto mismo confirmó el Almirante Barrington, quien habia pronosticado que sucedería con él alguna desgracia, quando vió que lo estaban reparando en Plimouth. En consecuencia de esto salió libre de todo cargo Mr. Waghorn.

El navio Pegaso que debia salir con la esquadra grande, se halló en tan mal estado que no permitieron se hiciese á la vela, y su tripulacion se repartió en los demas buques.

Paris 20 de Setiembre.

EL corsario de Dunquerque la Condesa de Assas se ha apoderado de una embarcacion Inglesa de 130 toneladas cargada de cañones de varios calibres y dos morteros, y entró en Brest el 13 del corriente.

En el mismo puerto de Dunquerque han fondeado desde el 5 hasta el 10, 22 barcos cargados de bacalao, de lo qual se infiere que dicha pesca ha sido muy abundante este año en Islanda.

Avisan de Brest que los navios Triton y Solitario solo aguardan

dan las últimas órdenes de la Corte para hacerse á la vela. Ambos llevan tropas á bordo, pero se ignora su destino. Sigue con tanta actividad la construcción del Sobervio y del Temerario que en todo este mes se botarán al agua. El Monarca, los Dos Hermanos, y los demás buques que se están construyendo se hallan ya muy adelantados; y en breve se pondrán quillas para otros tres, uno de ellos de 116 cañones. El día 5 entró en aquel puerto baxo la escolta de los navios Marselles y Despierto, un comboy de 80 velas, la mayor parte con madera de construcción.

De S. Maló escriben que la fragata Hebé de 40 cañones salió de aquel puerto para Brest el día 4 con una corbeta, dos urcas y varios transportes cargados de pertrechos navales. Añaden haberse divulgado que la division del Comodoro Elliot ha atacado dicho comboy, y que la mencionada fragata ha sido apresada.

Gixon 17 de Setiembre.

DESde principios del mes de Julio último se trabaja con mucha actividad en los dos extremos de la nueva carretera que de orden de S. M. se está abriendo desde esta Villa á la Capital de Oviedo, y es muy grande el gozo con que los naturales observan los progresos de una obra que tanto debe contribuir al aumento de la agricultura, industria, y comercio de este pais, franqueando una comunicacion libre y segura desde el mar á lo interior del Principado, y aun á los Reynos de Castilla, con cuya carretera Real ha de unirse este trozo. Cómo la Villa de Gixon es la primera que disfrutará la comodidad y ventajas de este camino, ha determinado su Ayuntamiento colocar á la salida del Pueblo una puerta antigua de muy buena arquitectura que ántes estuvo sobre el arenal de la Trinidad, de donde se quitó para ensanchar por aquella parte la dársena del nuevo muelle. Con este motivo en la mañana del día 15 del corriente se hizo la solemne bendicion de la primera piedra de esta puerta por D. Manuel Gonzalez Granada, Cura Párroco de S. Pedro de Gixon; y en consecuencia de ello fue colocada en su cimiento por D. Melchor de Jovellanos, Caballero del Orden de Alcántara, Ministro del Consejo Real de las Ordenes, natural de esta Villa, y con cuyo acuerdo se habian tomado las primeras providencias relativas al rompimiento de esta carretera. Depositó dicho Ministro en esta piedra una caja de castaño silvestre, y dentro de ella otra de plomo con diferentes monedas de plata y cobre del presente cuño, un Compendio MS. de la historia de Gixon, una Guia de Forasteros, y otros documentos. Concurrieron

á este acto el Clero , la Nobleza y la Oficialidad que hay en la Villa; y el regocijo que reynó en todo el concurso es un testimonio de que el suceso quedará bien impreso en la memoria de estos naturales.

Madrid 4 de Octubre.

S. M. se ha servido nombrar á **D. Fr. Joseph de Arení y de Castellá** , Abad en el Real Monasterio de Sta. Maria de Gerri, para la Abadia del de S. Pedro de Besalú , ambos Monasterios de la Congregacion Benedictina Claustral Tarraconense Cesaraugustana de Cataluña.

El Rey ha conferido la Sargentía mayor del Regimiento de Infantería de la Princesa al Capitan de él **D. Joseph de Marichalar** ; y la del Regimiento Suizo de Ehrler al Teniente Coronel **D. Baltasar de Reding** , Capitan de Granaderos del propio Cuerpo.

Tambien ha provisto **S. M.** el Gobierno de la Plaza de Oran en el Coronel **D. Joseph Perez Brito** , Teniente de Rey de la misma : este empléo en el Coronel **D. Pedro Joseph de Urrutia** : el de Gobernador del Castillo de S. Gregorio de la referida Plaza en el Capitan **D. Joseph Balanzat** ; y ha concedido el grado de Teniente Coronel de Infantería á **D. Andres de Casas** , Comandante de las Partidas de Fusileros armados de la mencionada Plaza.

El Rey se ha servido conceder á **D. Marcos Antonio Ortiz** honores de Alcalde de Casa y Corte.

Asimismo ha concedido **S. M.** á **D. Juan Antonio Serrano y Zieza** , Corregidor de Alcaraz , honores de Alcalde del Crímen de la Chancillería de Granada.

Tambien ha nombrado **S. M.** á **D. Manuel de Medina y Rincon** para el Corregimiento de la Ciudad de Alcalá la Real.

Asimismo ha nombrado **S. M.** á **D. Joseph Antonio Riera y de Roger** para la Vara de Alcalde mayor de la Ciudad de Palma , Capital del Reyno de Mallorca ; y á **D. Lorenzo Ventura de Dueñas** para la del Partido de las Cinco-Villas, en el Reyno de Aragon.

Enterado **S. M.** de las antiguas instancias de mas de un siglo, hechas á los Señores Reyes sus predecesores y á **S. M.** mismo por los vecinos y moradores de las Islas de Ibiza y Formentera , en que expusieron los graves perjuicios espirituales que padecian por no tener propio Obispo que los atendiese , y ser difícil que

el Metropolitano de Tarragona, á cuya Diócesis corresponden las Islas, pasase á visitarlas por la incomodidad del mar que intermedia: y atendiendo el Rey á lo que con este motivo, y otros de utilidad á la Iglesia y bien comun de aquellos sus vasallos, le propuso su Consejo de la Cámara, vino en que se impetrase Bula de su Santidad para la ereccion de Obispado é Iglesia Catedral, que deba situarse en la capital de Ibiza, habiéndola condecorado ántes S. M. con el título de Ciudad. Y habiendo condescendido la Santa Sede con los deseos de S. M. se ha expedido la Bula correspondiente con las facultades oportunas para la ereccion de nuevo Obispado y Catedral en la Ciudad de Ibiza.

Por Real resolucion de 11 de Setiembre se ha servido S. M. conceder licencia y facultad al Lugar de Veas, en el Condado de Niebla Reyno de Sevilla, para celebrar feria por dos dias ántes ó despues del de S. Bartolomé Apostol de cada un año, no siendo ninguno de ellos Domingo ó de precepto de Misa.

Cursus Theologicus in tres tomos distributus, ex Sacris Scripturis, Traditionibus et Patribus, praesertim Mag. Augustino excerptus, ab exuberantiis scholasticismi denudatus: ad usum juventutis ordinatus, et digestus opera et studio Rmi. P. F. Joannis de Consuegra Sacrae Scripturae et Theologiae Lectoris, Dioeceseos Toletanae Examinatoris Synodalis, et pro Regio Immaculatae Conceptionis Coetu Theologi Consultoris; et P. F. Petri à Matrigo Sacrae Theologiae Lectoris Provinciae S. Joseph Excalceatorum S. Francisci alumnorum. Se hallará en la Librería de Orcel calle de las Carretas.

La devocion ilustrada, ó conversaciones familiares entre una sabia Directora y algunas personas de distincion, sobre el verdadero camino de la virtud: obra que escribió en Frances Madama de Beaumont, y traduxo al Castellano el Doct. D. Juan Manuel Giron, del Claustro y Gremio de la Universidad de Paris, Opositor á sus Cátedras y Proto-Notario Apostolico de la Santa Sede. Se hallará en la Imprenta y Librería de la viuda de Manuel Martin, calle de la Cruz.

En la Tienda de D. Pablo Facini, enfrente de S. Felipe el Real, se hallarán unos frasquitos de tinta fina de Paris superior á la de Inglaterra, que sirve para dar suavidad, lustre y negro á botas y zapatos de cordovan y becerrillo, sin que manche las medias ni la ropa. Los hay de 4 y de 6 reales.