

# GAZETA DE MADRID

DEL JUEVES 29 DE DICIEMBRE DE 1808.

## HUNGRIA.

*Semlin 3 de noviembre.*

El 29 del mes anterior el consejo servio ha pasado una orden á todos los empleados en las aduanas y á las diferentes autoridades de la provincia, prohibiendo baxo la pena de confiscacion y de castigos corporales á todos los habitantes servios exportar al territorio austriaco ganado vacuno, carneros, cabras y sebo. Ha sido executada esta orden inmediatamente despues de su publicacion en Belgrado, Schabatz, Semendria, y en otras muchas aduanas de poca consideracion.

Mr. Rodofinikin, consejero de estado de S. M. el Emperador de Rusia, ha vuelto el 30 de octubre de Topola á Belgrado.

Se ha juntado nuevamente en Belgrado el consejo servio; y en el dia se ocupa en la division de la Servia, que no se concluyó en el año último. Segun la propuesta del primer secretario Ziskowitz esta provincia se dividirá en 11 distritos, y en cada uno habrá un comandante, que tendrá el título de Vaivode.

## SAXONIA.

*Leipsick 12 de noviembre.*

Desde la llegada del Rei á Varsovia solo una vez hemos recibido noticias de aquella ciudad. S. M. está mui ocupado con las operaciones relativas á la celebracion de las asambleas políticas y la convocacion de la dieta.

Entre las obras recientemente publicadas en Leipsick se echa de ver una disertacion mui interesante del profesor Beher, de Vurtzburgo, que tiene por título *el imperio germánico y la confederacion del Rin, paralelo político*. El autor ha demostrado con mucha precision y claridad las ventajas que el nuevo sistema político de Alemania tiene sobre el antiguo.

*Dresde 12 de noviembre.*

Hoi hemos recibido noticias circunstanciadas sobre la permanencia del Rei en Varsovia. S. M. disfruta de la mas completa salud. Su presencia ha dado mas actividad á la celebracion de las dietas y á las elecciones de diputados. Reina en todo el ducado el mayor sosiego: los habitantes han vuelto á sus ocupaciones ordinarias, y la juventud manifiesta sumo gusto en el ejercicio de las armas. Se han formado con prontitud nuevos regimientos, que se han organizado á la francesa.

## ALEMANIA.

*Orillas del Danubio 14 de noviembre.*

Una carta particular de Viena dice que se ha recibido allí la noticia positiva de haber tenido feliz éxito las negociaciones de que estaba encargado Mr. de Sturner, internuncio austriaco en Constantinopla. Después de muchas conferencias con el nuevo reis-effendi, se ha concedido al ministro austriaco la petición que por tanto tiempo había sido ventilada en el divan. La pretension de Mr. de Sturner, hecha ya al gobierno turco en el reinado de Mustafá, se reduce al derecho de que los buques austriacos han gozado desde la última paz de Szistove (con la que acabó en tiempo de Leopoldo II la guerra entre la Puerta y la Austria), de navegar libremente en el mar Negro, y de pasar á él por los Dardanelos sin ser molestados por ningun empleado otomano, así en la ida como en la vuelta. Esta prerogativa, sobre que ha insistido mucho el ministro austriaco en el principio del reinado del Emperador actual, era mui favorable al comercio de Trieste, Fiume y demas puertos austriacos situados en el golfo Adriático, de los quales salia todos los años para los puertos rusos del mar Negro un gran número de embarcaciones mercantes cargadas de mercancías de toda especie, trayendo de retorno cargamentos considerables de trigo.

En el momento en que principió la última guerra entre la Puerta y la Rusia, el ministerio otomano miró al Austria como aliada de la Rusia; y no queriendo permitir que esta tuviese directamente, ni por medio de sus comerciantes, comunicacion alguna con sus aliados por los mares que estaban baxo la dominacion exclusiva de la Puerta, quitó al Austria la prerogativa de que hemos hablado. La corte de Viena no ha cesado desde entonces de dar pasos á fin de obtenerla de nuevo: y como se ha cambiado el sistema político de la Europa, estando próxima la paz con Rusia, y siendo por otra parte los vínculos que subsisten actualmente entre Austria y Rusia de tal naturaleza que no pueden dar sospecha alguna ni recelos al divan, la Puerta no ha tenido reparo en acceder á la petición de Mr. Sturner.

Luego que se tuvo en Trieste la noticia del feliz resultado de esta negociacion, las casas principales de comercio de aquel puerto se dieron gran priesa á equipar embarcaciones para enviarlas al mar Negro; y en efecto, muchas de ellas han salido ya para este destino.

## BAVIERA.

*Augsburgo 20 de noviembre.*

Se lee en los papeles públicos el artículo siguiente:

„Cada dia parece que se aumenta el número de religiosos benedictinos en los estados de la casa de Austria, y deberán encargarse de la educacion de la juventud. Después de las secularizaciones, que fueron una consecuencia de la paz de Presburgo, muchos conventos del mediodia de Alemania renunciaron las pensiones que tenian consignadas, y emigraron al Austria; entre otros fueron los religiosos de la abadía de S. Blas, cerca de Friburgo, en la Selva-Negra, después de haberla suprimido el gran duque de Baden. Estos tienen á su cargo la direccion de la academia de Klagenfurt, capital de la Carintia, y la de Cracovia se ha confiado á los benedictinos de Biblia-

gen, cerca de Ulma. Estos monjes escaparon del reino de Wurtemberg, atemorizados por varios decretos que se habian dado contra ellos por sospechosos de haber excitado algunas sediciones contra la persona del Rei, y repartido sus tesoros.

## CONFEDERACION DEL RIN.

*Francfort 20 de noviembre.*

Se sabe ya el contenido del tratado que se concluyó en Munich el 3 de diciembre de 1807 entre la corte de Austria y la de Baviera por Mr. el baron de Mongelas, ministro de negocios extranjeros de Baviera, de la una parte, y Mr. el conde de Stadion, enviado austriaco en Munich, de la otra. El público ha ignorado hasta ahora las disposiciones de este tratado, ratificado ya por ambos Soberanos contratantes. Se dirige principalmente al comercio de sal y maderas entre las provincias austriacas de Saltzburgo, de Berchtolsgaden y la Baviera. Los diferentes ramos de este comercio se han arreglado con la mayor exactitud, poniendo por basa principal los intereses recíprocos de ambos estados, la posicion geográfica, y las necesidades de los distritos limítrofes.

Se asegura que la negociacion que precedió á este tratado ha dado á conocer la necesidad de fixar generalmente las relaciones comerciales entre las dos monarquías, y de conferenciar sobre las ventajas recíprocas que deben concederse en los estados de Baviera á los habitantes austriacos, y á los de Baviera en Austria. Se añade que se han discutido ya algunos artículos preliminares, y que al instante van á abrirse las negociaciones regulares. Se ha esparcido la voz de que el ministro austriaco en Munich Mr. Stadion habrá recibido nuevas instrucciones de su corte relativas á este negocio, y que estará ya á punto de tener sobre esto algunas conferencias con Mr. de Mongelas.

*Del 25.* Somos deudores á Mr. Bulow, ministro de hacienda del reino de Westfalia, del proyecto de unir los dos rios mas caudalosos de la Alemania setentrional, el Elva y el Vesper. Se dice que él es quien ha propuesto á su Soberano á Mr. de Wiebekin, director general de puentes, calzadas y diques del reino de Baviera, como la persona mas á propósito para executar dignamente una empresa tan vasta. Despues de haber reconocido bien el terreno, Mr. de Wiebekin ha presentado al gobierno de Westfalia un plan mui extenso, y se encarga de ejecutarlo en mui pocos meses. El canal proyectado facilitará principalmente el transporte de trigo de los países fértiles de Magdeburgo y de Brunswick, y la conduccion de sal de Westfalia á Cella, Hamburgo, Brema y Holanda: contribuirá mucho á extender el comercio entre las ciudades principales de la Alemania setentrional y los reinos extranjeros. En lo sucesivo se establecerá por Cassel, Brema, Cella, Hannóver y Brunswick una comunicacion no interrumpida por agua con Magdeburgo, Berlin, Dantzick, Petersburgo, Dresde, Varsovia, Francfort del Oder, Breslau, Noumburgo &c. Segun este proyecto, el rio de Ocker será navegable desde Brunswick, y el de Leina desde Hannóver hasta el canal. El Fulda y el Vesper, ya navegables, se unirán desde Cassel al canal, que principiará en Magdeburgo, y juntará sus aguas con las del Ogre

cerca de Wollimirstaedt. A la parte de arriba de Callverda se abrirá un nuevo canal de 8 leguas, que recogerá sus aguas de los canales de desagüe hechos por orden de Federico el Grande. Esta division forma el punto de separacion: allí se reunirán por dos partes las aguas que vienen del rio de Aller. Dos grandes diques defenderán de inundaciones á los pueblos vecinos. El rio de Aller será navegable hasta Cella: el canal tendrá en toda su longitud 11 diques grandes. Los barcos que navegarán en él se construirán segun un nuevo modelo inventado por Mr. de Wiebekin, y podrá llevar cada uno 10 quintales: esta grande obra comenzará al fin del invierno, esto es, á últimos de febrero de 1809.

*Del 4 de diciembre.* En varios periódicos se ha insertado sucesivamente la lista de los principales títulos conferidos hasta el dia por S. M. el Emperador Napoleon á los grandes oficiales del imperio y á los generales. Hemos adquirido y damos á luz esta noticia mas exácta que las publicadas hasta ahora:

**Los Sres. duques**

de Conegliano.....	S. E.	el Sr. mariscal Moncei.
de Castiglione.....	—	..... id..... Augereau.
de Rívoli.....	—	..... id..... Massena.
de Dalmacia.....	—	..... id..... Soult.
de Montebello.....	—	..... id..... Lannes.
de Treviso.....	—	..... id..... Mortier.
de Elchingen.....	—	..... id..... Nei.
de Auerstaedt.....	—	..... id..... Davoust.
de Istria.....	—	..... id..... Bessieres.
de Belluno.....	—	..... id..... Victor.
de Valmi.....	—	..... id... Kellermann.
de Dantzic.....	—	..... id..... Le-febvre.
de Abrantes.....	—	el general Junot, coronel general de húsares.
de Ragusa.....	—	el general Marmont, coronel general de cazadores.
de Frioul.....	—	el general de division Duroc, gran mariscal de palácio.
de Vicenza.....	—	el general de division Caulincourt, caballero mayor.
de Rovigo.....	—	el general de division Savari, edecan de S. M. el Emperador.
de Padua.....	—	el general Arighi, coronel de los dragones de la guardia imperial.