

# GACETA DE MADRID.

SABADO 19 DE SETIEMBRE DE 1829.

## ARTICULO DE OFICIO.

*Real orden sobre abono de sueldos á los individuos que sirven en las comisiones de atrasos de guerra.*

He dado cuenta al REY nuestro Señor de una exposicion del gefe de la comision central de liquidacion de atrasos de guerra, sobre que á los individuos que sirven en las diferentes comisiones de liquidacion se les abonen los sueldos de sus anteriores destinos, desde que cesaron en ellos hasta que tomaron posesion de los que en el dia obtienen; y conformándose S. M. con el parecer del expresado gefe, y el de la comision permanente del presupuesto, se ha servido declarar que á los individuos destinados á las enunciadas comisiones de liquidacion que dependian del ministerio de la Guerra, les sean satisfechos sus haberes al respecto de los que obtenian desde las fechas de sus ceses, que deberán ser posteriores á las de las Reales Órdenes, á virtud de las cuales fueron nombrados para las comisiones, hasta la toma de posesion de sus nuevos destinos por las tesorerías de las provincias donde se hallan establecidas dichas comisiones, con cargo á la partida señalada para las mismas en el presupuesto de Hacienda. De Real orden &c. Madrid 6 de Agosto de 1829. Luis Lopez Ballesteros.

*Real orden comunicada á la Direccion general para que no se marchamen los bultos de toda clase de efectos que se dirijan á Cádiz.*

El REY nuestro Señor, enterado de lo expuesto por V. SS. en 23 de Julio próximo anterior, se ha servido resolver que no se marchamen los bultos de toda clase de efectos que se dirijan al puerto franco de Cádiz, á fin de evitar el fraude que pudiera hacerse con las cubiertas; tomándose razon de dichos bultos en la oficina de Marchamo, previa la exaccion del derecho correspondiente. De Real orden &c. Madrid 14 de Agosto de 1829. Luis Lopez Ballesteros.

*Real orden comunicada á la Direccion general de Rentas sobre el modo de despachar en las aduanas los géneros y efectos procedentes del puerto franco.*

El REY nuestro Señor, enterado de la duda ocurrida al administrador de aduanas de Sevilla sobre si ha de admitir ó no las notas declaratorias que presenta el comercio, mejorando los certificados que se expiden por la oficina de guias del puerto franco de Cádiz, á pretexto de no estar bien expresados en ellos algunos artículos por olvido, omision ó error de los cargadores; se ha servido S. M. aprobar la contestacion que han dado V. SS. á dicho administrador, advirtiéndole que en el despacho de los frutos, géneros y efectos que salgan del puerto franco y se presenten en la aduana, se atenga á los certificados de la oficina de guias, imponiéndose la pena en los casos que ocurran conforme al art. 45 de la instruccion de 16 de Abril de 1816; y quiere S. M. que esta medida se haga extensiva á todas las aduanas de puertos de la península adonde lleguen artículos de comercio con dichos certificados, respecto á que estos documentos deben equivaler á los registros que se usan de aduana á aduana de los puertos habilitados. De Real orden &c. Madrid 23 de Agosto de 1829. Luis Lopez Ballesteros.

## NOTICIAS EXTRANJERAS.

### TURQUIA.

*Constantinopla 10 de Agosto.*

El embajador ingles y el Reis-effendi han tenido una conferencia de siete horas, cuya conclusion ha sido separarse el último del principio que la Puerta ha seguido hasta ahora con tanto rigor, y aceptar la mediacion de las potencias.

A esta condescendencia debe seguir otra, porque la aceptacion del tratado de 6 de Julio, aun cuando este haya sido firmado por un plenipotenciario ruso, no basta para estorbar los males que amenazan por parte de Rusia. El Reis-effendi prometió á Mrs. Gordon y Guillemintot que los comisionados que estan en el campamento de Schumla saldrian para el cuartel general ruso en cuanto recibiesen las instrucciones de Constantinopla. Suponen que manifestó el deseo de que Mr. Gordon mediase con el general ruso para que este concediese un armisticio; pero el ministro ingles, añaden, declaró que no se hallaba con suficiente autorizacion, y aconsejó al ministro otomano se dirigiese al general prusiano Muffling, cuya comision dada cuando el Emperador Nicolás estuvo en Berlin, tiene por único objeto el proporcionar un arreglo entre los dos imperios. Como Mr. Muffling se halla enfermo, no se sabe si el Reis-effendi ha seguido el consejo de Mr. Gordon.

Entre tanto, continúan los preparativos de defensa, y se ha publicado el firman en que se manda el armamento general de toda la poblacion de la capital; mas no se ve ningun movimiento, y son contados los voluntarios que se presentan en el campamento de Ramis-Tchiflik. El Sultan ha creído entusiasmar los ánimos con su presencia; pero el modo con que se ha verificado la traslacion del estandarte sagrado desde Tarapia á Ramis-Tchiflik, no ha hecho mas que exasperar á los musulmanes. El Sultan iba en coche detras del estandarte del Profeta, cosa que pareció á los verdaderos creyentes una innovacion escandalosa. «Mas valdria, decian, que fuese á pie al ejército que no dejarse llevar aquí arrastrando.» Esta disposicion de los ánimos no se ha ocultado al Sultan, y se notó que durante la ceremonia estaba muy melancólico.

Se notó que las salvas que hicieron á su tránsito los buques ingleses que estaban fondeados en la bahia de Bujukderé le causaron alguna satisfaccion, y que inmediatamente hizo que el capitán baja fuese á dar gracias por este obsequio á los comandantes de los buques.

Las noticias del ejército, ó mas bien de Andrinópolis, por que el ejército parece que no existe, son muy tristes. Unos temen que el gran visir está encerrado en Schumla, otros aseguran que se halla en disposicion de obrar como le acomode. Se le ha dado orden de que pase á defender á Andrinópolis, entregando el mando de Schumla á Hussein-baja, que en la actualidad está al frente de la division de Rustchuk, y que se distinguió por su conducta en esta última plaza.

Habia corrido la voz de que la vanguardia rusa estaba ya en Kirkklissa; mas por fortuna ha salido falsa la noticia. El general Diebitsch no se halla aun en disposicion de adelantarse hasta Constantinopla, porque segun las últimas noticias de Odesa las tropas que han pasado el Balkan, incluso los 120 hombres que desembarcaron en Sinópolis, no llegan á 300 hombres. Hasta el presente solo han ocupado á Jamboli en el camino de Andrinópolis, y á Faki en el de Kirkklissa. El dia 6 estaba todavía el cuartel general en Aidos. Parece por otra parte que el general obra con precaucion, y que no quiere emprender cosa de importancia hasta tener seguras sus comunicaciones y los medios de subsistir.

En este momento sale Osman-baja para Kirkklissa con 600 hombres. Tambien han salido antes para Andrinópolis algunos oficiales de ingenieros con encargo de dirigir las obras de defensa de aquella plaza.

Los rusos atacaron á Trebisonda por la parte del mar; pero fueron rechazados. (*Gaceta de Augsburgo.*)

### SUECIA.

*Stokolmo 21 de Agosto.*

Hoy se ha verificado la coronacion de la Reina con el ceremonial de estilo. SS. MM. y el Príncipe Real y su Esposa se tras-

ladaron con gran pompa á la iglesia de S. Nicolás. El acompañamiento se componía de los miembros de la dieta que abrían la marcha; al lado y detras de las Personas Reales iban las primeras dignidades del estado, de la corte y de la corona, los caballeros de la orden de los Serafines &c. El arzobispo de Upsal, asistido de los obispos del reino hizo la ceremonia de la consagración, y el obispo de Linkoepping pronunció un discurso análogo á la solemnidad. Un poco antes de ser consagrada se quitó la Reina la corona, y el gran mariscal la colocó sobre el altar. El Príncipe Real ayudó á S. M. á ponerse de rodillas, el arzobispo de Upsal la ungió en la frente y en las coyunturas de las manos, y en seguida se levantó S. M. y volvió á ocupar el trono. Entonces el arzobispo, asistido por el conde de Rosenblad, puso á S. M. la corona y dijo una oración; luego se entregaron á S. M. el cetro y el globo. Concluidas estas ceremonias, el rey de armas dijo en voz alta: «ahora queda coronada Reina de los suecos, godos y vándalos, la Reina Eugenia Bernardina Desideria.» S. M. se acercó entonces al Rey, y recibió la enhorabuena de su augusto esposo. Volvió S. M. al trono para recibir el homenaje del Príncipe y Princesa Real, y despues el de las dignidades del reino &c. Al regresar á palacio SS. MM. y Personas Reales los saludó un inmenso concurso que se había agolpado al tránsito.

Con motivo de esta solemnidad, ha nombrado S. M. señores de la corte al presidente baron de Loeffrenskoeld y al general conde de Tawast.

El conde Gillemborg, ministro de justicia, murió en esta el 18 del corriente por la tarde.

#### HUNGRIA.

*Semin 19 de Agosto.*

En Servia se teme que haya algun alboroto, y como los empleados turcos son muy suspicaces, ha habido muchas prisiones en Belgrado: aseguran que algunos de estos infelices, acusados de tener correspondencias con los serbios y con los rusos, han perdido ya la vida en las cárceles. Sus bienes han sido confiscados á beneficio del estado; pero al proceder á venderlos no ha habido quien los compre.

#### RUSIA.

*Petersburgo 22 de Agosto.*

El Emperador ha recibido el siguiente parte del conde Paskevitch de Erivan, comandante en jefe del ejército del Cáucaso, en que comunica á S. M. I. los pormenores de las operaciones posteriores á la toma de Erzeron.

«Con el objeto de asegurar los flancos de esta plaza de cualquiera tentativa de parte del enemigo, resolví que saliesen dos expediciones; una al mando del coronel Leman del 4.º de cazadores con el encargo de apoderarse de Khniss, punto fortificado y situado á 100 verstas sobre el camino de Muscha, y la otra á las órdenes del general mayor Burtsov para ocupar á Beibur (ó Baidurdi), fortaleza situada á 120 verstas sobre el camino de Trebisonda.

Asimismo destaqué dos columnas movibles para reducir á la obediencia del gobierno de V. M. I. á los sandjaks ó comandancias militares de Olti, Narimane, Schavtet y Adjara que se habían declarado contra nosotros.

El 16 de Julio, antes de partir la expedición encargada de apoderarse de la plaza de Khniss, se me presentaron varios diputados enviados por los habitantes de esta fortaleza, suplicándome que les admitiese bajo mi protección y les defendiese de una parte de las tropas del bajá de Muscha, compuesta toda de kurdas, quienes luego que supieron la pérdida de Erzeron, se insurreccionaron contra su jefe, saquearon á Khniss y andaban robando los pueblos inmediatos, precisando al bajá á replegarse con el resto de sus tropas sobre Muscha, y últimamente sobre Betliss.

A consecuencia de estas noticias de la orden al coronel Leman para que marchase inmediatamente á ocupar la fortaleza de Khniss, guarnecida con 6 piezas de artillería, y proteger á sus habitantes cuanto fuese posible; pero habiendo partido al instante, en ningún punto del sandjak de Olti encontró al enemigo, y sus habitantes, así como los del Narimane, enviaron diputados ofreciendo la sumisión.

Por otra parte la expedición del general Burtsov contra Beibur consiguió felizmente el objeto que se deseaba, pues el 19 ocupó sin ninguna oposición este general la fortaleza con la ciudad: ciudad tan célebre como Kars, tanto por el aseo de sus calles como por la belleza de sus edificios. De esta operación me dió Burtsov parte en los términos siguientes:

«El 17 partí del campo cercano á Erzeron, y en el día siguiente vivagué mi destacamento en las orillas del riachuelo Tchorkla, á distancia de cuatro á cinco horas de camino de Beibur. El camino que debíamos seguir atravesaba por la cima de unas ásperas montañas, y por lo mismo ofrecía muchas dificultades; así es que en un parage lleno de derrumbaderos era tan escarpada la montaña que sin poderlo evitar se precipitaron algunos carros á aquellos profundos barrancos, en donde perecieron los caballos que los conducían. Nuestros espías me participaron que el kiahia del seraskier con los bajás Iagbia y Tytschi-Oglu había tenido acantonados en esta comarca unos 50 hombres; que 20 de estos se habían fugado á sus casas, que con los 30 restantes se proponía defender á Beibur, y que con otros 500, que había reunido, trataba de defender también unas fábricas de cobre situadas á dos horas de camino de aquella ciudad: también me avisaron el 19 que el día antes habían encontrado á las tropas turcas. En vista pues de estas noticias, y con arreglo á las órdenes que llevaba, resolví apoderarme inmediatamente de las fábricas y marchar en seguida adelante. En efecto, apenas se presentó á la vista de este punto el mayor Saas, á quien destaqué con 100 caballos y alguna infantería para tomarlas, comenzaron á hacer contra él un fuego bastante vivo de fusilería; mas los defensores, que eran griegos la mayor parte, no tardaron en arrojar las armas y salir al encuentro de nuestras tropas, haciéndome de este modo dueño de aquel punto.

«En su marcha desde este lugar á Beibur encontró el destacamento á 12 verstas de la ciudad una diputación de sus habitantes que conducía una acta por la cual se obligaban á entregar la plaza y la fortaleza bajo las mismas condiciones que lo verificó Erzeron, consintiendo además en el desarmamento de todos los habitantes de la ciudad y de los pueblos de la comarca. Estos diputados declararon que habiendo tenido aviso los comandantes turcos de que se aproximaban á Beibur nuestras tropas, la habían evacuado, dispersando las suyas en la dirección de Erdzinjone, de Ghemisch-Khan, de Trevisonda, y de Ispir, saqueando y robando antes los pueblos armenios de aquellas comarcas.

«Nuestras tropas ocuparon al fin la ciudad, hallaron en ella 4 cañones, un almacén de pólvora y una gran cantidad de víveres.»

El general Burtsov encontró también en su marcha á muchos habitantes que con sus familias se retiraban al interior de las provincias turcas, entre los cuales iban muchos de Kars, Zevina, Madjingher y otros pueblos, mas cuando supieron que Erzeron se había entregado á nuestras tropas, renunciaron á la fuga y se volvieron á sus hogares.

Asimismo el bajá de Van, despues de haber reunido mas de 100 hombres en los confines del bajalato de Bajazet, atacó vigorosamente en los últimos días de Junio á esta plaza; pero despues de un sangriento combate, fue rechazado por la valiente guarnición de aquella ciudad, mandada por el general mayor Popow, y á pesar de la superioridad de las fuerzas del enemigo, se vió obligado á retirarse. Este se había acampado á 15 verstas de Bajazet para esperar allí refuerzos; mas luego que supo también la toma de Erzeron, abandonó su campo el 16 del corriente y tomó la fuga con todas sus tropas.

De este modo, por las felices operaciones de nuestro ejército en el centro de la línea, se ha libertado á nuestro flanco izquierdo de cualquiera tentativa que pudiera emprender el enemigo, cuya primera derrota en Bajazet nos había costado 300 hombres entre muertos y heridos.

Con este parte ha enviado también á S. M. I. el conde Paskevitch las llaves de la plaza de Khniss, 4 colas de caballos, insignias de la dignidad de seraskier, 3 banderas pertenecientes á estas insignias y otras 4 tomadas en Erzeron á la infantería regular, y finalmente la bandera del seraskier y el estandarte de su caballerizo con tres colas de caballo, 4 banderas y el bastón del bajá Yaghi que dejó abandonadas en la casa en que estaba alojado cuando huyó.

#### PRUSIA.

*Berlin 25 de Agosto.*

Las noticias oficiales de las operaciones de los rusos en la Rometia solo llegan hasta el 6 de Agosto. En este día se hallaba todavía en Aidos el cuartel general. La marcha de las tropas rusas parece muy lenta á los habitantes de esta capital, quienes desean con vivas ansias se coloque en este año la santa cruz sobre la antigua iglesia de Santa Sofía de Constantinopla; y según sus impacientes deseos el general Diebitsch, á manera de un impetuoso torrente, debiera haber inundado en un solo instante á toda la Rometia, sin que le hubiera servido de dique las medidas de los ene-

migos, la dificultad de mantener el ejército, ni la falta de transportes, y de noticias exactas de un país que hasta ahora ningún ejército ruso había pisado. Mas algunos de nuestros acreditados militares juzgan que le sería muy expuesto avanzar con las fuerzas poco numerosas que el general Diebitsch tiene en Romelia, pues según los últimos partes del 7 del corriente no pasaban de 300 hombres, y porque se alejaría de sus comunicaciones de mar y tierra. Además, el 10 aun se ignoraba si los refuerzos que el general esperaba de Sebastopol desembarcarían en Burgas ó en Sisópolis, plaza que se supone infestada. Otros militares ilustrados opinan también que aun después del desembarco de este refuerzo tampoco debía avanzar el general Diebitsch, sino que deberá aguardar hasta que la escuadra auxiliada de una columna que se destaque hacia Sisópolis y vaya costeando, se haya apoderado de otros puertos marítimos situados mas al Sur, y abierto así nuevas comunicaciones por donde se asegurasen al ejército provisiones y otros recursos que no podrá encontrar en un país devastado, teniendo por consiguiente que aumentar considerablemente el tren del ejército para conducirlos de las plazas marítimas que en el día están en poder de los rusos. De consiguiente, conjeturan que hasta últimos de este mes no avanzará á Kircklissa, y mucho menos á Andrinópolis.

#### INGLATERRA.

Londres 4 de Setiembre.

**Fondos públicos.** Cinco por 100 consolidados 88 á 89.

En el ministerio de Negocios extranjeros se han recibido hoy pliegos de Mr. Gordon fechos en Constantinopla á 12 de Agosto, y del lord Cowley fechos en Viena á 17 del mismo. Al salir de estos pliegos nada se había resuelto definitivamente respecto á Grecia, ni habían salido los comisionados turcos que debían pasar al cuartel general del conde Diebitsch. (*Courier.*)

Según avisan de Portsmouth ha llegado á la Mancha una escuadra rusa; pues algunos buques de la marina Real la han visto sobre las costas de Francia; se compone de tres navíos y muchas fragatas de guerra.

Habían corrido voces en la city de que iba á partir para el Mediterráneo una grande escuadra, pero el *Courier* dice que esta noticia carece de fundamento, y que el único navío que se ha despachado para aquel mar es el *Britannia*, que va á reemplazar á otro buque.

#### FRANCIA.

Paris 7 de Setiembre.

**Bolsa de hoy.** Cinco por 100 consolidados 109 f. 75 c. Acciones del banco 1840. Empréstito Real de España 73½. Renta perpetua de idem 48½.

El duque de Laval ha sido nombrado embajador de S. M. Cristianísima en Londres, en lugar del príncipe Polignac, ministro de Negocios extranjeros.

Los rusos entraron en Andrinópolis el día 20 de Agosto; su caballería se presentó al frente de la ciudad el 19, y en la misma tarde se ajustó la capitulación.

El general Diebitsch participó este acontecimiento á Mr. de Tatischeff, embajador ruso en Viena, dirigiéndole por extraordinario el oficio siguiente:

*Eski Sarai, en Andrinópolis, á 20 de Agosto de 1829.*

Sr. embajador: tengo la satisfacción de poner en noticia de V. E. que las tropas del Emperador nuestro Amo han tomado posesion de la ciudad de Andrinópolis á las nueve de la mañana de hoy sin disparar ni un tiro. Toda la poblacion musulmana queda bajo nuestra proteccion. — *Diebitsch.*

Otro correo extraordinario anuncia que el general Pawkewitsch se ha apoderado de Trebisonda.

En Munich se habían recibido por extraordinario noticias de Constantinopla que llegaban hasta el 17. Según ellas el Sultan había dado orden al gran visir para que enviase al cuartel general ruso los comisionados que habían de entrar en negociaciones de paz. Esta resolucion se notificó de oficio á los embajadores de Francia é Inglaterra.

Casi todos los individuos de la familia de Rothschild se hallan actualmente en Paris. La reunion de estos famosos banqueros no debe llamar la atencion en una época en que es justo pensar seriamente en reducir el interes de nuestra deuda pública. Se habla también de un empréstito por cuenta de S. M. austriaca. (*Journal de Commerce.*)

El día 28 de Agosto último á presencia del Excmo. Sr. duque de Polignac, caballerizo mayor de S. M. Cristianísima, y de otras muchas personas de la corte, los Sres. Maze, padre, hijo mayor y compañía, hicieron varios ensayos con la máquina que han inventado para detener el movimiento de las ruedas y desenganchar los caballos de de interior de los carruages. La primer experiencia se ejecutó en un coche *landó*, tirado por cuatro caballos de posta; á una señal del Sr. caballerizo mayor quedaron aseguradas las ruedas, desenganchando los caballos al mismo tiempo: después se aseguraron las ruedas sin desenganchar, y los caballos siguieron tirando del coche todo el tiempo que S. E. tuvo por conveniente. Estas dos pruebas se repitieron muchas veces, y siempre con buen resultado.

En seguida se engancharon en el mismo coche ocho caballos que se habían traído expresamente de las Reales caballerizas con la prolonga y la bolea de la lanza. Luego que arrancaron los caballos manifestó el caballerizo mayor que deseaba ver cómo obraba la máquina, y el hijo mayor de Mr. Maze, que iba dentro del coche, aseguró de improviso las ruedas, desenganchando al mismo tiempo los ocho caballos que siguieron á escape con sorpresa de los concurrentes. Queriendo cerciorarse S. E. si las ruedas estaban bien sujetas, mandó que se enganchase de nuevo, y que continuasen tirando del coche sin desembarazar las ruedas, lo que se ejecutó inmediatamente sin que el aparato que las sujetaba se moviese ni una línea. S. E. y todos los concurrentes quedaron muy satisfechos del buen servicio y utilidad de esta máquina, que á la seguridad que ofrece á los que viajan en carruage, reúne la ventaja de su poco peso, que no pasa de quince libras, y la de que un niño pueda ponerla en movimiento. (*Gaceta de Francia.*)

#### ESPAÑA.

Madrid 18 de Setiembre.

S. M. y A.A. continúan sin novedad en su importante salud en el Real Sitio de S. Lorenzo.

#### VARIETADES.

*De los caminos de hierro.*

Llámanse generalmente *caminos de hierro* todos aquellos en los cuales se usan carriles artificiales de dicho metal, con el objeto de aumentar la rapidez y facilidad de las comunicaciones.

Estos carriles se extienden á lo largo del camino, en líneas paralelas longitudinales. Sus dimensiones varían según los diferentes planes que se han ido introduciendo sucesivamente para esta clase de obras. Las piezas de que se componen son, por lo comun, de hierro colado, unidas por sus extremidades, y apoyadas de trecho en trecho sobre durmientes de piedra, que deben ser proporcionados al resto de las dimensiones referidas. Sobre la superficie de los carriles están marcadas las correderas por las cuales han de pasar las ruedas de los carros; y á fin de que estas no puedan apartarse de la línea que les está señalada, el lado exterior de cada uno de los carriles se eleva un poco sobre el lado de su respectiva corredera. Esta seguridad se consigue del mismo modo, dando á las ruedas un cierto corte que las hace seguir su movimiento, siempre en la direccion indicada; y de esta diferencia toman sus respectivos nombres las dos clases principales de estos caminos. Hay además una tercera clase que difiere enteramente de las anteriores, pues solo admite un carril para carros de dos ruedas. Este último método es el mas moderno, aunque no nos parece que por esta razon deba preferirse á los anteriores. Hablaremos de cada una de estas tres clases separadamente en los números próximos, y por ahora nos limitaremos á dar á nuestros lectores una ligera reseña del origen y fundamento de esta invencion, enumerando de paso las importantes ventajas que de ella se deducen; ventajas que, como probaremos mas adelante, dan á los caminos de hierro una preferencia innegable, no solo sobre todos los caminos hasta el presente conocidos, sino también, y hasta cierto punto, sobre los canales.

Primero. Fúndase pues esta invencion en el bien conocido principio de que los grados de resistencia que se oponen al tránsito de un carruage, dependen en gran parte de la mayor ó menor solidez de la superficie sobre que rueda; de modo que si esta superficie es arenosa, blanda ó desigual, la fuerza necesaria para impeler el movimiento, deberá ser mucho mayor que la que bastaría á tirar del mismo carruage sobre una superficie igual y perfectamente lisa. Esta verdad, que es tan añeja en el mundo, como la invencion misma de los carruages, es sin duda el origen del grande esmero con que desde tiempos muy remotos se han

construido y multiplicado los caminos en todas partes, siempre en proporcion de la riqueza é industria de las diferentes naciones, y á medida que estas se han ido extendiendo ó civilizando.

Partiendo de esta base, no nos sería difícil trazar la historia de los mas brillantes períodos á que llegaron algunos pueblos de los antiguos, consultando tan solamente los restos que aun se conservan de estos medios de comunicacion indispensables. De los romanos, por ejemplo, aun existen varios caminos, que como otros tantos monumentos del poder colosal á que se elevó aquella nacion grande y belicosa, nos recuerdan la inmensidad de sus limites desde los últimos ángulos de la Europa. Aquella nacion ilustre llegó á tener 29 estradas militares que como venas del estado corrían desde la capital hasta las provincias, comunicando vida y accion y fuerza hasta en los puntos mas distantes, y midiendo 52,964 millas de territorio, que era la extension que cubrían dichas carreteras.

Pero aunque desde un principio la construccion de caminos ha tenido por objeto el acomodar el terreno al tránsito de los carruages, para facilitar y multiplicar de este modo las comunicaciones; sin embargo, esta acomodacion jamas habia llegado al grado de perfeccion en que hoy se halla, particularmente en Inglaterra; ni tampoco se habia pensado en la posibilidad de formar superficies artificiales, capaces de permitir por su dureza la mayor posible velocidad á los carruages. Asi es que, generalmente hablando, en el arte de hacer caminos no se habian descubierto grandes mejoras, hasta que muy recientemente se introdujeron en Florencia, por primera vez, los carriles de marmol, los cuales, aunque lisos y sin correderas, sirvieron de modelo á los ingleses para adoptar mucho despues una innovacion tan importante.

El primer camino de esta especie que se abrió en Inglaterra fue el de Newcastle-upon-Tyne, el año de 1680. En lugar de los carriles de piedra que usaban los italianos, los ingleses sustituyeron carriles de madera, reforzándolos algunas veces con planchas de hierro, y dotándolos de sus correspondientes guías, que hiciesen el oficio de correderas. Andando el tiempo, y vista la economía y utilidad de estos carriles, se fueron adoptando sucesivamente en otros distritos, con aquellas alteraciones y mejoras que la experiencia ha ido aconsejando, hasta llegar á formarlos enteramente de hierro, como el medio único de obtener una superficie lisa y duradera.

Sobre caminos de esta especie, segun nos asegura Mr. Tredgold (1), una libra tiraba de 170, ó lo que es lo mismo, un solo caballo podia tirar de 250 libras, con inclusion del peso del carro, y á razon de dos millas y media por hora; y esto en el estado primitivo de esta clase de carreteras, es decir, antes con mucho de que hubiesen llegado al grado de perfeccion en que hoy se encuentran. El mismo autor observa que un carruage tirado sobre carriles de hierro, «tiene grande analogía con un cuerpo impedido sobre la superficie del hielo, en donde es sabido que una fuerza motriz, por pequeña que sea, es capaz de comunicar una velocidad inmensa, y no hay que decir que esta comparacion sea exagerada, pues no se puede negar que lo que le falta al hierro para llegar á ser perfectamente liso, lo suple con facilidad el auxilio de las ruedas.» (Se continuará.)

#### AVISO.

Se saca á pública subasta el surtimiento de víveres á los buques de guerra de S. M. en el apostadero de Cartagena con el repuesto competente de ordenanza, su arsenal y raciones de pan de municion para las tropas y cuerpos militares de la misma marina, existentes en dicho punto, bajo las condiciones que constan del pliego que existe en poder del escribano principal de marina en esta corte Lopez Gijon, quien informará á los licitadores; en la inteligencia de que el primer remate se ha de celebrar el día 30 de Octubre próximo en la oficina de la intendencia general de marina á la una del dia, y el segundo y tercero en los dias 7 y 14 de Noviembre siguiente, á la misma hora.

#### CAMBIO DEL DIA.

Londres.....	37½.
Paris.....	16.
Santander.....	½ benef.
Bilbao.....	par á ½ idem.

(1) Autor de un tratado sobre caminos de hierro, publicado en 1827.

Cádiz.....	½ beneficio.
Sevilla.....	½ dafio.
Málaga.....	½ á ½ benef.
Granada.....	½ dafio.
Alicante.....	½ idem.
Murcia.....	½ idem.
Valencia.....	½ á 1 idem.
Barcelona á pesos fuertes.....	½ á 1 benef.
Zaragoza.....	1 dafio.
Valladolid.....	00.
Búrgos.....	00.
Coruña.....	½ á 1 idem.
Santiago.....	1 á 1½ idem.
Descuento de letras á razon de.....	3½ á 4 por 100.
Acciones del Banco.....	15½ á 16 ps. fs.

#### ANUNCIOS.

*Noticia de los arquitectos y arquitectura de España desde su restauracion, por el Excmo. Sr. D. Eugenio Llaguno y Amérola: ilustrada y acrecentada con notas, adiciones y documentos, por D. Juan Agustín Cean Bermúdez. Está impresa de orden de S. M. en la imprenta Real y año de 1829.* Un sabio y elocuente magistrado, que habia leído con detencion esta obra biográfica, inédita y sin adiciones, la anunció al público con entusiasmo el año de 1788, con tan justos y elegantes elogios, que excitó la expectacion de los literatos y de los profesores. Pasaron dos reinados en España sin haber salido á luz; mas ahora nuestro Soberano el Sr. D. FERNANDO VII, magnánimo protector de los artistas y de las bellas artes, abrigándola bajo su real auspicio, se ha dignado mandar imprimirla á sus expensas, para que la nacion no carezca de ella por mas tiempo. Consta de cuatro tomos en 4.º, comenzando el año de 1720, acaba el de 1734; pero el adicionador completa la historia de la arquitectura en España hasta el actual reinado por medio de un apéndice. En el fin de cada tomo hay el catálogo de los documentos originales que contiene, y dos índices alfabéticos, uno de los arquitectos y otro de los pueblos, en que se indican las obras que construyeron, con referencia á los años en que florecieron. Por último, se añade en el 4.º tomo otros dos índices generales de los arquitectos y pueblos, contenidos en toda la obra, refiriéndose á los particulares de cada tomo, con el objeto de que el lector halle sin molestia cuanto se contiene en ella. El primer tomo á la rústica está para su despacho á 20 rs. vellon en la librería de Perez, calle de las Carretas. Comprende ademas de la dedicatoria al Rey nuestro Señor, del prólogo, y del discurso preliminar sobre la arquitectura en España, la descripcion de las catedrales y de otros notables edificios góticos, con noticias de sus autores. En seguida se avisará sucesiva y prontamente la venta de los tres tomos restantes.

*Almanaque náutico y Efemérides astronómicas para el año de 1852*, calculado en el Real Observatorio astronómico de la ciudad de S. Fernando, con una Memoria sobre el cálculo de los eclipses sujetos á paralajes. Un tomo á la rústica, su precio, 22 rs. vellon. Véndese con las demas obras de la Direccion hidrográfica en su despacho calle de Alcalá; en las comandancias de pilotos de Ferrol y Cartagena; en casa de Hortal y compañía, de Cádiz; en los colegios de S. Telmo de Sevilla y Málaga; en las comandancias de Marina de Bilbao y Mahon, y en la capitania del puerto de Santander.

*Escala de la Cruz, ó Ejercicios piadosos*, en que puede emplearse el alma devota para edificar en su espíritu y corazon el templo espiritual á la beatísima Trinidad y sagrados corazones de Jesus y de María Santísima nuestra Señora. Se hallará en la librería de Novillo; un tomo en 8.º pasta, su precio 10 rs.

Los suscriptores al *Diccionario histórico-enciclopédico* pasarán á la librería de Razola á recibir el cuaderno décimo, que es el 1.º del tomo 2.º, y pagar el que le sigue, que ya está impreso.

*El grado de la certidumbre de la medicina.* Escrita en frances por Mr. Cabanis, traducida al castellano por el Dr. D. Luis Guarnerio. Se hallará en la calle de Atocha, casa de los Agonizantes, en pasta á 10 rs. y en rústica á 8.

Por el presente se cita y emplaza al Sr. D. Antonio María Salvago, vizconde de las Torres de Luzon, para que en el preciso término de 15 dias se presente en el juzgado de provincia del Señor Oller, alcalde de Casa y Corte, y escribanía de Ibabé, á efecto de hacerle saber ciertas providencias; con apercibimiento de que pasados sin haberlo verificado, le parará el perjuicio que haya lugar.