

NOTICIA

De las obras pertenecientes á la Direccion de trabajos hidrográficos, que se venden en Madrid en la Librería de D. Rafael de Aguilera, calle de Relatores, y en la Imprenta Real: * en las Academias de Guardias Marinas de la isla de Leon, Ferrol y Cartagena: en Cádiz en la Librería de D. Victoriano Pajáres: en Cartagena en la de D. Fulgencio Gallardo: en la Coruña en la de D. Manuel de Soto: en el Colegio de S. Telmo de Sevilla; y en América en las Comandancias de Marina, Capitanías de puerto, &c. — Al fin se apuntan varias noticias que deben interesar á los navegantes.

	Precios en Espa- ña. Rs. vn.	Id. en Ameri- ca. Rs. pta.
Atlas marítimo de España, trabajado por el Xefe de Esquadra D. Vicente Tofiño: un tomo en pasta.....	620.	330.
El mismo Atlas á la holandesa.....	590.	314.
Coleccion de cartas de las costas de España, y su correspondiente de Africa en el Mediterráneo: un tomo en tafilete.....	355.	190.
El mismo en pasta.....	245.	180.
Idem á la holandesa.....	231.	170.
Idem á la rústica.....	220.	160.
Coleccion de cartas de las costas de España en el Océano: un tomo en tafilete.....	496.	310.
Idem en pasta.....	386.	260.
Idem á la holandesa.....	372.	250.
Idem á la rústica.....	360.	240.

NOTA.

Para mayor comodidad del público, y en especial de los navegantes, se venden sueltas y cada una de por sí las cartas, planos y vistas que componen el Atlas, que son en esta forma.

CARTAS.

1. La general de las que comprehende el Atlas y hasta el banco de Terranova..... 12. 10.

* Es de advertir que muy en breve se abrirá despacho de todas estas obras en Madrid en la casa propia de la Dependencia, calle de Alcalá.

	<u>Rs. vn.</u>	<u>Rs. pta.</u>
2. Desde Malpica, en Galicia, hasta Bayona de Francia.	12.	10.
3. Desde S. Juan de Luz hasta punta Calderon, extremo de las montañas de Santander.....	12.	10.
4. Desde punta Calderon hasta la de Mugerres, en Asturias.....	12.	10.
5. Desde punta de Buelganegra hasta la de Catasol, en Galicia.....	12.	10.
6. Desde el cabo Prior hasta el rio Miño, en Galicia....	12.	10.
7. Desde el cabo Ortegal al de S. Vicente, en Galicia y Portugal.....	12.	10.
8. Desde el cabo de S. Vicente hasta punta de Europa..	12.	10.
9. Desde punta Candor hasta cabo Trafalgar.....	12.	10.
10. La general de la costa de España, y su correspondiente de Africa en el Mediterráneo.....	12.	10.
11. La del estrecho de Gibraltar.....	12.	10.
12. Desde punta de Europa á cabo de Gata y la costa correspondiente de Africa.....	12.	10.
13. Desde cabo de Gata al de Oropesa.....	12.	10.
14. Desde cabo de Oropesa al de Creux.....	12.	10.
15. Las de las islas Baleares y Pithyusas, Ibiza, Mallorca y Menorca con el cabo de S. Antonio, en España.....	12.	10.
16. La particular de Ibiza y Formentera con el plano de su puerto de Ibiza.....	12.	10.
17. La particular de Mallorca con los planos de sus puertos de Andrache, Soller, Pi, Cabrera, Petra y Calalonga.....	12.	10.
18. La particular de Menorca con los planos de sus puertos de Ciudadela y Fornells.....	12.	10.
19. La de Africa desde el cabo Espartel al de Bojador con las islas Canarias y vistas de ella.....	12.	10.
20. Desde cabo Bojador hasta cabo Verde é islas adyacentes.....	12.	10.
21. Las de las islas Azores ó Terceras.....	12.	10.

PLANOS.

22. El del puerto de Pasages, en Guipúzcoa.....	6.	5.
23. El de S. Sebastian.....	6.	5.
24. De la concha y barra de Bilbao, en Vizcaya.....	6.	5.
25. Del puerto de Santoña, en la montaña.....	6.	5.
26. De Santander.....	6.	5.

27. De la concha de Gijon, en Asturias.....	6.	5.
28. De la ria del Barquero y estaca de Vares, del puerto de Sedeyra, de la ria de Rivadeo, y de la de Vivero.....	12.	10.
29. De las tres rias de Ferrol, Coruña y Betanzos.....	6.	5.
30. De la ria y puerto de Ferrol.....	12.	10.
31. De la ria de Corcubion y de la de Pontevedra.....	12.	10.
32. De la ria de Vigo y del puerto de Camariñas.....	12.	10.
33. De Cádiz y sus bahías.....	12.	10.
34. De la bahía de Algeciras y Gibraltar.....	12.	10.
35. De Cartagena.....	12.	10.
36. De Mahon, en Menorca.....	12.	10.
37. De la rada de Fayal y canal á la isla del Pico, en Azores, y de la rada de Angra, en la isla Tercera..	12.	10.

VISTAS.

38. La de las costas de Cantabria.....	12.	10.
39. De las de Galicia y Portugal.....	12.	10.
40. Otra de las de Portugal.....	12.	10.
41. De las sierras de Ronda y Urique y otras cercanías de Cádiz, y de las islas de Madera y Porto-Santo.....	6.	5.
42. De las costas de España, en el Mediterráneo.....	12.	10.
43. Continuacion de las mismas, y en las islas Baleares....	12.	10.
44. Continuacion de las Baleares, y en la costa de Africa desde Bugía para Occidente.....	12.	10.
45. Continuacion de la costa de Africa hasta Chafarinas..	12.	10.
46. Las costas de Africa en el Océano desde cabo Espartel hasta la península de Goréa, en cabo Verde.	12.	10.
47. De las islas Azores ó Terceras.....	12.	10.

Es ocioso recomendar al público y á los navegantes no solo la exâctitud y delicado trabajo de estas cartas, sino el esmero con que se grabaron por los mas hábiles profesores de esta Corte, en los años desde 1786 á 1790, habiéndose acreditado en su uso ordinario en la navegacion, y merecido elogios de las mas célebres Academias de Europa.

Otras varias cartas y planos, publicados por la Direccion Hidrográfica.

Carta general del Océano atlántico ú occidental desde 52° de latitud Norte hasta el Equador.....	16.	13.
--	-----	-----

Carta general del Océano meridional desde el Ecuador hasta 60° de latitud, y desde el cabo de Hornos hasta el canal de Mozambique.....	16.	13.
Carta esférica que comprehende los desemboques al Norte de la isla de Sto. Domingo, y la parte oriental del canal viejo de Bahama.....	12.	10.
Idem de las costas de la península de España, las de Francia é Italia hasta el cabo Venere, y la correspondiente de Africa en esta parte del Mediterráneo, con las islas y escollos que comprehende esta extension de mar.....	12.	10.
Idem de las costas de Italia, las del golfo Adriático desde el cabo Venere hasta las islas Sapiencie, en la Moréa, y las correspondientes de Africa, parte de las islas Córcega y Cerdeña, con las demas que comprehende este mar.....	12.	10.
Idem del rio de la Plata, levantada de orden del Rey en 1789, y rectificada en 1794 por varios Oficiales de su Real Armada, con la sonda y las principales vistas de los puntos de recalada. Comprehende asimismo los planos de los puertos de Maldonado y Montevideo.....	15.	13.
Idem de los reconocimientos hechos en 1792 para exâminar la entrada de Juan de Fuca y la internacion de sus canales navegables, por D. Dionisio Galiano y Don Cayetano Valdés, Brigadieres de Marina: dos hojas marca mayor.....	30.	25.
Carta esférica de las costas de la América meridional desde el paralelo de 36° 30' de latitud Sur hasta el cabo de Hornos, levantada de orden del Rey en 1789, 90, 94 y 95.....	15.	13.
Idem de las costas del Reyno de Chile, comprendidas entre los paralelos de 38 y 22° de latitud Sur con las islas de Juan Fernandez y de S. Félix, levantada de orden del Rey en 1790.....	15.	13.
Idem de una parte de la costa del Perú desde el paralelo de 7° hasta 21° y 45' Sur, levantada de orden del Rey en 1790.....	15.	13.
Idem de la costa occidental de América desde 7° de latitud Sur hasta 9° de latitud N, levantada de orden del Rey en 1791.....	15.	13.
Idem que comprehende una parte de las islas Antillas, las de Puerto Rico, Santo Domingo, Jamayca y Cuba con los bancos y canales adyacentes.....	18.	14.

	Ps. vn.	Rs. plta.
Idem que comprehende las costas del seno Mexicano.....	18.	14.
Idem de una parte del canal viejo de Bahama y placeres adyacentes, desde punta de Maternillos hasta la de Icacos.....	15.	13.
Idem del golfo de Gascuña, y canales de la Mancha y Bristol.....	16.	13.
Idem de las islas Antillas con parte de la costa firme hasta Cumaná, por D. Cosme Churruca, Brigadier de la Real Armada, y D. Joaquin Francisco Hidalgo, Capi- tan de Navío de ella. — La exâctitud de los métodos de que han hecho uso estos Oficiales en su trabajo, obliga á mirar esta carta como una de las mejores producciones hidrográficas que puede ofrecerse en ningun tiempo á los navegantes.....	12.	10.
Carta geográfica en quatro hojas de la provincia de Quito y de sus adyacentes, obra póstuma de D. Pedro Mal- donado, hecha sobre las observaciones astronómicas y y geográficas de los Académicos Reales de las Ciencias de Paris y de los Sres. D. Jorge Juan y D. Antonio de Ulloa.....	30.	26.

PLANOS.

Plano de los puertos de Santa Elena y de Melo en la costa Patagónica.....	8.	7.
Plano del puerto de S. Cárlos en la isla de Chiloe en la América meridional.....	8.	7.
Plano de los puertos de Valdivia y de la rada de S. Juan Bautista en la isla de Juan Fernandez en la propia América.....	8.	7.
Plano del puerto de Veracruz en la costa occidental del seno Mexicano, por D. Bernardo de Orta, Capitan de Navío graduado de la Real Armada y de dicho puerto, año de 1798.....	6.	5.
Plano del puerto y ciudad de la Havana, levantado por D. Joseph del Rio, Capitan de Fragata de la Real Ar- mada, año de 1798.....	6.	5.
Plano geométrico del puerto capital de la isla de Puerto Rico, levantado en 1794, por D. Cosme Churruca, Brigadier de Marina.....	6.	5.

LIBROS.

Derroteros de la costa de España y su correspondiente de Africa en el Mediterráneo, para inteligencia y uso de las cartas construidas por el Xefe de Esquadra D. Vicente Toñño: en tafílete.....	70.	46.
Idem en pasta.....	30.	20.
Idem á la holandesa.....	26.	16.
Idem á la rústica.....	23.	14.
Derroteros de la costa de España en el Océano para inteligencia y uso de las cartas construidas por el Xefe de Esquadra D. Vicente Toñño: un tomo en tafílete.....	66.	45.
Idem en pasta.....	26.	16.
Idem á la holandesa.....	22.	14.
Idem á la rústica.....	20.	13.
Descripcion de las islas Pithyusas y Baleares: en tafílete...	64.	44.
Idem en pasta.....	24.	16.
Idem á la holandesa.....	20.	12.
Idem á la rústica.....	18.	11.
El derrotero del Mediterráneo y la descripcion de las islas Pithyusas y Baleares: un tomo en pasta.....	45.	30.
Las mismas obras: un tomo á la holandesa.....	41.	26.
Relacion del último viage al estrecho de Magallanes de la fragata de S. M. Santa María de la Cabeza en 1785 y 86. Extracto de todos los anteriores desde su descubrimiento y noticia de los habitantes, suelo, clima y producciones del estrecho: un tomo en pasta.....	49.	32.
Idem á la holandesa.....	39.	26.
Apéndice á la relacion del viage al estrecho de Magallanes de la fragata de guerra Santa María de la Cabeza que contiene el de los paquebotes Santa Casilda y Santa Eulalia para completar el reconocimiento del estrecho en los años de 1788 y 89: un tomo en pasta.....	28.	16.
Idem á la holandesa.....	24.	14.
Relacion del último viage al estrecho de Magallanes y su apéndice: un tomo en pasta.....	64.	44.
Idem á la holandesa.....	60.	42.
Coleccion de tablas para varios usos de la navegacion, con un apéndice que contiene otras tablas para despejar de la paralaxe y refraccion las distancias aparentes de la luna al sol ó á una estrella, por D. Joseph de Mendoza y Rios.....	50.	40.

Tratado de navegacion, por D. Joseph de Mendoza y Rios: dos tomos en rústica.....	72.	46.
Memoria sobre las observaciones de latitud y longitud en el mar, por D. Dionisio Alcalá Galiano, Brigadier de la Real Armada.....	8.	7.
Memoria sobre el uso del termómetro en la navegacion, por Jonatas Williams, traducida del ingles.....	5.	4.
Memoria sobre los métodos de hallar la longitud en el mar por las observaciones lunares: su autor el Alferez de Navío D. Francisco Lopez Royo; seguida de un apéndice en que se explica un método gráfico para corregir las distancias de la luna á otro astro, por D. Gabriel de Ciscár, Capitan de Navío de la Real Armada: un tomo á la rústica.....	12.	10.
Reflexiones sobre las máquinas y maniobras del uso de á bordo, por el Capitan de Navío graduado D. Francisco Ciscár: un tomo en pasta.....	60.	42.
Exâmen marítimo teórico-práctico, ó tratado de Mecánica aplicado á la construccion, conocimiento y manejo de los navíos y demas embarcaciones, por D. Jorge Juan, comentado, corregido y añadido por el Capitan de Navío D. Gabriel de Ciscár: un tomo en folio en pasta.....	75.	48.
Diccionario histórico de las artes de la pesca nacional, por el Comisario Real de Guerra de Marina D. Antonio Sañez Reguat: cinco tomos con láminas, en pasta papel marquilla.....	350.	150.
Idem papel florete.....	300.	130.
Almanakes náuticos de los años desde 1792 á 1804: cada uno que comprehende un tomo.....	12.	10.
Ordenanzas generales de la Armada naval del año de 1793: dos tomos en folio en pasta.....	128.	64.
Formularios para los documentos de cuenta y razon de pertrechos marineros y militares de los baxeles del Rey.	45.	26.
Estados generales de la Real Armada desde el año de 1798 hasta el presente, cada uno.....	10.	8.
Relacion del viage hecho por las goletas Sutil y Mexicana en el año de 1792 para reconocer el estrecho de Fuca, con una introduccion en que se da noticia de las expediciones executadas anteriormente por los Españoles en busca del paso del Noroeste de la América, y su correspondiente Atlas, que contiene 17 estampas: en pasta.	68.	48.
La misma obra en papel.....	50.	38.

Ordenanza de corso, última impresion en 1801.....	6.	5.
Instruccion sobre recibo, entrega y devolucion de patentes para la navegacion mercantil, publicada en 1802.....	2.	2.
Memoria elemental sobre los nuevos pesos y medidas decimales fundados en la naturaleza, por D. Gabriel Ciscár; Capitan de Navío de la Real Armada.....	10.	8.
Explicacion de varios métodos gráficos para corregir las distancias lunares con la aproximacion necesaria para determinar las longitudes en la mar, y para resolver otros problemas de la astronomía náutica, por D. Gabriel de Ciscár: un tomo en 4.º á la rústica, y 7 estampas ó quartiers encartonados.....	56.	47.
Idem sin encartonar los quartiers.....	50.	42.

Las escalas estampadas y encartonadas que acompañan este escrito, y se explican en él, facilitan mucho la solucion de los problemas mas usuales de la Astronomía náutica.

Por medio de las escalas construidas para facilitar las correcciones de las alturas, se halla el resultado de las que deben aplicarse al sol, con diferencia de un segundo; y el de las correspondientes á la luna, con diferencia de menos de seis segundos. En la correccion que debe aplicarse á la refraccion media, segun las indicaciones del barómetro y termómetro, no cabe el error de un segundo. Con igual precision se determinan los semidiámetros, horizontal y de altura de la luna, correspondientes á su paralaxe horizontal.

Por medio de una construccion sencilla, y de otras escalas, se hallan todas las correcciones que deben aplicarse á las distancias lunares observadas en la mar: las mas considerables, con diferencia de menos de diez segundos en el resultado final; y las menores, que suelen despreciarse en la práctica, con diferencia de un segundo. — Tambien se manifiestan los modos de determinar los horarios, azimutes y amplitudes, con diferencia de unos siete minutos de grado, y se enseñan construcciones sencillas, que indican los errores de que son susceptibles los resultados de las observaciones, segun las circunstancias. — Por último, se indican algunas mejoras que pueden hacerse en la delineacion de las escalas náuticas, y se manifiestan métodos sencillos para evitar los defectos del estampado y encartonado de las escalas grabadas sobre el cobre.

. ESTAMPAS.

Un juego de seis estampas de marca mayor que representan varias vistas del combate de cabo Sicie.....	124.	80.
Dos estampas que representan una la muerte del primer Teniente de Guardias Españolas D. Antonio Pineda, y la otra el mausoleo erigido á su memoria en Manila por sus amigos y compañeros, á 10 reales cada una.....	20.	12.
El retrato de Fernando Magallanes, grabado por D. Fernando Selma.....	4.	3.

ADVERTENCIA.

Continuando sus tareas la Direccion de trabajos hidrográficos, establecida en Madrid, va disponiendo, y publicará oportunamente aquellas cartas y derroteros mas necesarios á los navegantes españoles, sin perder de vista la enmienda y correccion de las cartas que ya tiene dadas á luz; valiéndose para ello de las noticias de nuevos descubrimientos y rectificaciones que se la comunican, y solicitando se ejecuten aquellas empresas que permiten las circunstancias para el adelantamiento y perfeccion de la hidrografia. En consecuencia anuncia á los navegantes las expediciones que en la actualidad estan trabajando con aquel intento, y son las siguientes.

En el archipiélago de la Grecia, costas occidentales y meridionales del Asia menor, Siria, Egipto y Berberia hasta el cabo Bon, la fragata de guerra Soledad, al mando del Brigadier D. Dionisio Galiano: encargado de establecer en latitud y longitud los puntos principales de costa, á fin de que se pueda con este auxilio publicar la hoja tercera y última de la carta del Mediterráneo. — Esta fragata emprendió su navegacion desde Nápoles el dia 30 de Noviembre de 802: se dirigió á Palermo, corrió en vuelta del E la parte N de la Sicilia, pasó por el estrecho del Faro de Mesina, se dirigió á la Moréa, y entrando en el archipiélago, se hallaba fondeada en el puerto de la isla de Milo el 29 de Diciembre, fecha de las últimas noticias.

En el rio de la Plata, con el fin de tomar un conocimiento exácto de su sonda, hay destinados dos buques menores, al cargo del Alférez de Fragata D. Andres de Oyarvide.

Al Capitan de Navío D. Joaquin Francisco Fidalgo le está prevenido que á su regreso de Cartagena de Indias busque y sitúe exáctamente los baxos que hacen cuidadosa la navegacion desde dicho puerto á la isla de Cuba.

En la parte S de esta, desde cabo de Cruz hasta el de S. Antonio, está al presente executando las operaciones de detall necesarias para describir bien estos parages el Capitan de Fragata D. Joseph del Rio.

A la exploracion de las costas occidentales del seno Mexicano y al exámen de la sonda de Campeche, se han dedicado ya los bergantines guarda-costas del mando del Capitan de Navío D. Ciriaco de Cevallos, quien ha comunicado últimamente una memoria importante de varias observaciones náuticas que ha hecho desde que salió de Cádiz á encargarse de aquel mando.

En las costas de Goatemala, golfo del Papagayo, y orillas occidentales del Vireynato de Santa Fe, se emplean la corbeta Castor al mando del Teniente de Fragata D. Joseph de Moraleda, y el bergan-

tin Peruano y la goleta Extremeña al cargo de los Tenientes de Navío D. Joseph Ignacio Colmenares y D. Mariano Isasviribil, en el reconocimiento y descripción de los principales surgideros, con el fin de formar una instrucción náutica para gobierno de los navegantes que los frecuentan.

Ultimamente se ha dado comision al Capitan de Fragata D. Juan Vernaci y al Teniente de Navío D. Isidro Cortazar, para que se embarquen en la fragata Ifigenia, que despacha la Compañía de Filipinas á las costas de Coromandel, desde donde por el estrecho de Malaca, pasarán á Manila, haciendo en el discurso de esta navegacion todas aquellas observaciones que pueden servir al adelantamiento de la hidrografia, y en Manila se dedicarán á completar los conocimientos que ya hay de aquel archipiélago, continuando hasta su conclusion la carta del estrecho de S. Bernardino.

Interesarán á los navegantes las noticias siguientes.

MEDITERRANEO.

Por aviso que ha dado en 12 de Diciembre del año último el Capitan del puerto de Mahon D. Juan Ferrer, se sabe que acababa de llegar allí en el bergantin raguseo el Africano, procedente de Alexandria de Egipto, la tripulacion del bergantin de aquella matrícula, denominado el Cármen del patron Gabriel Andreu, que se perdió en un baxo que no se halla situado en las cartas, y está á lo que se cree tres millas al E del meridiano de la torre de los Arabes, y como cinco millas distante de la costa de traves.

En el estrecho de Gibraltar al N de la punta de Trafalmenar ó de Malabata, y á distancia de dos millas de ella, hay una rompiente, segun ha observado desde Tánger, y comunicado aquel Cónsul general en 27 de Febrero de este año. — Se ha despachado una embarcacion menor que averigüe y fixe la posicion de este escollo.

ISLA DE CUBA.

La longitud verdadera del morro de Cuba es de 8° 49' 12" al O de la Aguadilla de Puerto-Rico, segun observaciones exâctas hechas en aquel meridiano por D. Ciriaco de Cevallos.

El mismo Oficial acaba de determinar la posicion geográfica de los Caymanes chicos en esta forma:

Latitud de la punta N E del Cayman oriental.....	19°	42'	00"
Su longitud al O de la Aguadilla.....	12	26	12
Latitud del extremo occidental del Cayman mas O.	19	35	11
Su longitud del mismo meridiano.....	12	57	00

De que resulta que estos escollos tienen una extension de 31' en longitud, es decir, dos veces mas de lo que se suponía.

OCEANO PACÍFICO Ú OCCIDENTAL.

La fragata de guerra la Pilar, al mando del Capitan de Navío Don Miguel Zapiain, navegando de Manila á Acapulco el dia 10 de Noviembre de 799, descubrió una isla, cuya extension de NNE á SSO es de 3½ millas, y la llamó del Patrocinio, situándola en latitud N..... 28° 9' 00"
Y longitud oriental de Manila por estima corregida.. 54 50 00

La fragata de guerra la María, al mando del Capitan de igual clase D. Fernando Quintano y Solís, en su navegacion de la costa de Chile á Filipinas el 16 de Febrero de 1796 vió la isla y arrecifes de S. Bartolomé, dándoles la situacion siguiente.

	Latitud N.	O de Cádiz.
Extremo N de 4 islotes.....	14° 38' 45"	⊙ ⊙ 185° 38' 0"
Extremo S de la isla de S. Bartolomé..	14 31 00	185 41 00
Extremo N de los arrecifes.....	14 48 00	185 39 30
Baxo por.....	14 9 40	185 47 00

Variacion NE 11°

Lo que hasta aquí se ha llamado isla de S. Bartolomé no es otra cosa que una cordillera de cinco islas baxas tendidas del NNE al SSO, ocupando un espacio de 7 á 8 millas, apenas cubiertas de arbustillos áridos, y defendidas por restingas, de los vientos reynantes del E. No se pudo observar el menor rastro de habitacion, canoa ó plantío que manifestase ser habitada.—Esta isla fué descubierta en 1525 por Alonso de Salazar.

MAR DE CHINA.

En fines de Abril del año de 800 comisionó el Comandante de la esquadra de Asia D. Ignacio de Alava á la fragata Santa Lucía, del cargo del Capitan de Navío D. Francisco Riquelme al reconocimiento del baxo nombrado Masinloc ó Scarborough, que dista 44 leguas próximamente de la punta Capones, isla de Luzon; y habiéndolo examinado dicho Oficial, y hecho á su vista observaciones exáctas para determinar su posicion geográfica, le da la siguiente.

	Latitud.	Longitud O de Manila.
Extremo N.....	15° 12' 40"	
Extremo S.....	15 4 00	
Longitud de la parte oriental.....		3° 6' 40"
Longitud de la parte occidental.....		3 16 15

Y habiendo buscado en el mes de Abril de 801 el mismo baxo de Scarborough el General Álava con los navíos Montañas y S. Pedro para rectificar nuevamente su posicion, valiéndose para ello de tres cronómetros que llevaba consigo, lo sitúa en esta forma.

Extremo N.....	15°	13'	12"	
Extremo S.....	15	8	00	
Parte oriental.....				3° 8' 12"
Parte occidental.....				3 13 6

El baxo Scarborough coge, segun Riquelme, una extension de mas de $8\frac{1}{2}$ millas de N á S y de $9\frac{1}{2}$ de E á O desde su extremo N hasta la mitad de él; pero desde este punto hácia el S va estrechando, y disminuye su extension hasta concluir en punta: todo él está circundado de peñas horrorosas sin anuncio de sonda, ni otra marca que sirva para poder reconocer su proximidad. Solo se descubren algunas rocas en las extremidades que velan sobre el agua, con tan corta elevacion, que aun en dias claros solo puede percibirse el baxo á distancia de 7 millas, teniendo vigías cuidadosos.

Todas las cartas sitúan en distancia de 15 á 20 leguas del cabo de Bolinao un baxo, que los derroteros hacen consistir en dos piedras distantes media legua entre sí, en direccion NNE SSO; y habiendo destacado D. Ignacio de Álava á la fragata de guerra Pilar y á la corbeta Luconia en fines de Marzo de 801 á averiguar si era cierta ó no la existencia de tal baxo, nada avistáron á pesar de las eficaces diligencias de sus Comandantes los Tenientes de Navío D. Juan Perler y D. Domingo Navarro para encontrarlo, lo que confirma en la sospecha que ya se tenia de que no existe semejante escollo.

DE ORDEN SUPERIOR.

Por suplemento á la Gazeta de Madrid del Viernes 29 de Abril de 1803.