

Smirna 18 de Febrero.

Lan llegado aquí órdenes recientes de la Sublime Puerta para enganchar 300 marineros y remitirlos á Constantinopla, en cuyos astilleros se trabaja con actividad en la carena y apresto de todos los baxeles Otomanos. Se está procediendo en esta Ciudad á dar pronto cumplimiento á dichas órdenes del Gran Señor.

El 20 de Enero salieron de este puerto para Marsella 35 embarcaciones Francesas, con otras 12 de varios puertos de Levante.

Viena 29 de Marzo.

Enteramente restablecido ya el Embaxador de Marruecos, prosigue exâminando las curiosidades de esta Capital.

El tratado de paz que dicho Embaxador presentó de parte del Rey su amo á S. M. Imp. está escrito en latin, y consta, segun dicen, de los artículos siguientes.

- 1º Los vasallos respectivos de ambos Monarcas gozarán las franquicias de comercio y navegacion en los dos Imperios.
 - 2º Les será lícito extraer y conducir mutuamente todo género de frutos y mercaderías sin excepcion.
 - 3º Los derechos de Aduana no pasarán de 3 por 100.
 - 4º. Si algunos motivos importantes obligan á aumentar estos derechos no podrán ser mayores de 5 por 100.
- 5º Los corsarios Marroquies respetarán la bandera Austriaca, y el que contravenga á esta condicion restituirá su presa, y pagará todos los gastos y costas.
- 6? Las embarcaciones pertenecientes á vasallos de S. M. Imp. que casualmente varasen ó naufragaren sobre las cos-

tas de Marruecos hallarán los mas prontos socorros de parte de los vasallos de S. M. Marroquí.

- 7º Se observará este tratado aun en caso que dicho Monarca Africano se hallase en guerra con alguna Potencia enemiga de la Casa de Austria; y los vasallos de ambos Soberanos que quedasen prisioneros entónces no pagarán por su rescate mas de 30 pesos cada uno. Todos los tratados que se ajusten en lo succesivo se extenderán en latin para mayor comodidad de ambas Cortes.
- S. M. Imperial que ha tomado por regla de sus soberanas taréas la religion, la filosofía y la humanidad, advirtiendo que la pena de muerte no era un freno suficiente contra la perversidad de los hombres, resolvió probar durante 3 años si seria mas eficaz la vergüenza pública y un castigo prolongado; pero ha mandado nuevamente al Supremo Consejo de Justicia se castigue con muerte á los salteadores asesinos, segun lo previene el Codigo Teresiano.

Escriben de Passau que Leopoldo Ernesto Joseph Conde de Firmian, Cardenal Presbitero, Príncipe Obispo de aquella Ciudad, Caballero Gran-Cruz de la Orden de S. Estevan en Hungria, falleció el 15 del corriente á los 74 años y medio de edad. Fué consagrado Obispo de Seckau el 13 de Febrero de 1739, y de Passau el 1º de Setiembre de 63, y creado Cardenal el 14 de Diciembre de 72.

Londres 11 de Abril. Mr. Guillermo Eden prestó el dia 7 juramento en calidad de Consejero del Consejo Privado.

El Almirantazgo actual se compone de los sugetos siguientes.

El Vizconde Keppell, el Almirante Hugo Pigot, el Vizconde Duncannon, Mr. Juan Townshend, Mr. Juan Lindsay, Guillermo Jolliffe, y Whitshed Kene.

El nuevo Canciller del *Echiquier* ha tratado ya con varios Comerciantes y Cambistas sobre el empréstito que debe tomar el Gobierno, y cuyas condiciones se estipularán á mediados del corriente, á no ser que produzca alguna detencion lo crecido de la cantidad, que debe ascender á 12 millones de libras esterlinas.

El Lord North fué reelegido el dia 7 sin la menor oposicion por Representante de Bunburi en el Parlamento.

El propio dia lo fué asimismo Mr. Fox por la Ciudad de Westminster.

El Caballero Jorge Younge ha propuesto en la Cámara se concluyera el Bill para castigar los alborotos y desercion de las tropas; lo qual se aprobó mandándose extender dicho Bill.

Se está armando en Woolwich un navio nuevo de 64 cañones nombrado el Dictador, cuyo mando se ha dado al Capitan Parke.

Se espera aquí dentro de pocos dias al General Elliot, y aseguran que el obgeto de su viage es presentar al Ministerio un estado de la guarnicion de Gibraltar; y demostrarle que como plaza de armas es una posesion muy importante para la Inglaterra, y que ademas no es imposible restituirla su antiguo comercio; pero muchos Ingleses no opinan del mismo modo, ni miran como muy esencial para la Gran Bretaña aquella fortaleza.

No há muchos dias que las tripulaciones del navio Búfalo, y la fragata Hiena surtos en Woolwich, desavenidas entre sí riñeron por tres veces. Seis marineros del Búfalo quedaron heridos de muerte, y otros tres con los brazos rotos. Dos de la fragata murieron en la refriega, y 10 fueron llevados á bordo gravemente heridos.

Por cuenta del Gobierno se han fletado 4 embarcaciones de mucho porte para traer masteleros del Báltico para los arsenales Reales.

Se sabe por cartas de Filadelfia que el Congreso ha resuelto conservar un exército de tropas regladas, dexando á cargo del General Washington señalar el número de hombres de que debe constar, como igualmente la paga que se les asignará, sus quarteles, y quanto sea relativo á este obgeto.

Aun faltan 27 velas del último comboy de Jamayca. Las últimas cartas de aquella Isla expresan que la cosecha de todo fruto ha sido muy abundante.

Vuelve á renovarse el plan de que se habló anteriormente para tener en tiempo de paz un cuerpo de marineros pronto á servir en caso de guerra; y se asegura que el Lord Ferers, sugeto muy instruído en el ramo de Marina, ha entregado un proyecto á la Tesorería en que manifiesta que se pueden matricular y mantener durante la paz 400 marineros á scheli-

386

nes al mes, baxo condicion de transferirse á bordo siempre que lo exija el servicio del Rey. Supone que mediante este arreglo será facil tripular en el término de 4 meses despues de declarada la guerra mas de 100 navios de línea. Este proyecto se ventilará en el Parlamento, y no dexará de aprobarse si se demuestra ser posible que se cargue el Estado en tiempo de paz de los gastos que requiere su execucion; pero esto no es tan claro, como lo es su utilidad.

El dia 8 celebraron una junta los Directores de la Compania Oriental para exâminar los últimos pliegos que han le-gado de sus establecimientos. Lo mas importante que parece contienen es haberse apoderado los Franceses de Trinquemala el 1º de Setiembre, y presentar combate 4 dias despues á la esquadra Inglesa, el qual fué tan refiido que se separaron muy maltratadas ambas esquadras quedando al parecer casi imposibilitadas de volver á reñir; pero no obstante, á fuerza de diligencias pudieron salir al mar al cabo de pocos dias, y el 13 repitieron una accion igualmente terrible, no siendo da-ble averiguar qual de las dos habia padecido mas. En la nuestra huvo 3 Capitanes de altobordo, 11 subalternos, y mas de 200 marineros muertos. Duró este último combate 7 horas en cuyo tiempo estuvo la victoria indecisa lisongeando alternativamente á una y otra esquadra; y al fin se separaron no por falta de deseos de continuar la accion, sino por la imposibilidad de executarlo, á causa del mal estado de todos los buques. Si la division de Mr. Ricardo Bickerton se hubiese reunido á Mr. Hughes, hubieramos conseguido ventajas decisivas. Este Almirantè se retiró á Madras despues de dicho combate, y su competidor volvió á Trinquemala.= Mr. Eyre Coote dexó el mando del exército Ingles al General James Stuart y se restituyó á Bengala á fin de recobrar su salud. El nuevo Comandante de nuestras tropas ha tenido que vencer muchas dificultades para aquietarlas, abastecerlas de víveres, y darlas parte de su paga.

El mencionado Bickerton habia llegado á Madras con su division, y habiéndosele unido dos fragatas se habia hecho á la vela para incorporarse, segun se creía, á la esquadra de Mr. Hughes; y casi al mismo tiempo habian destacado los Franceses para la India 3 navios.

El nombrado Brillante, de la Compañía, naufragó á la altura de la Isla de Juana; y otro mandado por el Capitan Clark tuvo la misma suerte cerca del castillo de S. Jorge. Tambien se dice que ha sido apresado ó que ha perecido el navio del Al-mirante Hughes. En la mayor parte de nuestros establecimientos Asiaticos se padece suma escasez de víveres, y los pue-blos están muy consternados. De Bengala escriben que 5000 Indios han sido víctima del monopolio del arroz; y que los empleados de la Compañia Inglesa están en guerra abierta unos contra otros, habiéndose ya dado algunos combates. Por otra parte se asegura que el Lord Macartney Cobernador de Madras avisa á los Directores de la Compañía que al paso que Mr. de Suffren está dueño de las costas, se adelantaba rápidamente Hider-Ali para embestir dicha plaza con un poderoso exército; y que en aquel pais se temia una hambre general. Añaden que á principios de Octubre hubo en Madras unos temporados para la compañía que a desen el compañía que a desen el compañía que a principios de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principios de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principios de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principios de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principios de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principios de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principio de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principio de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principio de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principio de Octubre hubo en Madras unos temporados que a principio de Octubre hubo en Madras unos temporados que a forma de Octubre hubo en Madras unos temporados que a forma de Octubre hubo en Madras unos temporados que a forma de Octubre hubo en Madras unos temporados que a forma de Octubre hubo en Madras unos temporados que a forma de Octubre hubo en Madras unos temporados que a forma de Octubre hubo en Madras de Octubre hubo en Madras que a forma de Octubre hubo en Madras porales muy recios que obligaron á Mr. Hughes á dexar el puerto: que perdió su mastelero mayor y el de trinquete, teniendo en su bodega hasta 7 pies de agua. Dos dias despues se presentó delante del mismo puerto Mr. Bickerton, pero la represento delante del mismo puerto Mr. Bickerton, pero la resaca le impidió entrar en él. Finalmente por el bergantin Rodney que salió de la India el 7 de Noviembre del año último, y entró en Limerick el 31 de Marzo, se sabe que el navio nombrado Conde de Hertford, Capitan Clerk, pereció en un uracan ahogándose parte de la tripulacion. Su cargamento consistia en 50 sacos de arroz. La embarcacion denominada Grosvenor que se esperaba en Sta. Elena no habia parecido, y se miraba como perdida; y Madras no tenia víveres sino para 6 semanas.

Estas fatales noticias, y el nuevo empréstito que se propone tomar el Gobierno, que es el mayor que se ha hechehasta aliora al ajustarse la paz, han causado una baxa considerable en los fondos públicos.

Paris 18 de Abril.

Queriendo el Rey dar á Mr. Gerard de Rayneval una prueba de lo satisfecho que se halla de sus servicios, y del modo con que desempeño la comision de que fué encargado últimamente á la Corte de Londres en órden á la paz, acaba de despacharle título de Consejero de Estado.

Avim

经分支款款 化工作 重新的人

Avisan de Provenza que el 25 del mes último á las 3 de la mañana se experimentaron dos terremotos en la Aldea de Malemort situada en el gran valle del rio Durance y sobre su orilla, y distante una legua por cada lado de dos cordilleras de montañas que se prolongan hasta los Alpes elevadas de 200 y 300 toesas del nivel del mar. Antes de la conmocion se advirtió un fuerte ruido de un viento bastante fuerte que duró una hora sin direccion fixa. No produxo mas estragos que abrir algunas grietas en los techos de los quartos. En el pueblo de Salon-de-Cran que dista tres leguas del de Malemort no se advirtió aquel día variación alguna extraordinaria en el barometro; pero se notó que aunque el tiempo estaba muy despejado, la maquina eléctrica producia chispas muy débiles.

Tolon 8 de Abril.

La esquadra que esperabamos en este puerto procedente del de Cádiz entró aquí ayer y ántes de ayer, trayendo baxo su escolta 60 transportes con tropas. Consta de 11 navios de línea, 2 fragatas y 4 corbetas á las órdenes de Mr. de la Clue. Dichos buques han tenido órden de hacer quatro dias de quarentena á causa de los enfermos que traen á bordo. Las tropas de los transportes se han repartido hasta nueva órden en los lugares inmediatos á esta Ciudad; y los destacamentos sueltos se pusieron inmediatamente en marcha para incorporarse con sus banderas.

Brest 1? de Abril.

Una division de la esquadra Francesa que salió de Cádiz á las órdenes de Mr. de la Motte Piquet ha llegado ya aquí y desembarcó muchos encermos. En breve saldrá de este puerto el Temerario de 74 cañones, últimamente construído para ir á Terranova con otro navio Ingles á fin de establecer los límites, y tomar posesion de las Islas de S. Pedro y de Miquelon.

Génova 12 de Abril.

El Marques de la Sambuca ha dirigido á D. Estevan Rati Agente de S. M. Siciliana en esta Ciudad la siguiente carta, fecha en Pórticiá 1º de este mes.

"En continuacion de quanto le he comunicado semanalmente á V. S. Ilma. á cerca del desgraciado suceso de Cala-

pbria y Mesina, debo añadir ahora que todavia permanece nuy agitada la tierra en Calabria, en donde sé experimen-ntaron hasta el 21 de Marzo varias conmociones en diferentes parages, alcanzando algunas á la Calabria citerior; pero han sido ligeras, y no han causado nuevos daños. Los avisos de Mesina y sus inmediaciones son mas tristes. Aquel "pais ha estado, y aún está atormentado por una fermenta-"cion considerable y continua. En los dias 15 y 16 del mes núltimo repitieron dos recios terremotos que arruinaron varios edificios y casas que habian resistido á los anteriores. El muealle padecio fuertemente el dia 15... Los habitantes de Canlabria y de Mesina permanecen en el campo, viviendo en ntiendas de campaña y barracas; pero á pesar del efecto del susto, gozan buena salud y tienen abundancia de víveres especialmente en Mesina, atendidas las oportunas providencias ndel Gobierno &c. "

Por noticias anteriores de Calabria se sabia que el 1º de Marzo hubo algunas conmociones tan violentas que trastornaron de tal modo aquel pais que apénas puede conocerse. Han observado algunos que 4 meses antes de estos terremotos llovió copiosísimamente sin que resultase inundacion alguna por que la tierra que estaba esponjosa embebia toda el agua. Tambien se asegura que dos lagos que habia en la punta del Faro de Sicilia se secaron la vispera del primer terremoto. Se notó igualmente que los movimientos de la tierra se hacian en todos sentidos, horizontales, concéntricos, excéntricos y verticales, siendo estos últimos los mas funestos. Estos vayvenes, mucho mas fuertes que los que padeció Lisboa en el terremoto de 55 que corrió por toda Europa, no se sintieron casi fuera de Calabria y parte de Sicilia. De lo qual podria inferirse que su causa está mas superficial, y que por ello han sido mas terribles sus efectos; pues muchas casas se han undido en la tierra, en vez de desplomarse; varias montañas han mudado de lugar, y en campos rasos se han formado algunas. En medio de este trastorno, producen diariamente grandes males las aguas estancadas, abriéndose camino para su curso, anegando valles y lugares hasta que fixen su corriente, y arrebatando en su despeñadero rebaños enteros. Cada correo trae noticias de nuevos desastres. Y quando la se observation of the name of the second of

tierra se haya sosegado, habrá sumas dificultades en desenredar y arreglar los intereses de los habitantes, y el nuevo sistema de Gobierno que convenga dar á aquel pais. Parece que el Consejo Real de Nápoles se ocupa ya en uno y otro punto.

Madrid 2 de Mayo.

El 15 de Abril último falleció en esta Villa á los 83 años, 2 meses y 4 dias de edad, el Excmo. Sr. D. Pedro Mesia de la Cerda, Mendoza y Carcamo, Marques de la Vega de Armijo, Caballero Gran-Cruz de la Religion de S. Juan, Baiho de Lora, Comendador del Viso y Puerto Marin; Teniente General de la Real Armada, Gentilhombre de Cámara de S. M., su Consejero de Guerra, Embaxador de Malta en esta Corte, y Presidente de la Asambléa de su Orden en el Priorato de Castilla y Leon. Sirvio à S. M. por espacio de 66 años, habiendo empezado su carrera en Guardia-Marina, desde la creacion de este Cuerpo: en 1717 y 1718 se halló en las Expediciones de Cerdeña y Sicilia: en 1734 en los Exércitos acampados en Gaeta y Pescara: en 1746 mandando el navio el Glorioso que conducia crecidos intereses de Vera-Cruz, sostuvo repetidos y obstinados combates con varios navios Ingleses, y logró desembarcar los caudales en el puerto de Corcubion. Tuvo otras diferentes funciones y mandos de esquadras en el Mediterraneo, y en las costas de Tierra-firme; fue Virey y Capitan General del nuevo Reyno de Granada, y desempeno varias importantes comisiones del Real servicio con general aceptacion.

En la Gazeta última, Cap. Constantinopla, lín. 3.ª dice esquadra Rusa: lease esquadra Turca.

Estampa nueva de S. Joseph copiada del quadro original de Güido Rheni que se conserva en la Sacristia del Real Monasterio de S. Lorenzo del Escorial, dibuxada por Rafael Ximeno, y grabada por Mariano Brandi, ambos pensionados en Madrid por la Real Academia de S. Cárlos de Valencia. Se hallará en Madrid en la Librería de Copin carrera de San Gerónimo, y en Valencia en la de Cavero calle de Campaneros.