



DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.

FERRO-CARRIL DE MADRID A IRUN.

DIVISION DE FERRO-CARRILES DE VALLADOLID.

SECCION DE AVILA A SAN CIBRIAN.—LONGITUD 31 KILOMETROS.

EN CONSTRUCCION.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas hasta fin del cuarto trimestre del ano actual.

Table with columns: EXPLANACION, OBRAS DE FABRICA, VIA Y ACCESORIOS, EDIFICIOS, SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO. Rows: En fin del anterior, Durante el actual, Hasta la fecha.

OBSERVACIONES. En los kilómetros 7, 8 y 9 hay acopiado balasto para la segunda capa. Madrid 22 de Enero de 1861.—El Director general, José F. de Uria.

FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DIVISION DE FERRO-CARRILES DE VALLADOLID.

2.ª SECCION DE REINOSA A LAS CALDAS.—LONGITUD 54 KILOMETROS.

EN CONSTRUCCION.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas hasta fin del cuarto trimestre del año de 1860.

Table with columns: EXPLANACION, OBRAS DE FABRICA, VIA Y ACCESORIOS. Rows: En fin del anterior, Durante el actual, Hasta la fecha.

Table with columns: EDIFICIOS, MATERIAL MOVIL, SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO. Rows: En fin del anterior, Durante el actual, Hasta la fecha.

OBSERVACIONES. La parte de esta seccion comprendida entre Reinosa y Barea se halla en explotacion. Madrid 22 de Enero de 1861.—El Director general, José F. de Uria.

FERRO-CARRIL DE MADRID A IRUN.

DIVISION DE FERRO-CARRILES DE MIRANDA.

SECCION DE BURGOS A IRUN.—LONGITUD 268 KILOMETROS Y 332 METROS.

EN CONSTRUCCION.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas hasta fin del cuarto trimestre de 1860.

Table with columns: EXPLANACION, OBRAS DE FABRICA, SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO. Rows: En fin del anterior, Durante el actual, Hasta la fecha.

OBSERVACIONES. El movimiento de tierras durante el trimestre ha sido de 466,298 metros cúbicos de desmonte y 300,981 de terraplen. Se han revestido 500 metros lineales de bóveda en el túnel de la Brújula, y continúa con actividad la perforacion de los de San Roque, junto á Pancorbo, y el de las Termópilas. Los trabajos de los puentes sobre los rios Ebro, Zadorra y Bayas se encuentran bastante adelantados. Las últimas crecidas han ocasionado daños de poca importancia y solamente en el trozo de Burgos á Miranda. Madrid 22 de Enero de 1861.—El Director general, José F. de Uria.

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

DIVISION DE FERRO-CARRILES DE MIRANDA.

SECCION DE MIRANDA A BILBAO.—LONGITUD 405 KILOMETROS Y 295 METROS.

EN CONSTRUCCION.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas hasta fin del cuarto trimestre del año de 1860.

Table with columns: EXPLANACION, OBRAS DE FABRICA, VIA Y ACCESORIOS, SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO. Rows: En fin del anterior, Durante el actual, Hasta la fecha.

OBSERVACIONES. El movimiento de tierras durante el mes ha sido en los cuatro trozos de 411,400 metros cúbicos. Ha quedado terminada la perforacion del túnel de la salida de Bilbao, enrevestido casi en su totalidad. El puente oblicuo del camino de San Francisco así como los viaductos de la Peña y Muravalles, se hallan casi concluidos, y en todo el primer trozo se está extendiendo el balastro. En los tres trozos restantes adelantan todas las obras con rapidez. No ha ocurrido ninguna novedad en las últimas crecidas de los rios. Madrid 22 de Enero de 1861.—El Director general, José F. de Uria.

ANUNCIOS OFICIALES.

Ministerio de Fomento.

Direccion general de Instruccion publica.—Negociado 2.º Los dueños de edificios en que pueda establecerse la Escuela de Veterinaria de esta corte, y quienes alquilados para este objeto, presentarán sus proposiciones al arquitecto de este Ministerio D. Francisco Jareño. Madrid 11 de Febrero de 1861.—El Director general, Pedro Schau.

Senado.

Habiendo acordado la comision de administracion económica el nombramiento por oposicion de dos escribientes auxiliares de las oficinas de este Cuerpo Colegislador con la dotacion de 10 rs. diarios los que aspiren á dichas plazas presentarán en esta Secretaría hasta el dia 13 del corriente mes las correspondientes solicitudes, escritas de su puño y letra, acreditando tener 18 años cumplidos y buena conducta moral. Los ejercicios de oposicion tendrán lugar el dia 19 del corriente á la una de la tarde, y recaerán sobre las materias siguientes:

Escritura y numeracion, gramática castellana y aritmética. En igualdad de circunstancias merecerán preferencia los aspirantes que hayan prestado servicios en el ejército ó en cualquiera otra carrera del Estado. Secretaría del Senado 6 de Febrero de 1861.—J. Gelabert y Hore.

Direccion general de Obras públicas.

En virtud de lo dispuesto por Real orden de 4 del actual, esta Direccion general ha señalado el dia 8 de Mar-

zo próximo á las doce de su mañana para la adjudicacion en pública subasta de las obras de la carretera de tercer orden que, partiendo de Tarazona á Urdax, termina en la estacion de Ladrake en el ferro-carril de Barcelona á Zaragoza, provincia de Guadalupe, cuyo presupuesto asciende á 29.703 rs. 47 cént.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la instruccion de 18 de Marzo de 1852, en esta corte ante la Direccion general de Obras públicas, situada en el local que ocupa el Ministerio de Fomento, y en Guadalupe ante el Gobernador de la provincia, habiéndose en ambos puntos de manifiesto, para conocimiento

del público, el presupuesto, condiciones y planos correspondientes.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, arreglándose exactamente al adjunto modelo; y la cantidad que ha de consignarse previamente como garantía para tomar parte en esta subasta será de 1.400 reales en dinero ó acciones de caminos, ó bien en efectos de la Deuda pública al tipo que les está asignado por las respectivas disposiciones vigentes, y en los que no lo tuvieren al de su cotizacion en la Bolsa el dia anterior al fijado para la subasta; debiendo acompañarse á cada



