

GAZETA

DE MADRID

DEL MARTES 15 DE OCTUBRE DE 1782.

Constantinopla 26 de Agosto.

Incendios, levantamiento del pueblo, hambre, sed y peste afligen casi á un mismo tiempo á esta infelicísima Ciudad. En el mes último se manifestó en ella dos veces el fuego, y quedaron abrasados casi barrios enteros. Esperábamos que con esto se hubiesen satisfecho los mal intencionados que se han propuesto sacar venganza de su pátria, que es lo propio que de sí mismos, en desquite de las calamidades de las estaciones. Pero á principios de este mes se tumultuaron abiertamente los Genízaros, pidiendo nada ménos que destronar al Sultan. Calmóse su furia con la deposicion del Kiaya Bey ó Teniente General de la misma Milicia, y con haberse distribuido al propio Cuerpo crecidas cantidades, que aseguran llegaron á 500 bolsas. Mostráronse tranquilos por algun tiempo; pero el 21 á las 10 de la noche se advirtió un incendio en el barrio de Guiballes, y otros en varios parages. A impulsos de un viento fuerte se esparcieron las llamas por toda la Ciudad; y no se consiguió atajarlas enteramente sino ántes de ayer, á cuyo tiempo ya estaba hecha cenizas la mitad de esta Capital hasta el Castillo de las Siete-Torres. Pasan de 660 las casas quemadas, con mas de 500 molinos. De la pérdida de estos resulta grandísima escasez de pan. Docientas mil personas quedan reducidas á la última miseria, y sin el menor abrigo; y para remediar tales apuros se han puesto en el campo panaderías y tiendas de campaña. Por colmo de estas desgracias no se oye hablar sino de sublevaciones mas ó ménos considerables en muchas Provincias del Imperio: y en medió de tantas calamidades juntas piensa el Divan, segun apariencias y sin duda con justísimas causas, en preparativos de guerra, aunque desea no llegar á tal extremo
el

el Gran Señor que es de un carácter humano y pacífico. En efecto no está aún declarada; pero no obstante todas las gentes la miran cómo inevitable.

Petersburgo 2 de Setiembre.

LA Emperatriz ha conferido á su augusto nieto el Príncipe Alexandro el Regimiento de Coraceros de Kiovia; y al General Príncipe de Potemkin que lo mandaba se le ha dado uno de Dragones. El Mayor General Príncipe Potemkin su sobrino ha sido nombrado Escudero de la Corte, empléo que estaba vacante por la dimision que hizo Mr. Rhebinder.

Helsingor 10 de Setiembre.

EL Comandante de los buques Ingleses surtos aquí recibió últimamente por un cuter órdenes de su Corte, y de sus resultas se ha hecho á la vela el comboy de aquella nacion, que consta de 200 embarcaciones baxo la escolta del Roebuck de 44 cañones, 4 fragatas, 2 cuters, y algunos corsarios; pero apénas pasó del Castillo de Cronemburgo sobrevino una calma que lo obligó á echar anclas. Lo mismo habrán executado las demas velas de otras naciones, que han salido hoy en número muy crecido.

Viena 14 de Setiembre.

Habiendo representado los Médicos á nuestro Soberano que la fatiga que le causarían las evoluciones del campamento proyectado en Bohemia, si asistía á ellas cómo lo habia resuelto para acompañar á los Condes del Norte, podría acarrearle de nuevo la fluxión á los ojos, ha decidido S. M. Imp. diferir su viage hasta tiempo mas favorable.

De órden del Emperador se están haciendo en esta Capital los bustos del Príncipe Kaunitz Canciller de Estado, y del Feld-Mariscal Conde de Lasci. Son de mármol de Carrara en Toscana, y se colocarán en el Palacio Imperial.

Por cartas del Condado de Zips sabemos que el 19 de Julio cayó muchísima nieve en el monte Crapac, llamado por los Alemanes Weisseberg ó Montaña blanca, y situado entre Polonia, Hungría y Transilvania.

Con fecha de 23 del mes último escriben de Belgrado la llegada de algunos Comisarios Turcos á aquella Ciudad, en la qual habia entrado pocos dias ántes un Agá con 400 hombres de acaballo. Créese que llevan encargo de restablecer el sosiego público en aquella Provincia, y poner fin á los robos y asesinatos, castigando á los culpados.

Segun avisos de las fronteras de Turquía toma cada dia mas cuer-

cuerpo la sublevacion de los Tártaros de Criméa cuyo Kan se ha visto en peligro de perder la vida ; pero se crée que logre la Rusia restablecerle en su perdido Trono , para lo qual están en marcha 19 Regimientos ademas de las tropas de la misma nacion que se hallaban en los confines de aquella Península.

Londres 24 de Setiembre.

EN los dias 18 , 19 y 20 llegaron á los puertos de la Gran Bretaña 3 transportes del comboy del Lord Howe muy maltratados por los temporales que padecieron el 14 y el 15 ; y cómo desde entónces han continuado recios vientos hay sobrada causa para recelar daños de mayor entidad. La embarcacion que entró en Portsmouth el 19 es un navio de tres palos que habiendo perdido el dia 14 los tres masteleros de gavia , velacho y sobremesana le fue forzoso separarse de la esquadra el 16 , dexándola á 63 leguas O de las Sorlingas. La falta del cargamento de este buque , que consiste en artillería , pertrechos y municiones , es una gran pérdida para la guarnicion de Gibraltar.

Los temores que podrian tener algunos desconfiados de que nuestra esquadra llegase tarde á socorrer aquella Plaza en vista de quanto se le oponen los vientos propios de la estacion, son ya enteramente infundados , supuesto se dice haber llegado en 5 dias de Lisboa á Falmouth en el paquebot el Rey Jorge un Oficial con pliegos del General Elliot para el Ministerio. Nada de su contenido se ha traslucido en el público ; pero esto no obsta á que aseguren los buenos patriotas que aquel Gobernador da por positivo que aun sin recibir socorros puede sostenerse 6 meses mas. Añaden que esto lo escribia el 1 de Setiembre ; y para que todo sea maravilloso en esta ocasion , refieren tambien los mismos sugetos que el Oficial portador de este lisongero aviso salió de Gibraltar en una lancha muy pequeña , y llegó á la costa de Portugal corriendo todo género de peligros. A la verdad no se comprehende con qué mira se apresuraría Elliot en exponer á tanto riesgo un intrépido Oficial para dar semejante noticia á la Corte, quedándole nada menos que 6 meses para comunicarla. ¿ No parece mas acertado creer que solo en los grandes apuros se recurre á medios tan arriesgados ? Atengámonos á esto por no padecer engaño.

Si por este lado nos atormenta la incertidumbre , por otro tenemos la satisfaccion de saber que el 21 recibió el Almirantazgo un expreso de Hull con noticia de haber llegado á aquel puerto un cutter que el dia 18 dexó al comboy del Báltico á la

altura del Cabo de Flamborough. Consiste en cerca de 300 velas, y su escolta en el Roebuck de 44 cañones, dos fragatas de 32, y dos cuters; y no solo es el mayor que haya salido jamás del Sund por cuenta de los Ingleses, pero además es preciosísimo por la inmensa cantidad de pertrechos navales que trae; y por esto su pérdida hubiera causado las mas fatales consecuencias para la campaña próxima. Pero librándose de todos los riesgos que ha corrido, supuesto tuvo que pasar con leve escolta á vista de las costas de Olanda, en cuyos puertos habia una esquadra muy fuerte, entró finalmente en Yarmouth, y parece que al instante pasaron allí desde las Dunas algunos buques de guerra para su mayor seguridad. Su feliz llegada se considera cómo un especial favor de la divina Providencia que en ello ha dado señales de que mira aún por este pais; pues en el estado de abandono en que nos hallábamos, nada ménos se necesitaba que la asistencia del Cielo para tanta dicha.

„¿Qué ha sido en esta ocasion (*dicen nuestros papeles*) de la vigilancia de los Minheers? (los Olandeses). Dormia sin duda quando dexaron pasar sin el menor obstáculo dicho comboy. Con gran facilidad hubieran podido interceptarlo en su navegacion, ó tenerlo bloqueado ántes que saliese del puerto, mediante que no teniamos fuerzas navales que oponerles; y no hay duda que el no haber tentado uno de estos partidos es un problema político difícil de resolver.“

Estas reflexiones no son ni las mas irónicas ni las mas fuertes que insertan las Gazetas Inglesas contra la morosidad de los Olandeses, sin que nadie alcance á explicarla, ya sea que hayan salido de sus puertos, ya que permanezcan en ellos.

Después de 51 dias de navegacion han llegado de Nueva-Yorch á Portsmouth en el paquebot Roebuck el General Dalrimple, el Coronel Guning, y el Gobernador Franklin. Ni estos Oficiales, ni las cartas que se han recibido por dicha embarcacion confirman los rumores que se esparcieron últimamente sobre las supuestas desavenencias entre el Congreso y algunas de sus Colonias.

Ha entrado en Spithead la mayor parte del comboy de las Indias Occidentales, que se componía de 50 velas escoltadas por 3 buques de guerra. Las demas embarcaciones se separaron por un temporal que las sobrevino á la altura de Terranova.

Al primer viento favorable saldrá de Portsmouth un comboy para nuestras Islas de América, y aseguran llevará algunas tropas.

Con fecha de 2 de Agosto dirigieron la siguiente carta al General Washington el Caballero Gui-Carleton y el Contra-Almirante Digbi, en consecuencia de las órdenes que recibieron de Inglaterra; y se ha publicado á petición de los habitantes de Nueva-Yorch.

„Excmo. Señor : yá se han comunicado á V. E. las disposiciones pacíficas del Parlamento y del Pueblo Británico hácia las Trece Provincias. Tambien se le haá remitido las resoluciones de la Cámara de los Comunes del 27 de Febrero último, manifestando al mismo tiempo á V. E. que segun todas las apariencias las seguiría alguna negociacion para la paz. Desde entonces no habiamos recibido de Inglaterra instrucciones directas hasta ahora que acaba de llegar un paquebot que nos trae una importantísima noticia. Sabemos por conducto fidedigno que en Paris se han entablado negociaciones para la paz general, y que Mr. Grenville se halla actualmente en aquella Corte con plenos poderes para tratar con todas las Potencias beligerantes, cuyo encargo está desempeñando. Tambien nos informan que con la idéa de que nadie se oponga á la paz que el Rey desea con ardor restablecer, ha mandado S. M. á sus Ministros previniesen á Mr. Grenville empiece desde luego proponiendo la independencia de los Americanos en vez de incluirla cómo condicion del tratado general : en la inteligencia no obstante que los Lealistas serán reintegrados en sus bienes, ó indemnizados completamente de todos los que se les hayan confiscado.

„En quanto á Mr. Laurens debemos participar á V. E. que está libre y exônerado de todo empeño sin condicion alguna : de cuyas resultas ha declarado de motu propio que consideraba igualmente libre al Lord Cornwallis. Deseamos saber lo que V. E. ó el Congreso piensan sobre este particular.

„Nos avisan asimismo que se alistaban en Inglaterra transportes para conducir á este pais los prisioneros Americanos á fin de proceder á su cange. Tenemos orden de acelerarlo quanto podamos ; y nos mueven á ello la humanidad, el alivio y los derechos de los que deben tener parte en dicho cange. No siendo ya dable el de individuos de una misma profesion, se propuso anteriormente cangear desde luego soldados y marineros hombre por hombre, sin mas condicion que la de que los marineros queden libres para servir desde el momento en que se verifique su cange, y que los soldados que lo consigan no puedan executarlos en el término de un año en las Trece Provincias, ó

„contra ellas, y desearíamos no apartarnos de esta condicion.==
 „Quedamos de V. E. &c.“

Desde que se dixo que el Ministerio Británico se propenia mudar de conducta en la guerra contra las Colonias reduciéndose á atacarlas por mar para arruinar paulatinamente su comercio, se han dedicado los Americanos á la construccion naval, y á formarse una Marina. De resultas de esto son tales las esperanzas que han concebido de que podrán tener dentro de algunos años unas fuerzas navales muy respetables, que han insertado en sus papeles periódicos algunos párrafos en contraposicion á otros escritos en el mismo estilo en las Gazetas de Londres, cuyos autores suponen que no tardaremos en ver reducidas á la obediencia las antiguas Colonias. Los Americanos por su parte expresan que en el año de 1800 se leerá en la Gazeta de Boston el siguiente capítulo.

„La esquadra surta en este puerto consta de dos navios
 „de 90 cañones, uno de 80, siete de 74, tres de 64, siete
 „fragatas y tres corbetas. En quanto á la esquadra que man-
 „da en Charles town el Almirante Pablo Jones se compone de
 „17 navios de línea y 9 fragatas; y la que está á las órdenes del
 „Almirante Nicholson consiste en 11 navios y 5 fragatas. Estos
 „últimos buques acaban de construirse en el Departamento de
 „Marina de Chester cerca de esta Ciudad. Tan rápido aumento
 „de las fuerzas navales Americanas, que en 1781 solo se compo-
 „nían de 3 fragatas, debe atribuirse á la demencia de la Corte de
 „Londres que en 1782 mudó en guerra marítima la que nos hizo
 „por tierra durante algunos años sin el menor buen éxito; siendo
 „causa esta nueva disposicion de que los Estados-Unidos se es-
 „forzasen inmediatamente en crear una respetable Marina; y con
 „efecto en el dia puede considerarse cómo la quarta Potencia
 „marítima de todo el mundo.“

Haya 25 de Setiembre.

LOS vientos que de 15 dias á esta parte soplan tenazmente del O, SO y NO han impedido salir del Texél la esquadra de la República; y cómo ademas de ser contrarios son violentísimos, recelamos permanezca en los puertos algunos dias.

El Estatuder asistió ayer á la Asamblea de SS. AA. PP.; y despues dió cuenta en Junta particular de quanto habia dispuesto en su último viage al Texél para que nuestras fuerzas navales pudiesen hacerse á la vela con prontitud: igualmente que de los graves embarazos que habia para ello. Mostró las

copias de varias cartas escritas por S. A. al Vice-Almirante Hartsinck, y de las respuestas de este Comandante, con un resumen de lo executado en un Consejo de Guerra que dicho Príncipe mandó celebrar en Helder. A pesar de todas estas diligencias, creémos que el comboy Ingles del Báltico haya entrado en sus puertos ántes que nuestra esquadra desampare los suyos. Yá sabemos que el dia 10 salió del Sund, y quizá habrá llegado á Inglaterra sin mas escolta que 3 fragatas de guerra y algunos corsarios.

París 1.º de Octubre.

EN Dunquerque entró el 23 de Setiembre el corsario de aquel puerto el Mandrin conduciendo al bergantin Ingles Argos de 120 toneladas de porte cargado de madera de construccion, que habia salido de Little-Hampton para New-castle: y fué apresado el 22 baxo el cañon de Nord-Fouland.

El corsario la Condesa de Avaux que salió de Dunquerque el 3 del mismo mes entró en Cherburgo el 17 habiendo apresado sobre las costas de Inglaterra 5 embarcaciones Inglesas, entre ellas la balandra Polli de 150 toneladas que iba de Pool á la América-Septentrional con vestuario, bizcocho y otros efectos; y el bergantin Draper que se dirigía de Cordiss á Londres cargado con 39 cañones de varios calibres y dos obuses de 32. Otro corsario nombrado la Sofia, del propio puerto de Dunquerque, ha conducido á Calais un bergantin de 200 toneladas que pasaba á Irlanda por cuenta del Gobierno con 100 camas que debian servir para los marineros de nueva leva.

En el puerto de Oriente entraron el 20 de Setiembre 3 corsarios Americanos con 2 presas de 3 que han hecho en su viage. Las que han conducido son el Leon de 30 cañones que navegaba de Bristol á la costa de Africa cargado de pólvora, y géneros propios para la compra de Negros; y el Luxford que llevaba víveres á Terranova.

Ruan 10 de Setiembre.

TOda la Europa ve con admiracion que á pesar de los embarazos y excesivos gastos que ocasiona la guerra, no pierde de vista el Gobierno quanto puede favorecer la agricultura y el comercio. Los extranjeros que gustan viajar por Francia se admirarán tambien al ver que durante la guerra se ocupa la nacion en adornar y enriquecer el Reyno, y en hacer por todas partes caminos y comunicaciones. Los decretos del Consejo de 25 de Abril y 6 de Julio de este año previenen se abran caminos desde La-Ferté-au-

Couf

Couf hasta Sameron , Monte Bise y Crecy en Bré : de Sablonieres á Monte Murel , Colomiers y Jezanne ; y de Meulan á Revil , Cevenes y Magni. En la última Junta que celebraron los Estados de esta Provincia de Bretaña se tomaron varias resoluciones sobre el mismo obgeto : finalmente no hay Villa en el Reyno que no desée tener caminos , porque se miran en el dia tan necesarios al comercio y á la agricultura cómo lo son al cuerpo humano las venas y las arterias. Quanto mas se corten montañas para abrir comunicaciones : quanto mas se aumenten desmontes y habitaciones nuevas , tanto mas veremos aumentar la poblacion en todos los parages donde esten baratas las tierras , y á ínfimo precio los materiales para fabricar. De este modo los Lugares que son montañosos , y los que están en el dia cómo arrinconados y solos , serán muy presto el centro de un pais cultivado y poblado. Uno de los obgetos mas útiles en que podrían invertirse los impuestos sobre los frutos y el tráfico , sería la construccion de caminos. Un gran canal que sirviese para lo interior del Reyno , cómo la mar sirve á las partes exteriores : plantíos de buenos árboles á las orillas de dicho canal y de todos los caminos : calles anchas y rectas en las Ciudades : muelles cómodos y seguros en los puertos : escuelas de geometría y agricultura en las Aldeas , &c. &c. son obgetos de que carece aún la nacion en varios parages ; pero debe esperarse que se ejecutarán sucesivamente estas obras , así por la atencion que ya da á ello el Gobierno , cómo por lo mucho que contribuyen diferentes sujetos con sus luces y caudales.

Lisboa 6 de Octubre.

LA esquadra Rusa ha padecido un temporal muy fuerte sobre el Cabo de Finisterre , de cuyas resultas han entrado en este puerto un navio de 74 cañones , dos de á 66 y una fragata de 32. Se crée que los demas hayan ido á refugiarse á Cádiz.

En estos buques venian algunos jóvenes , hijos de Oficiales , para instruirse en el servicio de la Marina. Seis de ellos con su Preceptor se retiraban la otra noche á su bordo , y tuvieron la desgracia de que un barco grande Portugues que iba á la vela los sumergiese , igualmente que al Preceptor y un marinero , salvándose solo otros dos marineros y un Contra-maestre , que no sin gran dificultad pudieron asirse del barco Portugues , y conseguir que su gente los echase en tierra á la orilla opuesta del rio.

En este dia se han visto pasar por delante de este puerto

70 velas unas de guerra y otras mercantes ; y se supone sean la esquadra y comboy Ingleses que van á Gibraltar.

Cartagena 7 de Octubre.

LOs patrones de los dos pingues Napolitanos la Vírgen de los Dolores y la de la Piedad que han fondeado hoy en este puerto declaran que el 17 del mes último apresó una escampavía de Moros á la vista de Oran un xabeque Ibizenco despues de haberle abandonado su tripulacion ; pero observando esto desde aquel Presidio, salieron inmediatamente un xabeque armado y dos botes en seguimiento del enemigo ; y lograron represar nuestro xabeque y conducirlo á Almarza.

Madrid 15 de Octubre.

LAs cartas que recibimos de nuestro ejército en el Campo de Gibraltar informan de lo ocurrido allí desde el dia 1.º hasta el 3 del corriente ; y resulta que no hubo especial novedad , habiendose continuado el fuego de nuestras baterías con la regularidad y buena direccion que desde el principio se ha observado, y ocupádose nuestros Zapadores en reparar los pozos de las avanzadas y perfeccionar en todo lo posible aquellas obras. Los enemigos disparaban con bastante moderacion ; pues en dichos 3 dias y sus noches nos dirigieron solamente 41 tiros sin causar daño alguno. Se les veía acudir con sumo afan á sus diversos espaldones y baterías , las que apenas desembarazaban algo, quando volvian de nuevo á llenarse de escombros , produciéndoles así una incesante fatiga. Al paso que aumentaban igualmente sus esfuerzos en la rehabilitacion de la muralla del baluarte de Montague hácia el Sur , se les abria mayores brechas ; y particularmente el dia 1.º ademas de haberse caído en la vispera un lienzo de 8 á 9 varas , se les arruinó un pedazo de otras 3. Diariamente hacian entierros en el parage acostumbrado, y por último se les veía tambien volar crecido número de barrenos , y habilitar sus embarcaciones , de las quales se hallaban dispuestas para hacerse á la vela una balandra y un falucho.

El comboy procedente de Levante con pertrechos de guerra para el surtimiento de nuestro Campo , que habia quedado detras del peñon á causa de los vientos contrarios , logró dar fondo en la bahía el dia 2.

Situadas nuestras lanchas cañoneras y bombarderas delante del campamento de los Ingleses á las 12 de la noche siguiente rompieron su fuego con la mayor viveza contra todos aquellos obgetos de que podia resultar mayor daño , y lo sostuvieron

por

por espacio de dos horas con mucho vigor, causando segun todas las apariencias bastante estrago; pero no fueron correspondidas con tiro alguno.

El dia 3 se restituyó de Cádiz á Alxeciras el navio Frances el Invencible de 110 cañones, acompañándole un bergantin de la propia nacion.

No se ha recibido diario alguno posterior; pero se sabe haber llegado en posta al Real Sitio de S. Lorenzo D. Joseph Capelletti, Guardia de Corps de la Real Compañía Italiana, despachado desde el Campo por el General Duque de Crillon. Ha traído la noticia de que en la noche del Sábado 5 de este mes se executó con la mayor felicidad una obra que tiempo há estaba determinada. Réducese por ahora á un ramal de comunicacion, que empieza desde la batería llamada de Mahon á la punta de los últimos trabajos avanzados que se executaron en la noche del 15 de Setiembre, y sigue hasta la orilla del mar para unir con otra batería que se construirá con bastante proximidad á la laguna que mira al frente de la Puerta de tierra. Empleáronse seis mil hombres; y cómo se consideró desde luego que por su mayor inmediacion á la Plaza y mayor probabilidad de ser oídos por el enemigo pudiese ser operacion de bastante riesgo, asistió en persona durante ella el General en Gefe (acompañado de sus dos hijos) igualmente que los Comandantes de los Cuerpos de Ingenieros y Artillería, D. Sylvestre de Abarca y Conde de Lacy, con otros muchos Oficiales de graduacion así Españoles cómo Franceses que quisieron concurrir cómo voluntarios, ademas de varios Ayudantes de Campo del General. Tiene de largo dicho ramal 260 toesas, habiéndosele dado el grueso de 12 pies, y la elevacion de 9 en toda su extension: de suerte que ántes de amanecer quedó dicha obra completamente executada, y retiradas las tropas y trabajadores sin haber tenido otra desgracia que la de un hombre muerto y dos heridos; porque todo se desempeñó con tanto silencio, prontitud y buen orden que no pudieron advertirlo los enemigos, y debe haberles sorprendido notablemente al dia inmediato.

En la Gazeta de 24 de Setiembre, núm. 77, en que se dió cuenta del desgraciado suceso de las flotantes, se nombraron, aunque con alguna incertidumbre, los sugetos que se suponía habian tenido el mando de ellas. Por lo respectivo á la nombrada Dolores se expresó ser su Comandante un Oficial Frances, cuyo

nombre se ignoraba ; pero despues se ha sabido de positivo que la mandó D. Raymundo Bonacorsi , Capitan de Fragata de la Real Armada , quien no abandonó su buque , aunque incendiado , hasta estar asegurado de no quedar en él individuo alguno.

S. M. ha conferido la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería de Zamora al Sargento mayor de él , graduado de Teniente Coronel , D. Ildefonso Arias de Saavedra : esta Sargentía mayor al Capitan del propio cuerpo Don Diego Reynaud : la de Saboya al Teniente Coronel Don Xavier Castaños , Capitan del mismo Regimiento : la de Murcia al Capitan de Granaderos , con grado de Teniente Coronel , D. Estanislao Galban ; y la de Brabante al Capitan Don Cayetano Lettiery : Compañías de Granaderos en los Regimientos de Zamora y Burgos á los Capitanes de los mismos Marques del Burgo, y D. Miguel de Salcedo graduado de Teniente Coronel ; y Compañías de Fusileros en el expresado de Zamora al Teniente de Granaderos D. Pedro Fabregues , y al Ayudante , con grado de Capitan , D. Nicolas Arcangues ; y en el de Nápoles á D. Francisco Bordesí , Ayudante tambien del mismo Regimiento.

Igualmente ha concedido el Rey ascenso á Capitan del Real Cuerpo de Artillería al Teniente de él , graduado de Capitan, D. Joseph Vivanco.

El dia 2 de Setiembre falleció en Barcelona á los 64 años de edad el Excmo. Sr. D. Felix Gerónimo de Buch , Teniente General y Coronel del Regimiento de Suizos de su nombre, el que conservó hasta su fallecimiento ; habiendo servido á S. M. desde el año de 1735 en todos los grados de la milicia , con el mayor esmero y aplicacion. Estuvo de Teniente de Granaderos en el año de 1740 en el primer campo de Gibraltar : sirvió en la guerra de Italia de Coronel , y en el sitio de Dement : acciones de Castellana en Génova : en el año de 1775 , de Mariscal de Campo , mandó la ala izquierda en el desembarco , combate y retirada de Argel con el mayor acierto : últimamente se dignó S. M. elegirle para segundo Comandante en la expedicion de Mahon y toma del Castillo de S. Felipe ; y de sus resultas se dignó conferirle la Encomienda de Pozo-rubio , qué por sus quebrantos no pudo disfrutar ; pero su talento , pericia militar , zelo y aplicacion merecieron siempre el mayor aprecio de la piedad de S. M. y de todo el Ejército.

Philosophia Tomistica juxta inconcusa, tutissimaque Divi Thomae dogmata, quatuor tomis comprehensa: authore P. F. Antonio Goudin, Lemovicensi, Ordinis Praedicatorum, Provinciae Tolosanae alumno, in Sacra Facultate Parisiensi Doctore Theologo, et in Majori Conventu et Collegio Parisiensi ejusdem Ordinis Regente. Editio novissima accuratissime correctata, elementis Chronologiae et Geographiae nunc recens exornata, et figuris aereis illustrata, praecipuè ubi de modernis experimentis et observationibus, atque recentiorum Philosophorum placitis et systemate agitur. Se hallará en la Librería de Sancha en la Aduana vieja, su precio en pergamino 27 rs.

Compendium Latino-Hispanum, utriusque linguae veluti lumen Petri de Salas, accedunt verba Sacra ex adversariis Joannis Ludovici de la Cerda, diligenter excerpta, editio novissima prioribus accuratior et emendatior. Se hallará en la Librería de Blas Roman Plazuela de Sta. Catalina de los Donados, y en la de Mafeo, Carrera de S. Gerónimo.

Los grados del Amor de Dios, en teórica y práctica, sobre el Opúsculo 61 de Dilectione, del Angélico Doctor Sto. Tomas: Recopilada y compuesta por el P. Fr. Bautista Lisaca de Maza, hijo de Zaragoza, Maestro en Artes, Doctor en Sagrada Teología, Catedrático de Escoto en la Universidad de Huesca, y Prior del Convento de S. Agustín. En prosa y verso. Segunda edición. Se hallará en la Portería de S. Felipe el Real.

Discurso que hizo el Ilmo. Sr. Marco Antonio Noë, Obispo de Lescar (en Francia) al Regimiento de Dragones del Rey: traducido del Frances por D. Mariano Madramani y Calatayud, en obsequio de las tropas de España por lo mucho que esta eloqüente Oración puede confirmar su valor. Se hallará en la Librería de Esparza, Puerta del Sol, y en el puesto de Francisco Guerrero, Puerta de Guadalaxara.

Elementos del Derecho Público, de la Paz y de la Guerra, ilustrados con noticias historicas, leyes y doctrinas del Derecho Español. Se hallará en la Librería de Gerónimo Copin Carrera de S. Gerónimo.

Noticia de las Colonias Inglesas de la América Septentrional, Religion, órden de gobierno, leyes y costumbres de sus naturales y habitantes: calidades de su clima, terreno, frutos, plantas y animales; y estado de su industria, artes y navegacion. Se hallará en la Librería de Fermin Nicasio Carrera de S. Gerónimo.

Nueva edición de la vida interior ó confesiones del Ilmo. Excmo. y V. Siervo de Dios D. Juan de Palafox y Mendoza Obispo de la Puebla de los Angeles y de Osma. Se hallará en la Imprenta de Joseph Doblado calle de Barrio-nuevo, y en las Librerías de Manuel del Barco Carrera de S. Gerónimo, y de Manuel Hurtado calle de las Carretas: donde se venden tambien otros tratados del mismo autor.