

BOLSA DE MADRID—Cotización oficial del 29 Septiembre de 1924

SUBASTAS**GOBERNACION****DIRECCION GENERAL DE COMUNICACIONES****CORREOS****Sección 1.º—Negociado 3.**

Debiendo procederse a la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública a caballo entre Trujillo y Salvatierra de Santiago (28 kilómetros), bajo el tipo máximo de 3.000 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en la Administración principal de Cáceres y en la oficina del Ramo de Trujillo, con arreglo a lo preceptuado en el capítulo 1.º del título 2.º del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de Marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904 hasta el día 25 de Octubre próximo, a las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Administración principal de Cáceres el día 30 del mismo mes, a las once horas.

Madrid, 27 de Septiembre de 1924.
El Director general, P. D., Luis Castañón.

Modelo de proposición.

D..., natural de..., vecino de..., según cédula personal número..., se obliga a desempeñar la conducción del correo diario desde... a... y viceversa, por el precio de... (en letra)... pesetas anuales con arreglo a las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaña a ella por separado la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en... fianza de... pesetas.

(Fecha y firma del interesado.)

S—1576

Debiendo procederse a la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública en carroaje o automóvil entre La Puebla y su estación ferroviaria, bajo el tipo máximo de 650 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en la Administración principal de Correos de Balcares y en la oficina de La Puebla, con arreglo a lo preceptuado en el capítulo 1.º del título 2.º del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de Marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en pa-

pel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904 hasta el día 25 de Octubre próximo inclusive, a las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Administración principal de Balcares el día 30 del mismo mes, a las once horas.

Madrid, 27 de Septiembre de 1924.
El Director general, P. D., Luis Castañón.

Modelo de proposición.

D..., natural de..., vecino de..., según cédula personal número..., se obliga a desempeñar la conducción del correo diario desde... a... y viceversa, por el precio de... (en letra)... pesetas anuales con arreglo a las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaña a ella por separado la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en... fianza de... pesetas.

(Fecha y firma del interesado.)

S—1577

Debiendo procederse a la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública en carroaje o automóvil entre Granada y sus estaciones ferreas, bajo el tipo máximo de 9.000 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en la Administración principal de Granada, con arreglo a lo preceptuado en el capítulo 1.º del título 2.º del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de Marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904 hasta el día 25 de Octubre próximo, a las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Administración principal de Granada el día 30 del mismo mes, a las once horas.

Madrid, 27 de Septiembre de 1924.
El Director general, P. D., Luis Castañón.

Modelo de proposición.

D..., natural de..., vecino de..., según cédula personal número..., se obliga a desempeñar la conducción del correo diario desde... a... y viceversa, por el precio de... (en letra)... pesetas anuales con arreglo a las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaña a ella por separado la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en... fianza de... pesetas.

(Fecha y firma del interesado.)

S—1578

Debiendo procederse a la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública en automóvil entre las oficinas del Ramo en Jaca y Hecho (44 kilómetros), bajo el tipo máximo de 4.399 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en la Administración principal de Huesca y la oficina del Ramo de Jaca, con arreglo a lo preceptuado en el capítulo 1.º del título 2.º del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de Marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904 hasta el día 25 de Octubre próximo, a las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Administración principal de Huesca el día 30 del mismo mes, a las once horas.

Madrid, 27 de Septiembre de 1924.
El Director general, P. D., Luis Castañón.

Modelo de proposición.

D..., natural de..., vecino de..., según cédula personal número..., se obliga a desempeñar la conducción del correo diario desde... a... y viceversa, por el precio de... (en letra)... pesetas anuales con arreglo a las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaña a ella por separado la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en... fianza de... pesetas.

(Fecha y firma del interesado.)

S—1579

FOMENTO**DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS****CARRETERAS CONSTRUCCIÓN**

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas báriles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de variante de la carretera como avenidas al puente en construcción sobre el río Ripoll, en la carretera de Barcelona a Ribas, cuyo presupuesto asciende a 459.824,17 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 22.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el

Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Barcelona en los días y horas hábiles de oficina
Madrid, 25 de Septiembre de 1924.—
El Director general, Faquineto.

S—1570

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación del puente de Almardia, en el kilómetro 48 de la carretera de Jerez a Ronda, cuyo presupuesto asciende a 36.889,04 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 1.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Cádiz en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1564

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación del puente de Fonteta, en el kilómetro 36 de la carretera de Jerez a Ronda, cuyo presupuesto asciende a 10.636,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Cádiz en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1565

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de terminación del trozo tercero de la sección de Villamartín a Ubrique, en la carretera de Cabezas de San Juan a Ubrique, cuyo presupuesto asciende a 82.897,47 pesetas siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 4.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre próximo, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Cádiz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.—
El Director general, Faquineto.

S—1566

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre la Garganta de Barrida, en el trozo primero de la sección de Ubrique a Jimena, en la carretera de Olvera a San Roque (obras de terminación), cuyo presupuesto asciende a 73.864,56 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 3.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Cádiz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.—
El Director general, Faquineto.

S—1567

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación del puente y muros de El Cuervo, kilómetros 603 y 604, en la carretera de Madrid a Cádiz, cuyo presupuesto asciende a 37.143,79 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de pesetas 1.500.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Cádiz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.—
El Director general, Faquineto.

S—1568

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en

todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre el río Guadiaro, en la sección de San Roque al límite de la provincia en la carretera de Cádiz a Málaga (excepto pilas y estribos), cuyo presupuesto asciende a 1.046.338,05 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1927, y la fianza provisional de 52.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Cádiz, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.—
El Director general, Faquineto.

S—1569

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de un framo de hormigón armado de 22 metros de luz y pontón de cuatro metros de luz sobre el arroyo Corromé, en la carretera de Puebla de Montor o a la de Andújar a Villanueva del Duque, cuyo presupuesto asciende a 47.890,11 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926, y la fianza provisional de 2.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Córdoba, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.—
El Director general, Faquineto.

S—1572

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de ensanche del puente de Jubia, en la carretera de Puente de Rábade a Ferrol, cuyo presupuesto asciende a 48.051,65 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 2.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura

ra de Obras públicas de La Coruña, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1558

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reparación del puente sobre la riera de Ruviers, en la carretera de Puerto de la Selva a la estación de Llansá, cuyo presupuesto asciende a 31.996,17 pesetas siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 1.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Gerona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1551

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre el río Fluviá, en San Cosme, en el trozo segundo de la carretera de Gerona a Olot, cuyo presupuesto asciende a 116.259,58 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 5.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Gerona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1560

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de sustitución del puente de fábrica sobre la Rambla de Salazar por un grupo de tubos de hormigón armado en el trozo 21 de la carretera de Murcia a Granada, cuyo presupuesto asciende a 42.580,10 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 2.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Granada, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1558

Francisco del Salado, en la carretera de Bolea a Sarriena, cuyo presupuesto asciende a 46.297,07 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de pesetas 2.000.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Huesca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1556

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre el barranco de Láchar, en la carretera de Bailea a Málaga, cuyo presupuesto asciende a 24.324,67 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de pesetas 1.000.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Granada, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1559

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reconstrucción de una tajoa en el kilómetro 8 de la carretera de Mutillas a Mandayona, cuyo presupuesto asciende a 4.204,68 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 200 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Guadalajara, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1557

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de reconstrucción de un grupo de pontones en el ba-

rante del Salado, en la carretera de Bolea a Sarriena, cuyo presupuesto asciende a 46.297,07 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de pesetas 2.000.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Huesca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1556

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre el río Sil, en Villalibre, en la carretera de Ponferrada a Gredos, cuyo presupuesto asciende a 444.975,24 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 22.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de León, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1555

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente de Alfarrás sobre el Noguera Ribagorzana, en la carretera de Tamarite de Litera a Balaguer, cuyo presupuesto asciende a 725.539,05 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1927 y la fianza provisional de 30.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lérida, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.

El Director general, Faquineto:

S—1554

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el

Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de construcción de un grupo de lajes en el kilómetro 62 de la carretera de Ponferrada a Orense, cuyo presupuesto asciende a 12.769,47 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 600 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Orense, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1553

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de reparación de obras de fábrica entre los kilómetros 4 al 25, en la carretera de Sevilla a Villanueva que, cuyo presupuesto asciende a pesetas 6.225,55, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 300 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1552

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de reparación de obras de fábrica y revestimiento de cunetas y muros en los kilómetros 533 y 534 en la carretera de Alcalá de Guadaira a Huelva, cuyo presupuesto asciende a 9.250,22 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925 y la fianza provisional de 400 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1551

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de sustitución de los puentes por barandas en el puente sobre la ribera de Huelva en el tramo segundo de la carretera de Sevilla a la de Lora del Río a Sanlúcar, cuyo presupuesto asciende a 35.660,62 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 4.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1550

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente de hormigón armado de 7,25 metros de luz para la supresión del badén del kilómetro 7,55 en la carretera de Reus a Montblanch, correspondiente al cruce del Barranco de las Voltas, cuyo presupuesto asciende a 46.171,57 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 2.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Tarragona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1549

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de ensanche del puente sobre el barranco de Carrascal, en la carretera de Madrid a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 23.094,92 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 30 de Junio de 1925

y la fianza provisional de 1.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Valencia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1548

Hasta las trece horas del día 25 de Octubre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente de Rioscoco, kilómetro 232, en la carretera de Asturias a Gijón cuyo presupuesto asciende a 144.922,84 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1926 y la fianza provisional de 7.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 30 de Octubre, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Valladolid, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 25 de Septiembre de 1924.
El Director general, Faquineto.

S—1547

ANUNCIOS OFICIALES

ILUSTRE COLEGIO NOTARIAL DE LA CORUÑA

Don José Pérez Porte, Abogado y decano del Ilustre Colegio Notarial de La Coruña,

Hago saber: Que se ha solicitado la devolución de la fianza que tenía prestada para garantía del cargo, el notario Notario de Páramo D. Germán López Pardo, que desempeñara anteriormente las Notarías de Puerto de Cabras (Colegio de las Palmas) y La Vega, Castro Caldelas y Puebla del Brollón, en éste, a fin de que quien tuviere que defuere alguna reclamación contra dicha fianza la formule ante la Junta directiva de este Ilustre Colegio, dentro del término de un mes, contado desde la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia de Lugo y en GACETA DE MADRID, con arreglo a lo previsto en el parrafo primero del artículo 84 del Reglamento del Notariado de 7 de Noviembre de 1921.

La Coruña, 9 de Septiembre de 1924.—Licenciado José Pérez Porte.

X—2652

Caminos de Hierro

Activo.

SITUACION DE LA COMPAÑIA

Construcción de las líneas y sus dependencias.

	Pesetas.	Pesetas
Línea del Norte, ramal de Alar y Camino de Contorno	393.093.877,95	
Idem de Quintanilla a Barruelo	1.499.024,64	
Idem de Vizcaya al Berrocal	390.576,84	
Idem de Alar a Santander	32.002.835,42	
Idem de Zaragoza a Pamplona y Barcelona	223.467.240,92	
Idem de Tudela a Bilbao	49.021.587,75	
Idem de Asturias, Galicia y León	168.916.828,57	
Idem de Tudela a Tarazona	1.003.448,63	
Idem de Segovia a Medina	11.535.297,44	
Idem de Villalba a Segovia	16.977.406,96	
Idem de Lérida a Reus y Tarragona	28.954.201,52	
Idem de Villabona a Avilés	4.615.624,55	
Idem de Segura a Barbastro	1.511.732,98	
Idem de San Juan de los Abadeses	45.295.590,6	
Idem de Huesca a Francia por Canfranc	39.063.122,03	
Idem de Soto de Rey a Ciaño	4.111.541,91	
Idem de Almansa a Valencia y Tarragona	19.1863.724,69	
Idem de Játiva a Alcoy	15.158.609,03	
Idem de Valencia a Utiel	21.988.709,92	
Gastos de estudios y concesiones	778.251,56	
		1.258.382.342,92

Material móvil.

Material móvil de todas las líneas de la Red	294.651.592,52
	8.910.761,18
Existente en todas las dependencias de la Red	1.561.944.596,62

Propiedades de la Compañía.

Líneas de Surcoa	1.220.000,00
Edificios, terrenos, etc	1.373.798,85
	2.593.798,85

Acopios.

Combustible, Almacenes generales, Talleres, Depósitos, etc	47.813.124,54
Almacén de la Vía	20.252.463,54
	68.065.588,08

Metálico y valores.

Caja y Banqueros	30.718.691,8
Banco de Barcelona	2.175.543,45
Títulos a disposición	42.301.842,63
Valores inmovilizados en representación de reserva	123.160.956,41
	198.360.084,37

Cuentas deudoras.

Intervención de la cobranza c/c	7.038.294,43
Fianzas y depósitos constituidos en las Cajas del Estado	3.918.474,77
Deudores varios	19.833.016,92
	30.819.816,12
	1.861.783.934,04

Chentas de orden	117.000.000,00
Cantidades satisfechas al personal por cuenta del Estado	270.536.804,59
	887.536.804,59

TOTAL

2.249.320.738,63

del Norte de España

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1923

Pasivo.

Acciones				Pesetas
Capital social (515.000 acciones a 475 pesetas)				245.100.000,00
Obligaciones	Número	FONDOS procedentes de obligaciones sin amortizar	FONDOS procedentes de obligaciones amortizadas	
Norte 1. ^a serie.....	470.28	105.353.952,19	192.707	43.170.970,24
Idem 2. ^a idem.....	177.28	39.131.555,12	72.643	16.034.711,10
1 em 3. ^a idem.....	35.710	10.891.550,00	14.290	4.353.450,00
Idem 4. ^a idem.....	35.910	11.313.700,00	14.020	4.416.300,00
Turín 4. ^a idem.....	72.72	22.117.711,30	27.128	8.234.742,88
spesi le Norte, 6 por 100.....	197.500	98.985.146,00	2.50	1.177.454,00
Tudela a Bilbao.....	169.91	72.0.8.29,92	45.222	20.0.7.762,01
Zaragoza, Pamplona y Barcelona.....	303.87	74.108.303,29	146.113	34.921.715,93
Asturias, Galicia y León.....	310.957	77.851.020,79	94.715	23.817.253,45
e-ovia a Medina.....	17.719	5.318.700,00	2.831	849.300,00
Villalba a Segovia.....	50.910	16.806.122,80	2.030	689.943,13
Lérida a Reus y Tarragona.....	32.203	14.102.925,00	17.794	8.597.000,00
San Juan de las Abadesas.....	54.175	19.087.500,00	12.216	6.113.00,00
Huesca a Francia.....	124.805	53.492.171,75	21.782	9.405.710,41
Almansa, Valencia y Tarragona.....	2.5.500	109.109.169,41	76.950	23.041.796,16
Vallencianas o to. 5 1/4, por 100.....	14.0.600	46.250.000,00		46.250.000,00
Barcelona a Altsasu y San Juan de las Abadesas.....	178.310	76.768.527,03	21.700	9.343.129,32
Valencia a Utia.....	43.9.6	21.998.400,00	1.054	527.000,00
	75.993	973.174.050,78	745.736	215.065.238,12
				1.098.241.297,68
Subvenciones.				
Subvención del Estado por la Línea del Norte.....				58.549.137,20
Idem fd. id. d. Altsasu a Barcelona.....				41.141.873,55
Idem de Tudela a Tarazona.....				162.774,09
Idem del Estado por la Línea de Segovia a Medina.....				4.485.572,6
Id. m. fd. id. de Villalba a Segovia.....				3.558.542,00
Idem de Villalba a Avilés.....				1.366.150,86
Idem del F. C. de Selgua a Barbastro.....				74.470,65
Idem del F. C. a Francia por Canfranc.....				14.245.317,73
Idem e Almansa a Valencia y Tarragona.....				35.745.964,04
Id. m del Ayuntamiento de Irún.....				100.000,00
Idem por cobrar.....				167.61,4
Anticipo reintegrable para electrificación de Pajares.....				26.145.297,31
Idem fd para adquisición de material.....				66.901.125,17
				252.654.943,69
				26.541.300,97
				13.330.702,75
Reservas				
Reserva especial estipulada por el artículo 5. ^a del Convenio de 31 de Mayo de 1900.....				12.000.000,00
Reserva de previsión.....				27.000.000,00
Fondo para amortización de material.....		Material fijo.....		11.665.217,23
		Material motor y móvil.....		60.183.961,23
Reserva para gastos de conservación extraordinaria y mejora de instalaciones.....				3.523.7.2,31
Idem de seguros para incendios.....				1.412.9.14,13
Fondo de previsión para créditos incobrables y reclamaciones en litigio.....				2.844.831,01
Pensiones de retiro.....				10.691.703,52
Reservas diversas.....				4.998.876,40
				1.625.871.264,65
Cuentas acreedoras				
Fianzas.....				956.031,55
Cupones y obligaciones a pagar.....				22.104.5.8.93
Accionistas (Acreedores de bonos de liquidación de Asturias, Galicia y León).....				5.010,0
Libramientos y facturas pendientes de pag.....				32.049.40.559
Acreedores varios.....				22.354.107,41
				77.515.165,39
Excedente de productos de la Explotación en ejercicios anteriores.....				1.818.773,75
Idem fd. id. en 1923.....				22.371.417,12
				24.190.196,87
				1.861.783.934,04
Cuentas de orden.....		{ Anticipo del Estado para complemento de haberes.....		117.000.000,00
		{ Valores nominales.....		270.535.801,59
				387.536.804,59
				2.249.320.7.8.62
T. TAL.....				

Banco de España.

SITUACIÓN

27 Septiembre 1924

Fosetas

ACTIVO

27 Septiembre 1924

Oro en Cajas

Del Tesoro.....	85.576.054,01	
Del Banco.....	2.448.450.183,32	}
De cuentas corrientes.....	319.580,41	

Correspondentes y agencias del Banco en el extranjero:

Del Tesoro.....	841.901,85	
Del Banco.....	30.448.100,36	}
Plata.....	655.449.726,21	
Bronco por cuenta de la Hacienda.....	1.727.494,84	
Efectos a cobrar en el día.....	12.175.835,91	
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891.....	150.000,00	
Pagarés del Tesoro, ley de 2 de Agosto de 1893.....	50.738.516,54	
Descuentos.....	856.460.288,34	
Pólizas de cuentas de crédito.....	172.886,759	
Créditos disponibles.....	66.137.036,57	
Pólizas de cuentas de crédito con garantía.....	1.834.023.401,20	
Créditos disponibles.....	753.099.682,76	
Pagarés de préstamos con garantía.....	67.342.039,01	
Otros efectos en Cartera.....	4.260.047,31	
Correspondentes en el Reino.....	11.451.682,29	
Deuda perpetua interior al 4 por 100.....	311.474.935,26	
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....	10.500,00	
Acciones del Banco de Estado de Marruecos, oro.....	1.151,625	
Bienes inmuebles.....	20.309.409,93	
Diversas cuentas.....	12.179.418,79	

27 Septiembre 1924

Tesoro público:

Por operaciones en el extranjero.....	9.707.096,13	
		5.995.081.766,95

PASIVO

Capital del Banco.....	177.000.000	
Fondo de reserva.....	33.000.000	
Fondo de previsión.....	18.000.000	
Reserva especial, bases 3. ^a y 7. ^a de la ley de 29 Diciembre 1921.....	4.000.000	
Billetes en circulación.....	4.438.058,450	
Cuentas corrientes.....	891.935.995,67	
Cuentas corrientes en oro.....	819.989,44	
Depósitos en efectivo.....	9.038.730,26	
Dividendos, intereses y otras obligaciones a pagar.....	57.578.173,49	
Ganancias y pérdidas.....	21.093.738,65	

Tesoro público:

Su cuenta corriente, plata....	157.429.314,27	
Por pago de intereses y amortización de Deudas del Estado.....	11.814.013,51	338.652.803,58
Reservas de contribuciones para pago de Deuda perpetua interior.....	78.001.435,94	
Su cuenta corriente, oro.....	86.418.045,86	

Saldo de la cuenta del Activo.....

9.707.096,13

5.995.081.766,95

Tipo de interés.—Descuentos, 5 por 100; Préstamos y Créditos con garantía, 4 1/2 y 5 1/2, por 100.—Créditos personales, 5 1/2 por 100.—El Interventor, Adolfo Castaño.—V.º B.: El Gobernador, Vergara.

—X—

BANCO DE OVIEDO

Habiendo sufrido extravío el resguardo de depósito número 55, comprensivo de un extracto de inscripción de 20 acciones del Banco Gijónés de Crédito, expedido por este Banco el 2 de Febrero de 1922 a nombre de D. Alvaro de Moutas Merás y doña Dolores González de Moutas, indistintamente, se hace público dicho extravío y se advierte que el que se crea con derecho a reclamar puede hacerlo antes del 25 de Octubre próximo, pues transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero este Banco anulará el original y extenderá un duplicado, quedando por ello exento de toda responsabilidad.

Oviedo, 25 de Septiembre de 1924.
El Consejero-Gerente, Pedro Masa-
veu.

X—2850

CAJA MUTUA POPULAR

Per la presente se convoca a los asociados de esta entidad a Junta general extraordinaria que tendrá lugar en el domicilio social el día 14 del próximo Octubre, a las once de la mañana, para tratar de liquidación de créditos a S. A. Frigard y modificación de los Estatutos. Para el caso de no reunirse suficiente número de asociados en esa fecha, se convoca de nuevo y por segunda vez a dichos señores para el día 17 en el mismo lugar y hora.

Barcelona, 26 de Septiembre de 1924.—El Presidente, Luis de Iza-
guirre.

X—2851

COLEGIO NOTARIAL DE ALBA-CETE

Doña Emilia Villanueva Fernández, viuda, vecina de Cebegín, ha presentado en este Decanato instancia en que solicita la devolución de la fianza que constituyó su esposo D. Pedro Pérez Bragado, Notario que fue de Cebegín y electo de Cartagena, fallecido el 9 de Agosto último, que desempeñó también las Notarías de Poza de la Sal, Naval-moral de la Mata y Barco de Ávila; en su virtud se fija el plazo de un mes, contado desde el día de la inscripción de este anuncio en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de la provincia de Murcia, para que quien tuviera que deducir alguna reclamación, la formule ante la Junta directiva de este Colegio.

Lo que se publica según se previene en el artículo 84 del Reglamento del Notariado.

Albacete, 18 de Septiembre de 1924.—El Decano, Licenciado José Verdú Alberti.

X—2856

Sucesores de Rivadeneyra (S. A.)
Paseo de San Vicente, 20.